

## Abbozz ta'

### Digriet legiżlattiv dwar l-ittestjar b'unitajiet tas-sewqan awtonomu u ta' dawn l-unitajiet

Skont it-Taqsima 68(1), l-ewwel punt, it-Taqsima 92m(7), (8), (3) u (4), (9) u (10), it-Taqsima 92p, it-Taqsima 118(13), l-ewwel punt, u t-Taqsima 134a(2) tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq, ara d-digriet legiżlattiv nru 1312 tas-26 ta' Novembru 2024, kif emendat bid-digriet nru X ta' X, u wara konsultazzjoni mal-Ministru għall-Gustizzja, dan li ġej huwa stabbilit skont it-Taqsima 3(1) tad-digriet legiżlattiv nru X ta' X dwar id-dmirijiet u s-setgħat tal-Awtorità Daniża tat-Traffiku fit-Toroq u d-dritt ta' appell:

## Kapitolu 1

### *Kamp ta' applikazzjoni u definizzjonijiet*

**§ 1.** Id-digriet legiżlattiv japplika għall-ittestjar b'unitajiet tas-sewqan awtonomu u ta' dawn l-unitajiet fiż-żona tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq.

**§ 2.** It-termini li ġejjin huma mifhuma kif ġej f'dan id-digriet:

- 1) Unità tas-sewqan awtonomu: Vettura mingħajr sewwieq u mingħajr emissjonijiet li ssuq b'veloċitajiet baxxi fuq ir-roti, iċ-ċineg jew b'fahom, u li hija teknikament iddisinjata sabiex persuna fiżika tkun tista' tiefhu l-kontroll tal-vettura.
- 2) Itestjar: L-użu ta' unità tas-sewqan awtonomu fi spazju tat-test permess, inkluż għall-prestazzjoni ta' kompiti operazzjonali.
- 3) Test: L-użu ta' unità tas-sewqan awtonomu f'żona tat-test magħzula għall-fini tal-ittestjar u l-iżvilupp tal-unità tas-sewqan awtonomu.
- 4) Żona tal-ittestjar: Iż-żona ġeografika li l-unità tas-sewqan awtonomu ġiet awtorizzata tuża għall-finijiet tal-ittestjar.
- 5) Żona tat-test: Żona magħzula mill-awtoritajiet tat-toroq għall-ittestjar tal-unitajiet tas-sewqan awtonomu.
- 6) Apparat ta' twissija akustika: Horn jew loudspeaker li jista' jintuża sabiex iwissi lill-utenti tat-triq fil-vicinanza immedjata jew sabiex jstabilixxi komunikazzjoni bejn il-persuna fiżika responsabbli għas-sewqan tal-unità tas-sewqan awtonomu u utent tat-triq.
- 7) Sewqan manwali: Is-sewqan li bih persuna fiżika jew twettaq is-sewqan jew tosserva s-sewqan u tiżgura li l-vettura tinstaq f'konformità mar-regoli tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq.
- 8) Sewqan awtomatizzat: Is-sewqan li bih l-apparat tekniku fil-vettura josserva l-moviment u jiżgura li l-vettura tinstaq f'konformità mar-regoli tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq.

## Kapitolu 2

### *Awtorizzazzjoni sabiex jitwettaq l-ittestjar ta' unitajiet tas-sewqan awtonomu*

**§ 3.** Mal-applikazzjoni, skont it-Taqsimiet 19 u 20, l-Aġenzija għas-Sikurezza fit-Toroq u t-Trasport tawtorizza l-ittestjar b'unitajiet tas-sewqan awtonomu jew ta' dawn l-unitajiet.

*Paragrafu 2.* L-Awtorità Daniża tat-Traffiku fit-Toroq tista' tistabilixxi kundizzjonijiet fir-rigward tal-monitoraġġ, it-tul ta' żmien, is-segwitu, eċċ. fir-rigward tal-awtorizzazzjoni f'konformità mal-Paragrafu 1.

*Paragrafu 3.* L-Awtorità Daniża tat-Traffiku fit-Toroq tirreġistra u tassenja numru ta' identifikazzjoni individwali għal kull unità tas-sewqan awtonomu li għandu jintuża f'test skont dan id-digriet.

*Paragrafu 4.* L-Awtorità Daniza tat-Traffiku fit-Toroq iżzomm rekords tal-awtorizzazzjonijiet mogħtija, inklużi n-numri ta' identifikazzjoni għall-unitajiet individwali u ż-zoni tal-ittestjar awtorizzati.

### Kapitolu 3

#### *Rekwiziti tal-unità tas-sewqan awtonomu*

*Markatura CE, eċċ.*

**§ 4.** Unità tas-sewqan awtonomu użata għall-ittestjar skont dan id-digriet trid tikkonforma mal-leġiżlazzjoni applikabbli matul il-perjodu tat-test, inklużi r-regoli dwar il-markatura CE.

#### *Regolamenti tat-traffiku fit-toroq*

**§ 5.** Ir-regoli tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq li japplikaw għall-persuni bil-mixi japplikaw ukoll għall-użu ta' unità tas-sewqan awtonomu u għas-sewqan b'unità tas-sewqan awtonomu, soġġetti għat-Taqsimiet 7–16 u t-Taqsima 24(4).

#### *Velocità*

**§ 6.** Unità tas-sewqan awtonomu ma tistax taqbez velocità massima preskritta ta' 6 km fis-siegħa, soġġetta għall-Paragrafu 2.

*Paragrafu 2.* L-Aġenzija Daniża għas-Sikurezza fit-Toroq tista' tippermetti velocità massima oġhla jekk dan ikun meħtieġ għat-twettiq ta' test speċifiku u jekk is-sewqan bl-oġhla velocità jkun jista' jitwettaq b'mod sikur u mingħajr inkonvenjent żejjed għall-utenti l-oħra tat-triq.

#### *Trejlers*

**§ 7.** It-trejlers jistgħu jiġu ggancjati ma' unità tas-sewqan awtonomu.

#### *Dawl*

**§ 8.** L-unità tas-sewqan awtonomu trid tkun mgħammra b'mill-inqas fanal ta' quddiem wiehed b'dawl abjad u mill-inqas fanal ta' wara wiehed b'dawl aħmar. It-trejler, ara t-Taqsima 7, irid ikun mgħammar b'mill-inqas fanal ta' wara wiehed b'lenti ħamra.

*Paragrafu 2.* Il-fanali ta' quddiem u l-fanali ta' wara, ara l-Paragrafu 1, iridu jittgħu dawl li jkun viżibbli b'mod ċar minn mill-inqas 300 metru. Il-fanal ta' quddiem u l-fanal ta' wara jistgħu jittgħu dawl iteptep, sakemm iteptep mill-inqas 120 darba fil-minuta.

*Paragrafu 3.* L-unità tas-sewqan awtonomu u t-trejler jistgħu jkunu mgħammra b'fanali oħra flimkien ma' dawk speċifikati fil-Paragrafu 1. Dawn il-fanali jistgħu jittgħu biss dawl abjad jew isfar u ma jistgħux iħarsu lura.

*Paragrafu 4.* Il-fanali ta' quddiem u ta' wara, ara l-Paragrafu 1, iridu jinżammu mixgħulin waqt is-sewqan u ma jistgħux jgħammxu lil utenti oħra tat-traffiku.

### *Apparat ta' twissija akustika u storbu*

**§ 9.** L-unità tas-sewqan awtonomu trid tkun mgħammra b'apparat ta' twissija akustika.

**§ 10.** L-unità tas-sewqan awtonomu ma tistax tipproduci storbu mhux meħtieġ.

### *Iskrizzjonijiet*

**§ 11.** Id-detentur tal-awtorizzazzjoni huwa responsabbli li jiżgura li l-unità tas-sewqan awtonomu jkollha iskrizzjoni bl-informazzjoni li ġejja:

- 1) Isem id-detentur tal-awtorizzazzjoni
- 2) In-numru tas-CVR tad-detentur tal-awtorizzazzjoni
- 3) In-numru tat-telefown tad-detentur tal-awtorizzazzjoni
- 4) In-numru ta' identifikazzjoni, ara t-Taqsima 3(3)

*Paragrafu 2.* L-iskrizzjoni trid tkun viżibbli fuq l-unità tas-sewqan awtonomu. L-iskrizzjoni jrid ikollha għoli tat-tipa ta' mill-inqas 8 mm u għoli tan-numru ta' mill-inqas 8 mm.

*Paragrafu 3.* L-iskrizzjoni trid tkun b'kulur li jvarja b'mod ċar mill-kulur tal-isfond u minn kwalunkwe reklam.

*Paragrafu 4.* L-iskrizzjoni ma tistax titqiegħed fuq sinjali li jstgħu jitneħħew jew affarijiet simili. Jekk l-iskrizzjoni tkun fuq fojl jew fuq materjal simili, trid tkun materjal li ma jistax jerġa' jintuża wara t-tneħħija.

### *Trasport ta' oġġetti perikolużi*

**§ 12.** L-unità tas-sewqan awtonomu ma tistax tintuża għat-trasport ta' oġġetti perikolużi.

### *Kameras*

**§ 13.** Jekk l-unità tas-sewqan awtonomu tkun mgħammra b'kameras bħala parti mis-sistema ta' navigazzjoni tal-unità, il-kameras iridu jiġu rranġati sabiex il-pixelazzjoni ssir awtomatikament waqt li jirrekordjaw. Ma jistax ikun possibbli li l-pixelazzjoni tiġi kkanċellata wara.

*Paragrafu 2.* Il-pixelazzjoni trid tinvolvi algoritmi integrati fit-tagħmir lokalment u trid, mill-inqas, tiżgura li ma jkunx possibbli li jiġu identifikati l-uċuħ jew il-pjanċi tar-reġistrazzjoni tal-vettura.

### *Protezzjoni kontra t-teħid tal-kontroll*

**§ 14.** L-unità tas-sewqan awtonomu trid tkun iddisinjata b'mekkaniżmi inkorporati li jipprevjenu teħid tal-kontroll mhux awtorizzat u aċċess mhux awtorizzat għall-pożizzjonament, il-kontroll u s-sinjal vidjo tal-unità tas-sewqan awtonomu.

## Kapitolu 4

### *Rekwiżiti għall-persuna fiżika responsabbli għat-teħid ta' responsabbiltà tat-tħaddim tal-unità tas-sewqan awtonomu*

**§ 15.** Il-persuna fiżika responsabbli biex tieġu l-kontroll ta' unità tas-sewqan awtonomu:

- 1) irid ikollha mill-inqas 18-il sena;
- 2) trid tkun fid-Danimarka waqt li ssuq l-unità;
- 3) trid tkun irċeviet revizzjoni adegwata tas-sitwazzjoni tipika tat-traffiku fuq ir-rotta jew iż-żona fejn l-unità għandha topera; u
- 4) trid tkun irċeviet struzzjonijiet xierqa biex tikkontrolla l-unità bl-unità ta' kontroll speċjali tal-vettura.

**§ 16.** It-Taqsima 55(1) u (2) tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq u d-dispożizzjonijiet stabbilita skont it-Taqsima 55(4), l-ewwel punt, tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq japplikaw f'kull ħin ta' sewqan awtomatizzat għall-persuna fiżika responsabbli għat-teħid tal-kontroll tal-unità tas-sewqan awtonomu. It-Taqsima 77(1) tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq tapplika *mutatis mutandis*, irrispettivament minn jekk l-unità tas-sewqan awtonomu tinstaq manwalment jew awtomatikament.

## Kapitolu 5

### *Rekwiżiti għad-detentur tal-awtorizzazzjoni*

**§ 17.** Id-detentur tal-awtorizzazzjoni jrid idañhal informazzjoni dwar l-użu ta' unitajiet tas-sewqan awtonomu f'logbook jew rekord ekwivalenti, li jrid jinżamm għal mill-inqas tliet snin. Ir-rapporti jrid ikun fihom mill-inqas l-informazzjoni li ġejja:

- 1) In-numru ta' rotot misjuqa jew vjaġġi għal kull unità
- 2) In-numru ta' kilometri misjuqa għal kull unità
- 3) It-tul ta' żmien tas-sewqan tal-unità tas-sewqan awtonoma, inkluż it-tul ta' żmien tas-sewqan awtomatizzat u manwali
- 4) In-numru ta' teħid tal-kontroll manwali tal-unità tas-sewqan awtonomu mill-persuna fiżika responsabbli għas-sewqan tal-unità tas-sewqan awtonomu
- 5) Informazzjoni dwar kwalunkwe incident b'rabta mas-sewqan tal-unità tas-sewqan awtonomu, inkluż jekk l-incidenti seħħew waqt is-sewqan awtomatizzat jew manwali u jekk l-unità tkun indikat qabel l-incident li l-persuna fiżika responsabbli għas-sewqan tal-unità tas-sewqan awtonomu għandha tieġu l-kontroll tagħha u
- 6) Informazzjoni dwar kwalunkwe perjodu ta' qtugħ mhux intenzjonat assoċjat mas-sewqan tal-unità

*Paragrafu 2.* Id-detentur tal-awtorizzazzjoni jrid f'kull ħin ikollu informazzjoni dwar l-identità tal-persuna fiżika responsabbli biex tieġu l-kontroll tat-tħaddim ta' unità tas-sewqan awtonomu, kif ukoll informazzjoni dwar il-post fejn tinsab il-persuna fiżika, inkluż jekk hijiex fil-vicinanza immedjata tal-unità tas-sewqan awtonomu jew f'indirizz fiss.

*Paragrafu 3.* Irid ikun possibbli li l-logbook jew rekord ekwivalenti, ara l-Paragrafu 1, jingħata jew jiġi ppreżentat lill-Awtorità Daniża tat-Traffiku fit-Toroq fi kwalunkwe ħin fuq talba.

**§ 18.** Id-detentur tal-awtorizzazzjoni huwa responsabbli biex jiżgura li l-persuna fiżika responsabbli għas-sewqan tal-unità tas-sewqan awtonomu tissodisfa r-rekwiżiti tat-Taqsima 15(1–2) u li l-persuna fiżika tkun irċeviet ir-rieżami u t-taħriġ meħtieġ fil-kwistjonijiet koperti mit-Taqsima 15(3–4).

## Kapitolu 6

### *Applikazzjoni għal awtorizzazzjoni għat-twettiq ta' testijiet b'unitajiet tas-sewqan awtonomu*

**§ 19.** L-applikazzjoni f'konformità mat-Taqsima 92m(2) għall-awtorizzazzjoni għat-twettiq ta' testijiet b'unitajiet tas-sewqan awtonomu trid tintbagħat lill-Awtorità Daniża tat-Traffiku fit-Toroq. L-applikazzjoni trid tinkludi mill-inqas l-informazzjoni li ġejja:

- 1) Deskrizzjoni tat-test speċifiku, inkluż il-perjodu ta' żmien u l-limiti ġeografiċi tat-test
- 2) Deskrizzjoni tad-disinn tekniku, il-proprjetajiet u d-dimensjonijiet tal-unitajiet tas-sewqan awtonomu
- 3) Evidenza li l-unitajiet tas-sewqan awtonomu jissodisfaw ir-rekwiżiti tat-Taqsima 4, it-Taqsima 6(1), it-Taqsimiet 8–11 u t-Taqsima 13
- 4) Evidenza li kwalunkwe trejler jikkonforma mar-rekwiżiti tat-Taqsima 7(2)
- 5) Informazzjoni dwar l-assigurazzjoni, ara t-Taqsima 105 tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq, u
- 6) Dokumentazzjoni tal-kunsens ta' kwalunkwe sid privat tat-triq

*Paragrafu 2.* L-Aġenzija għas-Sikurezza fit-Toroq u t-Trasport tista' titlob li l-applikant jipprovdi informazzjoni jew dokumentazzjoni oħra jekk jitqies meħtieġ għall-ipproċessar tal-applikazzjoni mill-Aġenzija.

### *Applikazzjoni għal awtorizzazzjoni għall-ittestjar ta' unitajiet tas-sewqan awtonomu*

**§ 20.** L-applikazzjoni f'konformità mat-Taqsima 92m(4) għall-awtorizzazzjoni għat-twettiq ta' testijiet b'unitajiet tas-sewqan awtonomu trid tintbagħat b'mod diġitali lill-Awtorità Daniża tat-Traffiku fit-Toroq. L-applikazzjoni trid tinkludi mill-inqas l-informazzjoni li ġejja:

- 1) Deskrizzjoni tat-test speċifiku, inkluż il-perjodu ta' żmien tat-test
- 2) Informazzjoni dwar iż-żona tat-test magħżula mill-awtoritajiet tat-triq
- 3) Deskrizzjoni tad-disinn tekniku, il-proprjetajiet u d-dimensjonijiet tal-unità tas-sewqan awtonomu
- 4) Evidenza li l-unità tas-sewqan awtonomu tissodisfa r-rekwiżiti tat-Taqsima 4, it-Taqsima 6(1), it-Taqsimiet 8–11 u t-Taqsima 13
- 5) Evidenza li kwalunkwe trejler jikkonforma mar-rekwiżiti tat-Taqsima 7(2) u
- 6) Informazzjoni dwar l-assigurazzjoni, ara t-Taqsima 105 tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq

*Paragrafu 2.* L-Aġenzija għas-Sikurezza fit-Toroq u t-Trasport tista' titlob li l-applikant jipprovdi informazzjoni jew dokumentazzjoni oħra jekk jitqies meħtieġ għall-ipproċessar tal-applikazzjoni mill-Aġenzija.

## *Revoka*

**§ 21.** L-Aġenzija Daniża għas-Sikurezza fit-Toroq u t-Trasport tista' fi kwalunkwe hin tirrevoka awtorizzazzjoni għall-ittestjar ta' unitajiet tas-sewqan awtonomu b'mod li t-test irid jitwaqqaf immedjatament.

## Kapitolu 7

### *Monitoraġġ*

**§ 22.** L-Awtorità Daniża tat-Traffiku fit-Toroq timmonitorja li d-detentur tal-awtorizzazzjoni jikkonforma mar-regoli f'dan id-digriet u l-kundizzjonijiet stabbiliti fl-awtorizzazzjoni matul il-perjodu tat-test.

*Paragrafu 2.* L-Aġenzija Daniża għas-Sikurezza fit-Toroq u t-Trasport tista' tirrikjedi l-għoti ta' informazzjoni u dokumentazzjoni mingħajr ħlas b'rabta mal-monitoraġġ tagħha tal-ittestjar permess jekk jitqies meħtieġ li jitwettaq il-monitoraġġ.

## Kapitolu 8

### *Appelli*

**§ 23.** Skont dan id-digriet, id-deċiżjonijiet tal-Awtorità Daniża tat-Traffiku fit-Toroq ma jistgħux jiġu soġġetti għall-appell quddiem il-Ministru għat-Trasport jew awtorità amministrattiva oħra, ara d-digriet legiżlattiv dwar il-kompiti, is-setgħat u d-dritt ta' appell tal-Awtorità Daniża tat-Traffiku fit-Toroq.

## Kapitolu 9

### *Dispożizzjonijiet penali*

**§ 24.** Ir-regoli fil-Kapitolu 17 tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq dwar il-penali għall-ksur tar-regoli tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq, kif ukoll ir-regoli tal-Kodiċi Kriminali dwar il-penali għall-ksur tar-regoli tal-Kodiċi Kriminali, japplikaw jekk il-persuna fiżika responsabbli biex tiegħu l-kontroll tat-tħaddim tal-unità awtonoma tkun ħadet il-kontroll tat-tħaddim tal-unità awtonoma.

*Paragrafu 2.* Ir-regoli fil-Kapitolu 17 tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq dwar il-penali għall-ksur tar-regoli tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq, kif ukoll ir-regoli tal-Kodiċi Kriminali dwar il-penali għall-ksur tar-regoli tal-Kodiċi Kriminali, japplikaw ukoll jekk il-persuna fiżika responsabbli għas-sewqan tal-unità tas-sewqan awtonomu tonqos milli tiegħu r-responsabbiltà għas-sewqan tal-unità tas-sewqan awtonomu meta indikat mill-apparat tekniku tal-unità tas-sewqan awtonomu jew meħtieġa b'mod ieħor.

*Paragrafu 3.* Ir-regoli fil-Kapitolu 17 tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq dwar il-penali b'rabta mal-ksur tat-Taqsimiet 53 u 54 tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq japplikaw minkejja l-Paragrafi 1 u 2 għall-persuna fiżika responsabbli għas-sewqan tal-unità tas-sewqan awtonomu f'kull ħin matul is-sewqan awtomatizzat.

*Paragrafu 4.* Il-multi għal ksur tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq u dan id-digriet huma ddeterminati f'konformità mat-Taqsima 118a(1), l-ewwel punt, tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq.

**§ 25.** Bl-istess mod, se tiġi imposta multa skont it-Taqsima 118(1)(2) tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq fuq kull min jonqos milli jikkonforma mal-kundizzjonijiet għal awtorizzazzjoni mogħtija skont dan d-digriet.

**§ 26.** Id-detentur tal-awtorizzazzjoni jista' jiġi kkastigat b'multa għall-ksur tat-Taqsima 6(1), it-Taqsimiet 7–15 u t-Taqsimiet 17–18.

**§ 27.** Il-kumpaniji eċċ. (persuni legali) jistgħu jitqiesu kriminalment responsabbli f'konformità mad-dispożizzjonijiet tal-Kapitolu 5 tal-Kodiċi Penali.

## Kapitolu 10

### *Dispożizzjonijiet għad-dhul fis-seħħ*

**§ 28.** Dan id-digriet jidhol fis-seħħ fl-1 ta' Lulju 2025.

Paragrafu 2. Id-digriet legiżlattiv nru 941 tad-19 ta' Mejju 2021 dwar l-ittestjar b'apparati tas-sewqan awtonomu huwa b'dan imfassar.