

## Luonnos

### Määräys itseohjautuvia yksiköitä koskevista kokeista ja niiden testauksesta

Tieliikennelain, ks. 26 päivänä marraskuuta 2024 annettu kodifioitu laki nro 1312, sellaisena kuin se on muutettuna [päivämäärä] annetulla lailla nro X, 68 §:n 1 momentin ensimmäisen virkkeen, 92 m §:n 7 momentin, 8 momentin kolmannen ja neljännen virkkeen, 9 momentin ja 10 momentin, 92 p §:n, 118 §:n 13 momentin ensimmäisen virkkeen ja 134 a §:n 2 momentin mukaisesti oikeusministerin kuulemisen jälkeen ja Tanskan tieliikenneviranomaisen tehtävistä ja toimivallasta sekä muutoksenhakuoikeudesta [päivämäärä] annetun määräyksen nro X 3 §:n 1 momentissa annettujen valtuuksien nojalla säädetään seuraavaa:

## 1 luku

### *Soveltamisala ja määritelmät*

**§ 1.** Määräystä sovelletaan itseohjautuvia yksiköitä koskeviin kokeisiin ja niiden testaukseen tieliikennelain soveltamisalaan kuuluvalla alueella.

**§ 2.** Tässä määräyksessä sovelletaan seuraavia määritelmiä:

- 1) Itseohjautuva yksikkö: päästötön ajoneuvo, jossa ei ole kuljettajaa ja joka liikkuu alhaisilla nopeuksilla pyörillä, hihnoilla tai vastaavilla ja joka on suunniteltu teknisesti siten, että luonnollinen henkilö voi ottaa sen hallintaansa.
- 2) Koe: itseohjautuvan yksikön käyttö sallitulla koealueella myös operatiivisten tehtävien suorittamiseen.
- 3) Testaus: itseohjautuvan yksikön käyttö nimetyllä testausvyöhykkeellä itseohjautuvan yksikön testaamista ja kehittämistä varten.
- 4) Koealue: maantieteellinen alue, jota itseohjautuvalla yksiköllä on lupa käyttää kokeiden yhteydessä.
- 5) Testausvyöhyke: alue, jonka tieviranomaiset ovat osoittaneet itseohjautuvien yksiköiden testaamista varten.
- 6) Äänimerkinantolaite: torvi tai kaiutin, jolla voidaan varoittaa välittömässä läheisyydessä olevia tienkäyttäjiä tai luoda yhteys itseohjautuvan yksikön ajamisesta vastuussa olevan luonnollisen henkilön ja tienkäyttäjän välille.
- 7) Manuaalinen ajaminen: ajaminen, jossa luonnollinen henkilö hoitaa ajamisen tai tarkkailee ajamista ja varmistaa, että ajoneuvoa ajetaan tieliikennelain sääntöjen mukaisesti.
- 8) Automaattiajaminen: ajaminen, jossa ajoneuvon tekninen laite tarkkailee ajamista ja varmistaa, että ajoneuvoa ajetaan tieliikennelain sääntöjen mukaisesti.

## 2 luku

### *Itseohjautuvia yksiköitä koskevia kokeita ja niiden testausta koskeva lupa*

**§ 3.** Tanskan tieliikenneviranomaisen antaa 19 ja 20 §:n nojalla hakemuksen perusteella luvan itseohjautuvia yksiköitä koskevia kokeita ja niiden testausta varten.

*2 momentti.* Tanskan tieliikenneviranomaisen voi asettaa 1 momentin mukaisessa luvassa valvontaa, kestoja, seuranta- ja muita koskevia ehtoja.

*3 momentti.* Tanskan tieliikenneviranomaisen rekisteröi ja määrää yksilöllisen tunnistenumeron jokaiselle itseohjautuvalle yksikölle, jolle tehdään kokeita tai jota testataan tämän määräyksen mukaisesti.

*4 momentti.* Tanskan tieliikenneviranomaisen pitää kirjata myönnettyistä luvista, myös yksittäisille yksiköille annetuista tunnistenumeroista ja hyväksytyistä koealueista.

### 3 luku

#### *Itseohjautuvaa yksikköä koskevat vaatimukset*

##### *CE-merkintä ynnä muuta*

**§ 4.** Itseohjautuvan yksikön, jolle tehdään kokeita tai jota testataan tämän määräyksen mukaisesti, on oltava koko koe- tai testausjakson ajan sovellettavan lainsäädännön sekä CE-merkintää koskevien sääntöjen mukainen.

##### *Tieliikennesäännöt*

**§ 5.** Tieliikennelain sääntöjä, joita sovelletaan jalankulkijoihin, sovelletaan myös itseohjautuvan yksikön käyttöön ja sillä ajamiseen, jollei 7–16 §:stä ja 24 §:n 4 momentista muuta johdu.

##### *Nopeus*

**§ 6.** Itseohjautuva yksikkö ei saa ylittää määrättyä kuuden kilometrin enimmäistuntinopeutta, jollei 2 momentista muuta johdu.

*2 momentti.* Tanskan tieliikenneviranomaisen voi sallia suuremman enimmäisnopeuden, jos se on tarpeen tietyn kokeen suorittamiseksi ja jos ajaminen suuremmalla nopeudella voidaan toteuttaa turvallisesti ja aiheuttamatta tarpeetonta haittaa muille tienkäyttäjille.

##### *Perävaunut*

**§ 7.** Itseohjautuvaan yksikköön voidaan liittää perävaunuja.

##### *Valot*

**§ 8.** Itseohjautuvassa yksikössä on oltava vähintään yksi ajovalo, jossa on valkoinen valo, ja vähintään yksi takavallo, jossa on punainen valo. Perävaunussa, ks. 7 §, on oltava vähintään yksi takavallo, jossa on punainen valo.

*2 momentti.* Ajo- ja takavallojen, ks. 1 momentti, on säteiltävä valoa, joka näkyy selvästi vähintään 300 metrin päähän. Ajo- ja takavalot voivat säteillä vilkkuvaa valoa, jos se vilkkuu vähintään 120 kertaa minuutissa.

*3 momentti.* Itseohjautuva yksikkö ja perävaunu voidaan varustaa muilla valoilla 1 momentissa tarkoitettujen vallojen lisäksi. Kyseiset valot voivat säteillä vain valkoista tai keltaista valoa, eivätkä ne saa olla taaksepäin suunnattuja.

*4 momentti.* Ajo- ja takavalot, ks. 1 momentti, on pidettävä päällä ajon aikana, eivätkä ne saa häikäistä muuta liikennettä.

### *Äänimerkinantolaite ja melu*

**§ 9.** Itseohjautuvassa yksikössä on oltava äänimerkinantolaite.

**§ 10.** Itseohjautuva yksikkö ei saa aiheuttaa tarpeetonta melua.

### *Merkinnät*

**§ 11.** Luvanhaltija on vastuussa sen varmistamisesta, että itseohjautuva yksikkö on varustettu merkinnällä, jossa on seuraavat tiedot:

- 1) luvanhaltijan nimi,
- 2) luvanhaltijan CVR-numero,
- 3) luvanhaltijan puhelinnumero,
- 4) tunnistenumero, ks. 3 §:n 3 momentti.

*2 momentti.* Merkintä on sijoitettava näkyvälle paikalle itseohjautuvaan yksikköön. Merkintä on tehtävä vähintään kahdeksan millimetrin korkuisilla kirjaimilla ja numeroilla.

*3 momentti.* Merkintä on tehtävä värillä, joka eroaa selvästi taustan väristä ja mahdollisista mainoksista.

*4 momentti.* Merkintää ei saa tehdä irrotettaviin kyltteihin tai vastaaviin. Jos merkintä tehdään metallikalvosta tai vastaavasta materiaalista, sen on oltava materiaalia, jota ei voi käyttää uudelleen poistamisen jälkeen.

### *Vaarallisten aineiden kuljetukset*

**§ 12.** Itseohjautuvaa yksikköä ei saa käyttää vaarallisten aineiden kuljetuksiin.

### *Kamerat*

**§ 13.** Jos itseohjautuvassa yksikössä on kameroita osana sen navigointijärjestelmää, kamerat on järjestettävä siten, että pikselöinti tapahtuu automaattisesti tallennuksen aikana. Pikselöinnin peruuttaminen jälkikäteen ei saa olla mahdollista.

*2 momentti.* Pikselöinti on suoritettava sellaisten algoritmien avulla, jotka on sisäänrakennettu laitteeseen paikallisesti, ja sillä on varmistettava vähintään, että kasvojen ja rekisterikilpien tunnistaminen ei ole mahdollista.

### *Laittomalta haltuunotolta suojautuminen*

**§ 14.** Itseohjautuva yksikkö on suunniteltava siten, että siinä on sisäänrakennettuja mekanismeja, joilla estetään luvaton haltuunotto ja luvaton pääsy itseohjautuvan yksikön paikannus-, ohjaus- ja videosignaaliin.

### *4 luku.*

### *Itseohjautuvan yksikön ajamisesta vastuussa olevaa luonnollista henkilöä koskevat vaatimukset*

**§ 15.** Itseohjautuvan yksikön ajamisesta vastuussa olevan luonnollisen henkilön on

- 1) oltava vähintään 18-vuotias,
- 2) sijaittava Tanskassa yksikön ajamisen aikana,
- 3) pitänyt saada tarvittava selonteko tyypillisestä liikennetilanteesta osuudella tai alueella, jolla yksikön on tarkoitus ajaa, ja
- 4) pitänyt saada tarvittavat ohjeet itseohjautuvan yksikön ajamisesta yksikön erityisellä ohjauslaitteella.

**§ 16.** Tieliikennelain 55 §:n 1 ja 2 momenttia ja 55 §:n 4 momentin ensimmäisen virkkeen nojalla annettuja säännöksiä sovelletaan aina automaattiajamisen aikana luonnolliseen henkilöön, joka on vastuussa itseohjautuvan yksikön ajamisesta. Tieliikennelain 77 §:n 1 momenttia sovelletaan soveltuvin osin riippumatta siitä, ajetaanko itseohjautuvaa yksikköä manuaalisesti vai automaattisesti.

## 5 luku

### *Luvanhaltijaa koskevat vaatimukset*

**§ 17.** Luvanhaltijan on merkittävä itseohjautuvien yksiköiden käyttöä koskevat tiedot lokikirjaan tai vastaavaan, jota on säilytettävä vähintään kolme vuotta. Lokikirjan on sisällettävä vähintään seuraavia seikkoja koskevat tiedot:

- 1) ajettujen reittien määrä tai matkojen määrä yksikköä kohti,
- 2) ajettujen kilometrien määrä yksikköä kohti,
- 3) itseohjautuvan yksikön ajon kesto, mukaan lukien automaattiajamisen ja manuaalisen ajamisen kesto,
- 4) itseohjautuvan yksikön ajamisesta vastuussa olevan fyysisen henkilön tekemien itseohjautuvan yksikön manuaalisten haltuunottojen määrä,
- 5) tiedot onnettomuuksista, jotka liittyvät itseohjautuvan yksikön ajamiseen, mukaan lukien se, tapahtuivatko onnettomuudet automaattiajamisen vai manuaalisen ajamisen aikana ja ilmoittiko itseohjautuva yksikkö ennen onnettomuutta, että itseohjautuvan yksikön ajamisesta vastuussa olevan luonnollisen henkilön tulisi ottaa se hallintaansa, ja
- 6) tiedot tahattomista lepoajoista, jotka liittyvät yksikön ajamiseen.

*2 momentti.* Luvanhaltijalla on aina oltava hallussaan tiedot itseohjautuvan yksikön ajamisesta vastuussa olevan luonnollisen henkilön henkilöllisyydestä ja tiedot luonnollisen henkilön sijainnista, mukaan lukien se, onko hän itseohjautuvan yksikön välittömässä läheisyydessä vai kiinteässä toimipaikassa.

*3 momentti.* Lokikirja tai vastaava, ks. 1 momentti, on voitava luovuttaa tai toimittaa pyynnöstä Tanskan tieliikenneviranomaiselle milloin tahansa.

**§ 18.** Luvanhaltija on vastuussa sen varmistamisesta, että itseohjautuvan yksikön ajamisesta vastuussa oleva luonnollinen henkilö täyttää 15 §:n 1–2 momentin vaatimukset ja että luonnollinen henkilö on saanut tarvittavan selonteon ja koulutuksen 15 §:n 3–4 momentissa tarkoitettujen seikkojen osalta.

## 6 luku

### *Itseohjautuvia yksiköitä koskevia kokeita koskeva lupahakemus*

**§ 19.** Tieliikennelain 92 m §:n 2 momentin mukainen hakemus, joka koskee itseohjautuvia yksiköitä koskevia kokeita, on lähetettävä Tanskan tieliikenneviranomaiselle. Hakemuksessa on oltava vähintään seuraavat tiedot:

- 1) kuvaus erityisestä kokeesta, mukaan lukien kokeen aikajana ja maantieteelliset rajat,
- 2) kuvaus itseohjautuvien yksiköiden teknisestä suunnittelusta, ominaisuuksista ja mitoista,
- 3) todisteet siitä, että itseohjautuvat yksiköt täyttävät 4 §:n, 6 §:n 1 momentin, 8–11 §:n ja 13 §:n vaatimukset,
- 4) todisteet siitä, että mahdolliset perävaunut täyttävät 7 §:n 2 momentin vaatimukset,
- 5) vakuutustiedot, ks. tieliikennelain 105 §, ja
- 6) yksityisteiden omistajien suostumusta koskevat asiakirjat.

*2 momentti.* Tanskan tieliikenneviranomaisen voi edellyttää hakijaa toimittamaan muita tietoja tai muita asiakirjoja, jos ne katsotaan hakemuksen käsittelyn kannalta välttämättömiksi.

#### *Itseohjautuvien yksiköiden testausta koskeva lupahakemus*

**§ 20.** Tieliikennelain 92 m §:n 4 momentin mukainen hakemus, joka koskee itseohjautuvien yksiköiden testausta, on lähetettävä sähköisesti Tanskan tieliikenneviranomaiselle. Hakemuksessa on oltava vähintään seuraavat tiedot:

- 1) kuvaus erityisestä testauksesta, mukaan lukien testauksen aikajana,
- 2) tiedot tieviranomaisten määrittämästä testausvyöhykkeestä,
- 3) kuvaus itseohjautuvan yksikön teknisestä suunnittelusta, ominaisuuksista ja mitoista,
- 4) todisteet siitä, että itseohjautuva yksikkö täyttää 4 §:n, 6 §:n 1 momentin, 8–11 §:n ja 13 §:n vaatimukset,
- 5) todisteet siitä, että mahdolliset perävaunut täyttävät 7 §:n 2 momentin vaatimukset, ja
- 6) vakuutustiedot, ks. tieliikennelain 105 §.

*2 momentti.* Tanskan tieliikenneviranomaisen voi edellyttää hakijaa toimittamaan muita tietoja tai muita asiakirjoja, jos ne katsotaan hakemuksen käsittelyn kannalta välttämättömiksi.

#### *Peruuttaminen*

**§ 21.** Tanskan tieliikenneviranomaisen voi milloin tahansa peruuttaa itseohjautuvia ajoneuvoja koskevia kokeita tai niiden testausta koskevan luvan sillä seurauksella, että kokeet tai testaus on lopetettava välittömästi.

#### *7 luku*

#### *Valvonta*

**§ 22.** Tanskan tieliikenneviranomaisen valvoo, että luvan haltija noudattaa tämän määräyksen säännöksiä ja luvassa asetettuja ehtoja koko koe- tai testausjakson ajan.

*2 momentti.* Tanskan tieliikenneviranomaisen voi edellyttää tietojen ja asiakirjojen toimittamista maksutta suorittamansa sallittujen kokeiden valvonnan yhteydessä, jos ne katsotaan valvonnan suorittamisen kannalta välttämättömiksi.

## 8 luku

### *Muutoksenhaku*

**§ 23.** Tanskan tieliikenneviranomaisen tämän määräyksen nojalla antamiin päätöksiin ei voi hakea muutosta liikenneministeriltä tai muulta hallintoviranomaiselta, ks. Tanskan tieliikenneviranomaisen tehtävistä ja toimivallasta sekä muutoksenhakuoikeudesta annettu määräys.

## 9 luku

### *Rangaistussäännökset*

**§ 24.** Tieliikennelain 17 luvun sääntöjä, jotka koskevat tieliikennelain sääntöjen rikkomisesta seuraavia rangaistuksia, ja rikoslain sääntöjä, jotka koskevat rikoslain sääntöjen rikkomisesta seuraavia rangaistuksia, sovelletaan, jos itseohjautuvan yksikön ajamisesta vastuussa oleva luonnollinen henkilö on ottanut itseohjautuvan yksikön ajamisen vastuulleen.

*2 momentti.* Tieliikennelain 17 luvun sääntöjä, jotka koskevat tieliikennelain sääntöjen rikkomisesta seuraavia rangaistuksia, ja rikoslain sääntöjä, jotka koskevat rikoslain sääntöjen rikkomisesta seuraavia rangaistuksia, sovelletaan myös, jos itseohjautuvan yksikön ajamisesta vastuussa oleva luonnollinen henkilö ei pysty ottamaan vastuulleen itseohjautuvan yksikön ajamista, kun itseohjautuvan yksikön tekninen laite sitä edellyttää tai kun sitä muutoin edellytetään.

*3 momentti.* Tieliikennelain 17 luvun sääntöjä, jotka koskevat tieliikennelain 53 ja 54 §:n rikkomiseen liittyviä rangaistuksia, sovelletaan itseohjautuvan yksikön ajamisesta vastuussa olevaan luonnolliseen henkilöön aina automaattiajamisen aikana, sanotun vaikuttamatta 1 ja 2 momentin soveltamiseen.

*4 momentti.* Tieliikennelain ja tämän määräyksen rikkomisesta määrätään sakkoja tieliikennelain 118 a §:n 1 momentin ensimmäisen virkkeen mukaisesti.

**§ 25.** Vastaavasti määrätään sakko tieliikennelain 118 §:n 1 momentin 2 kohdan mukaisesti sille, joka ei noudata tämän määräyksen nojalla myönnetyn luvan ehtoja.

**§ 26.** Luvanhaltijaa voidaan rangaista sakolla 6 §:n 1 momentin, 7–15 §:n ja 17–18 §:n rikkomisesta.

**§ 27.** Yritykset ynnä muut (oikeushenkilöt) voidaan asettaa rikosoikeudelliseen vastuuseen rikoslain 5 luvun säännösten mukaisesti.

## 10 luku

### *Voimaantulosäännökset*

**§ 28.** Tämä määräys tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2025.

*2 momentti.* Kumotaan itseohjautuvien yksiköiden testauksesta 19 päivänä toukokuuta 2021 annettu määräys nro 941.