

## Projektas

Teisėkūros procedūra priimtas dekretas dėl bandymų su savivaldžiais riedmenimis ir jų bandymų

Pagal Kelių eismo įstatymo 68 straipsnio 1 dalies 1 punktą, 92m straipsnio 7, 8, 3 ir 4, 9 ir 10 dalis, 92p straipsnį, 118 straipsnio 13 dalies 1 punktą ir 134a straipsnio 2 dalį (žr. 2024 m. lapkričio 26 d. Teisėkūros procedūra priimtą dekretą Nr. 1312 su pakeitimais, padarytais X Dekretu Nr. X, ir pasikonsultavus su teisingumo ministru, pagal X Teisėkūros procedūra priimto dekreto Nr. X dėl Danijos kelių eismo direkcijos pareigų ir įgaliojimų bei teisės pateikti apeliacinį skundą 3 straipsnio 1 dalį nustatoma:

### 1 skyrius

#### *Taikymo sritis ir apibrėžtys*

**§ 1.** Teisėkūros procedūra priimtas dekretas taikomas bandymams su savivaldžiais riedmenimis ir jų bandymams, kurie patenka į Kelių eismo įstatymo taikymo sritį.

**§ 2.** Šiame dekrete vartojamos toliau pateiktos sąvokos.

- 1) Savivaldis riedmuo – savivaldė, netaiši transporto priemonė, kuri važiuoja mažu greičiu ant ratų, juostų ar pan. ir kuri yra techniškai suprojektuota taip, kad fizinis asmuo galėtų perimti transporto priemonės valdymą.
- 2) Bandymų vykdymas – savivaldžio riedmens naudojimas leidžiamoje bandymų zonoje, be kita ko, vykdant eksploatavimo užduotis.
- 3) Bandymas – savivaldžio riedmens naudojimas nustatytoje bandymų zonoje siekiant vykdyti savivaldžio riedmens bandymus ir jį tobulinti.
- 4) Bandymų vykdymo teritorija – geografinė teritorija, kurioje savivaldžiam riedmeniui išduotas leidimas naudoti jį bandymo tikslais.
- 5) Bandymų zona – Kelių direkcijos paskirta zona vykdyti savivaldžių riedmenų bandymus.
- 6) Garsinio įspėjimo įtaisas – garso signalas arba garsiakalbis, kuris gali būti naudojamas siekiant įspėti šalia esančius eismo dalyvius arba užmegzti ryšį tarp fizinio asmens, atsakingo už savivaldžio riedmens vairavimą, ir eismo dalyvio.
- 7) Vairavimas rankiniu būdu – vairavimas, kurio metu fizinis asmuo vairuoja arba stebi vairavimą ir užtikrina, kad transporto priemonė važiuotų pagal Kelių eismo įstatymo taisykles.
- 8) Automatizuotas vairavimas – vairavimas, kurio metu transporto priemonės techninis įrenginys stebi vairavimą ir užtikrina, kad transporto priemonė važiuotų pagal Kelių eismo įstatymo taisykles.

### 2 skyrius

#### *Leidimas vykdyti savivaldžių riedmenų bandymus*

**§ 3. 1.** Pateikus prašymą pagal 19 ir 20 straipsnius, Kelių eismo saugumo ir transporto agentūra išduoda leidimą vykdyti bandymus su savivaldžiais riedmenimis arba jų bandymus.

2. Danijos kelių eismo direkcija gali nustatyti stebėsenos, trukmės, tolesnių veiksmų ir kt. sąlygas, susijusias su leidimu pagal 1 dalį.

3. Danijos kelių eismo saugos direkcija registruoja ir priskiria unikalų identifikacinį numerį kiekvienam savivaldžiam riedmeniui, kuris turi būti naudojamas vykdant bandymus pagal šį dekretą.

4. Danijos kelių eismo direkcija saugo išduotų leidimų įrašus, įskaitant atskirų riedmenų ir patvirtintų bandymų vykdymo teritorijų identifikacinius numerius.

### 3 skyrius

#### *Savivaldžiam riedmeniui keliami reikalavimai*

##### *Ženkinimas CE ženklų ir t. t.*

**§ 4.** Savivaldis riedmuo, naudojamas bandymams pagal šį dekretą vykdyti, per visą bandymų vykdymo laikotarpį turi atitikti taikomus teisės aktus, įskaitant ženkinimo CE ženklų taisyklę.

##### *Kelių eismo taisyklės*

**§ 5.** Pėstiesiems taikomos Kelių eismo įstatymo taisyklės taip pat taikomos savivaldžio riedmens naudojimui ir važiuojamam savivaldžiais riedmenimis, kuriems taikomi 7–16 straipsniai ir 24 straipsnio 4 dalis.

##### *Greitis*

**§ 6. 1.** Atsižvelgiant į 2 dalį, savivaldis riedmuo negali viršyti nustatyto didžiausio 6 km/h greičio.

2. Danijos kelių eismo saugumo agentūra gali leisti taikyti didesnę didžiausią greitį, jei tai būtina konkrečiam bandymui vykdyti ir jei važiuoti didesniu greičiu galima saugiai ir nesukeliant pernelyg didelių nepatogumų kitiems eismo dalyviams.

##### *Priekabos*

**§ 7.** Priekabos gali būti prijungtos prie savivaldžio riedmens.

##### *Žibintai*

**§ 8. 1.** Savivaldžiam riedmenyje turi būti įrengtas bent vienas balta šviesos priekinis žibintas ir bent vienas raudonos šviesos galinis žibintas. Priekaboje (žr. 7 straipsnį) turi būti įrengtas bent vienas raudonos šviesos galinis žibintas.

2. Priekiniai ir galiniai žibintai (žr. 1 dalį) turi skleisti šviesą, aiškiai matomą bent 300 m atstumu. Priekiniai ir galiniai žibintai gali skleisti mirksinčią šviesą, jeigu ji mirksi bent 120 kartų per minutę.

3. Be 1 dalyje nurodytų žibintų, savivaldžiam riedmenyje ir priekaboje gali būti įrengti kiti žibintai. Šie žibintai gali skleisti tik baltos arba geltonos spalvos šviesą ir negali būti apgręžtojoje padėtyje.

4. Priekiniai ir galiniai žibintai (žr. 1 dalį) turi būti įjungti vairuojant ir negali akinti kitų eismo dalyvių.

##### *Garsio įspėjimo įtaisas ir triukšmas*

**§ 9.** Savivaldžiam riedmenyje turi būti įrengtas vienas garsinio įspėjimo įtaisas.

**§ 10.** Savivaldis riedmuo negali kelti nereikalingo triukšmo.

### *Užrašai*

**§ 11. 1.** Leidimo turėtojas privalo užtikrinti, kad savivaldis riedmuo būtų su užrašu, kuriame pateikiama ši informacija:

- 1) Leidimo turėtojo pavadinimas arba vardas ir pavardė
- 2) Leidimo turėtojo CVR numeris
- 3) Leidimo turėtojo telefono numeris
- 4) Identifikacinis numeris (žr. 3 straipsnio 3 dalį),

2. Užrašas turi būti matomas ant savivaldžio riedmens. Užrašo šrifto aukštis turi būti ne mažesnis kaip 8 mm, o skaičiaus aukštis – ne mažesnis kaip 8 mm.

3. Užrašas turi būti tokios spalvos, kuri aiškiai skirtųsi nuo fono spalvos ir bet kokios pateikiamos reklamos.

4. Užrašas negali būti pateikiamas ant nuimamų ženklų ar panašių elementų. Jei užrašas yra ant folijos ar panašios medžiagos, jis turi būti medžiaga, kurios negalima pakartotinai panaudoti pašalinus.

### *Pavojingųjų krovinių gabenimas*

**§ 12.** Savivaldis riedmuo negali būti naudojamas pavojingiesiems kroviniams vežti.

### *Vaizdo kameros*

**§ 13. 1.** Jei savivaldžiam riedmenyje yra įrengtos vaizdo kameros, priklausančios transporto priemonės navigacinei sistemai, vaizdo kameros turi būti išdėstytos taip, kad įrašant automatiškai vyktų pikselizacija. Po to turi būti neįmanoma atšaukti pikselizacijos.

2. Pikselizacija turi apimti algoritmus, integruotus įrangoje vietoje, ir turi būti bent užtikrinta, kad nebūtų galima identifikuoti veidų ir valstybinių ženklų numerių.

### *Apsauga nuo neteisėto perėmimo*

**§ 14.** Savivaldis riedmuo turi būti suprojektuotas su įmontuotais mechanizmais, kuriais užkertamas kelias neteisėtam perėmimui ir neteisėtai prieigai prie savivaldžio riedmens padėties nustatymo, valdymo ir vaizdo signalo.

### 4 skyrius

#### *Fiziniam asmeniui, kuris yra atsakingas už savivaldžio riedmens eksploatavimo perėmimą, keliami reikalavimai*

**§ 15.** Fizinis asmuo, atsakingas už savivaldžio riedmens valdymo perėmimą, privalo:

- 1) būti ne jaunesnis nei 18 metų;
- 2) važiuojant riedmeniui būti Danijoje;

3) būti gavęs reikiamą tipinės eismo situacijos maršrute arba teritorijoje, kurioje bus eksploatuojamas riedmuo, įvertinimą ir

4) būti gavęs reikiamas instrukcijas, kaip valdyti riedmenį naudojant specialų transporto priemonės valdymo bloką.

**§ 16.** Kelių eismo įstatymo 55 straipsnio 1 ir 2 dalys ir nuostatos, pateiktos pagal Kelių eismo įstatymo 55 straipsnio 4 dalies pirmą punktą, taikomos bet kuriuo automatizuoto vairavimo metu fiziniam asmeniui, atsakingam už savivaldžio riedmens vairavimo perėmimą. Kelių eismo įstatymo 77 straipsnio 1 dalis taikoma *mutatis mutandis*, nepaisant to, ar savivaldis riedmuo vairuojamas rankiniu būdu ar automatizuotai.

## 5 skyrius

### *Leidimo turėtojui keliami reikalavimai*

**§ 17. 1.** Licencijos savininkas turi pateikti informaciją apie savivaldžio riedmens naudojimą žurnale arba lygiavertėje registravimo priemonėje, kurie turi būti saugomi ne trumpiau kaip 3 metus. Ataskaitoje turi būti pateikta bent ši informacija:

1) riedmens nuvažiuotų maršrutų arba reisų skaičius,

2) riedmens nuvažiuotų kilometrų skaičius,

3) savivaldžio riedmens važiavimo trukmė, įskaitant automatizuoto vairavimo ar vairavimo rankiniu būdu trukmę,

4) fizinio asmens, atsakingo už savivaldžio riedmens vairavimo perėmimą, savivaldžio riedmens vairavimo rankiniu būdu perėmimų skaičius,

5) informacija apie visus nelaimingus atsitikimus, susijusius su savivaldžio riedmens važiavimu, įskaitant tai, ar nelaimingi atsitikimai įvyko vairuojant automatizuotai ar rankiniu būdu, ir tai, ar iki nelaimingo atsitikimo riedmuo parodė, kad už savivaldžio riedmens vairavimą atsakingas fizinis asmuo turėtų perimti jo valdymą, ir

6) informacija apie visas nenumatytas pristovas, susijusias su riedmens važiavimu.

2. Leidimo turėtojas privalo visada turėti informaciją apie fizinio asmens, atsakingo už savivaldžio riedmens eksploatavimo perėmimą, tapatybę, taip pat informaciją apie fizinio asmens buvimo vietą, įskaitant tai, ar jis yra šalia savivaldžio riedmens, ar nurodytu adresu.

3. Turi būti galimybė bet kada perduoti žurnalą ar lygiavertę registravimo priemonę (žr. 1 dalį) Danijos kelių eismo direkcijai, šiai pareikalavus.

**§ 18.** Leidimo turėtojas privalo užtikrinti, kad fizinis asmuo, atsakingas už savivaldžio riedmens vairavimo perėmimą, atitiktų 15 straipsnio 1–2 dalių reikalavimus, būtų tinkamai patikrintas ir išėjęs 15 straipsnio 3–4 dalyse nurodytų dalykų mokymus.

## 6 skyrius

### *Prašymo išduoti leidimą vykdyti bandymus su savivaldžiais riedmenimis*

**§ 19. 1.** Pagal 92m straipsnio 2 dalį prašymą išduoti leidimą vykdyti bandymus su savivaldžiais riedmenimis reikia nusiųsti Danijos kelių eismo direkcijai. Prašyme turi būti pateikta bent ši informacija:

1) konkretaus bandymo aprašymas, įskaitant bandymo trukmę ir geografinės teritorijos ribas,

2) savivaldžių riedmenų techninės konstrukcijos, savybių ir matmenų aprašymas,

3) įrodymas, kad savivaldžiai riedmenys atitinka 4 straipsnio, 6 straipsnio 1 dalies, 8–11 ir 13 straipsnių reikalavimus,

4) įrodymas, kad visos priekabos atitinka 7 straipsnio 2 dalies reikalavimus,

5) draudimo informacija (žr. Kelių eismo įstatymo 105 straipsnį) ir

6) dokumentai apie visų privačių kelių savininkų sutikimą.

2. Kelių eismo saugumo ir transporto agentūra gali reikalauti, kad pareiškėjas pateiktų kitą informaciją ar dokumentus, jei manoma, kai tai yra būtina agentūrai tvarkant prašymą.

#### *Prašymas išduoti leidimą vykdyti savivaldžių riedmenų bandymus*

**§ 20. 1.** Pagal 92m straipsnio 4 dalį prašymą išduoti leidimą vykdyti savivaldžių riedmenų bandymus reikia nusiųsti Danijos kelių eismo direkcijai. Prašyme turi būti pateikta bent ši informacija:

1) konkretaus bandymo aprašymas, įskaitant bandymo trukmę,

2) informacija apie Kelių eismo direkcijos nustatytą bandymų zoną,

3) savivaldžio riedmens techninės konstrukcijos, savybių ir matmenų aprašymas,

4) įrodymas, kad savivaldis riedmuo atitinka 4 straipsnio, 6 straipsnio 1 dalies, 8–11 ir 13 straipsnių reikalavimus,

5) įrodymas, kad visos priekabos atitinka 7 straipsnio 2 dalies reikalavimus, ir

6) draudimo informacija (žr. Kelių eismo įstatymo 105 straipsnį).

2. Kelių eismo saugumo ir transporto agentūra gali reikalauti, kad pareiškėjas pateiktų kitą informaciją ar dokumentus, jei manoma, kad tai yra būtina agentūrai tvarkant prašymą.

#### *Panaikinimas*

**§ 21.** Danijos kelių eismo saugumo ir transporto agentūra gali bet kuriuo metu panaikinti leidimą vykdyti savivaldžių riedmenų bandymus. Tokiu atveju bandymas turi būti nedelsiant nutrauktas.

#### *7 skyrius*

#### *Stebėseną*

**§ 22. 1.** Danijos kelių eismo direkcija tikrina, ar leidimo turėtojas per visą bandymo laikotarpį laikosi šiame dekrete nustatytų taisyklių ir leidime nustatytų sąlygų.

2. Danijos kelių eismo saugumo ir transporto agentūra gali reikalauti nemokamai pateikti informaciją ir dokumentus, susijusius su jos atliekama leidžiamų bandymų stebėseną, jei manoma, kad tai yra būtina stebėsenai atlikti.

## 8 skyrius

### *Skundų teikimas*

**§ 23.** Danijos kelių eismo direkcijos sprendimai pagal šį dekretą negali būti skundžiami transporto ministrui arba kitai administracinei institucijai (žr. Teisėkūros procedūra priimtą dekretą dėl Danijos kelių eismo direkcijos pareigų, įgaliojimų ir teisės apskūsti).

## 9 skyrius

### *Baudžiamosios nuostatos*

**§ 24. 1.** Kelių eismo įstatymo 17 skyriaus taisyklės dėl baudų už Kelių eismo įstatymo taisyklių pažeidimą, taip pat Baudžiamojo kodekso taisyklės dėl baudų už Baudžiamojo kodekso taisyklių pažeidimą taikomos, jei fizinis asmuo, atsakingas už savivaldžio riedmens eksploatavimo perėmimą, perėmė savivaldžio riedmens eksploatavimą.

2. Kelių eismo įstatymo 17 skyriaus taisyklės dėl baudų už Kelių eismo įstatymo taisyklių pažeidimą bei Baudžiamojo kodekso taisyklių dėl baudų už Baudžiamojo kodekso taisyklių pažeidimą taip pat taikomos, jei už savivaldžio riedmens vairavimo perėmimą atsakingas fizinis asmuo neperima savivaldžio riedmens vairavimo, kai tai nurodoma savivaldžio riedmens techniniame įrenginyje arba kitaip reikalinga.

3. Nepaisant 1 ir 2 dalių, Kelių eismo įstatymo 17 skyriaus taisyklės dėl Kelių eismo įstatymo 53 ir 54 straipsnių pažeidimų visada taikomos už savivaldžio riedmens vairavimo perėmimą atsakingam fiziniam asmeniui, savivaldžiam riedmeniui važiuojant automatizuotai.

4. Baudos už Kelių eismo įstatymo ir šio dekreto pažeidimus yra nustatytos pagal Kelių eismo įstatymo 118a straipsnio 1 dalies 1 punktą.

**§ 25.** Panašiai bauda pagal Kelių eismo įstatymo 118 straipsnio 1 dalies 2 punktą bus skiriama bet kuriam asmeniui, kuris nesilaiko šiame dekrate nustatytų leidimo išdavimo sąlygų.

**§ 26.** Leidimo turėtojas gali būti baudžiamas bauda už 6 straipsnio 1 dalies, 7–15 ir 17–18 straipsnių pažeidimą.

**§ 27.** Bendrovės (ir kiti juridiniai asmenys) už padarytus pažeidimus gali būti patrauktos baudžiamojon atsakomybėn pagal Baudžiamojo įstatymo 5 skyriaus nuostatas.

## 10 skyrius

### *Įsigaliojimo nuostatos*

**§ 28. 1.** Šis dekretas įsigalioja 2025 m. liepos 1 d.

2. 2021 m. gegužės 19 d. Teisėkūros procedūra priimtas dekretas Nr. 941 dėl bandymų su savivaldžiais riedmenimis vykdymo panaikinamas.