

Ontwerp van

Wetgevend besluit betreffende het testen met en van zelfrijdende inrichtingen

Overeenkomstig artikel 68, eerste lid, eerste onderdeel, artikel 92m, zevende lid, achtste lid onder 3 en 4, negende en tiende lid, artikel 92p, artikel 118, dertiende lid, eerste onderdeel, en artikel 134a, tweede lid, van de Wegenverkeerswet, zie wetgevend besluit nr. 1312 van 26 november 2024, zoals gewijzigd bij besluit nr. X van X, en na overleg met de minister van Justitie, wordt overeenkomstig artikel 3, eerste lid, van wetgevend besluit nr. X van X betreffende de taken en bevoegdheden van de Deense dienst voor het wegverkeer en het recht van beroep het volgende vastgesteld:

Hoofdstuk 1

Toepassingsgebied en definities

§ 1. Het wetgevend besluit is van toepassing op het testen met en van zelfrijdende inrichtingen in het werkingsgebied van de Wegenverkeerswet.

§ 2. Onder de volgende begrippen wordt in dit besluit verstaan:

- 1) Zelfrijdende inrichting: Een emissievrij voertuig zonder bestuurder dat met lage snelheid op wielen, riemen of dergelijke rijdt en dat technisch zodanig ontworpen is dat een natuurlijk persoon de controle over het voertuig kan overnemen.
- 2) Testen: Gebruik van een zelfrijdende inrichting binnen een toegestaan testgebied, ook voor de uitvoering van operationele taken.
- 3) Test: Gebruik van een zelfrijdende inrichting binnen een aangewezen testzone met het oog op het testen en ontwikkelen van de zelfrijdende inrichting.
- 4) Testgebied: Het geografische gebied dat de zelfrijdende inrichting voor tests mag gebruiken.
- 5) Testzone: Een gebied dat door de verkeersautoriteiten is aangewezen voor het testen van zelfrijdende inrichtingen.
- 6) Geluidssignaalinrichting: Een hoorn of luidspreker waarmee weggebruikers in de directe omgeving kunnen worden gewaarschuwd of waarmee communicatie tot stand kan worden gebracht tussen de natuurlijk persoon die verantwoordelijk is voor het besturen van de zelfrijdende inrichting en een weggebruiker.
- 7) Handmatig rijden: Rijden waarbij een natuurlijk persoon ofwel het voertuig zelf bestuurt ofwel het rijden observeert en ervoor zorgt dat het voertuig bestuurd wordt in overeenstemming met de regels van de Wegenverkeerswet.
- 8) Geautomatiseerd rijden: Rijden waarbij de technische inrichting in het voertuig de beweging observeert en ervoor zorgt dat het voertuig wordt bestuurd in overeenstemming met de regels van de Wegenverkeerswet.

Hoofdstuk 2

Vergunning voor het uitvoeren van tests van zelfrijdende inrichtingen

§ 3. Op aanvraag verleent de Dienst verkeersveiligheid en vervoer overeenkomstig de artikelen 19 en 20 toestemming voor het testen met of van zelfrijdende inrichtingen.

Tweede lid. De Deense dienst voor het wegverkeer kan voorwaarden vaststellen met betrekking tot toezicht, duur, follow-up, enz. met betrekking tot vergunningen overeenkomstig het eerste lid.

Derde lid. De Deense dienst voor het wegverkeer registreert, en kent een individueel identificatienummer toe aan, elke zelfrijdende inrichting die zal worden gebruikt in een test op grond van dit besluit.

Vierde lid. De Deense dienst voor het wegverkeer houdt een register bij van de verleende vergunningen, met inbegrip van de identificatienummers van de afzonderlijke inrichtingen en de toegestane testgebieden.

Hoofdstuk 3

Vereisten voor de zelfrijdende inrichting

CE-markering enz.

§ 4. Een zelfrijdende inrichting die wordt gebruikt voor tests in het kader van dit besluit moet gedurende de hele testperiode voldoen aan de toepasselijke wetgeving, met inbegrip van de voorschriften inzake CE-markering.

Verkeersregels:

§ 5. De regels van de Wegenverkeerswet die van toepassing zijn op voetgangers zijn ook van toepassing op het gebruik van een zelfrijdende inrichting en het rijden met een zelfrijdende inrichting, met uitzondering van de artikelen 7 tot en met 16 en artikel 24, vierde lid.

Snelheid

§ 6. Een zelfrijdende inrichting mag een voorgeschreven maximumsnelheid van 6 km per uur niet overschrijden, behoudens het bepaalde in het tweede lid.

Tweede lid. De Deense dienst voor de Verkeersveiligheid kan een hogere maximumsnelheid toestaan indien dit nodig is voor de uitvoering van een specifieke test en indien het rijden met de hogere snelheid veilig en zonder onnodige overlast voor andere weggebruikers kan plaatsvinden.

Aanhangwagens

§ 7. Aan een zelfrijdend voertuig mogen aanhangwagens worden gekoppeld.

Verlichting

§ 8. De zelfrijdende inrichting moet zijn uitgerust met ten minste één koplamp met wit licht en ten minste één achterlicht met rood licht. De aanhangwagen - zie artikel 7 - moet zijn uitgerust met ten minste één achterlicht met rode lens.

Tweede lid. De koplampen en achterlichten, zie het eerste lid, moeten een licht uitstralen dat duidelijk zichtbaar is vanaf een afstand van ten minste 300 meter. De koplampen en achterlichten mogen een knipperend licht uitstralen, mits dit ten minste 120 maal per minuut knippert.

Derde lid. De zelfrijdende inrichting en de aanhangwagens mogen worden uitgerust met andere lichten dan die bedoeld in eerste lid. Deze lichten mogen alleen wit of geel licht uitstralen en mogen niet naar achteren gericht zijn.

Vierde lid. Voor- en achterlichten - zie het eerste lid - moeten tijdens het rijden ingeschakeld blijven en mogen andere verkeersdeelnemers niet verblinden.

Geluidssignaalinrichting en lawaai

§ 9. De zelfrijdende inrichting moet zijn uitgerust met een geluidssignaalinrichting.

§ 10. De zelfrijdende inrichting mag geen onnodig lawaai produceren.

Opschriften

§ 11. De vergunninghouder dient ervoor te zorgen dat de zelfrijdende inrichting voorzien is van een opschrift met de volgende informatie:

- 1) Naam van de vergunninghouder
- 2) Het CVR-nummer van de vergunninghouder
- 3) Het telefoonnummer van de vergunninghouder
- 4) Het identificatienummer, zie artikel 3, derde lid.

Tweede lid. Het opschrift moet goed zichtbaar zijn op de zelfrijdende inrichting. Het opschrift moet een letterhoogte van ten minste 8 mm en een cijferhoogte van ten minste 8 mm.

Derde lid. De kleur van het opschrift moet zich duidelijk onderscheiden van de achtergrondkleur en van eventuele advertenties.

Vierde lid. Het opschrift mag niet op verwijderbare borden of dergelijke worden aangebracht. Indien het opschrift op een folie of soortgelijk materiaal is aangebracht, moet dit materiaal zodanig zijn dat het na verwijdering niet opnieuw kan worden gebruikt.

Vervoer van gevaarlijke goederen

§ 12. De zelfrijdende inrichting mag niet worden gebruikt voor het vervoer van gevaarlijke goederen.

filmcamera's

§ 13. Indien de zelfrijdende inrichting is uitgerust met camera's als onderdeel van het navigatiesysteem van de inrichting, moeten de camera's zo zijn ingericht dat tijdens de opname een automatische pixelisatie plaatsvindt. Het mag niet mogelijk zijn om deze pixelisatie achteraf ongedaan te maken.

Tweede lid. De pixelisatie moet op basis van algoritmen zijn die plaatselijk in de apparatuur geïntegreerd zijn en moet in ieder geval waarborgen dat gezichten of kentekenplaten van voertuigen niet kunnen worden geïdentificeerd.

Bescherming tegen illegale overname

§ 14. De zelfrijdende inrichting moet zijn ontworpen met ingebouwde mechanismen die ongeoorloofde overname en ongeoorloofde toegang tot de positionering, de besturing en het videosignaal van de zelfrijdende inrichting voorkomen.

Hoofdstuk 4

Voorschriften voor de natuurlijk persoon die verantwoordelijk is voor het bedrijf van de zelfrijdende inrichting

§ 15. De natuurlijk persoon die verantwoordelijk is voor het overnemen van de controle over een zelfrijdende inrichting moet:

- 1) ten minste 18 jaar oud zijn;
- 2) zich tijdens het rijden met de inrichting in Denemarken bevinden;
- 3) een afdoende beschrijving hebben ontvangen van de gebruikelijke verkeerssituatie op de route of het gebied waar de inrichting zal rijden; en
- 4) Passende aanwijzingen hebben ontvangen om de inrichting te bedienen door middel van de speciale bedieningsinrichting van het voertuig.

§ 16. Artikel 55, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet alsmede de bepalingen vastgesteld op grond van artikel 55, vierde lid, eerste onderdeel, van de Wegenverkeerswet, zijn tijdens het automatisch rijden te allen tijde van toepassing op de natuurlijk persoon die verantwoordelijk is het overnemen van de controle over het zelfrijdende voertuig. Artikel 77, eerste lid, van de Wegenverkeerswet is van overeenkomstige toepassing, ongeacht of de zelfrijdende inrichting handmatig dan wel automatisch wordt bestuurd.

Hoofdstuk 5

Vereisten voor de vergunninghouder

§ 17. De vergunninghouder moet informatie over het gebruik van zelfrijdende inrichtingen registreren in een logboek of een daaraan gelijkwaardig register, dat gedurende ten minste drie jaar moet worden bewaard. De verslagen moeten ten minste de volgende informatie bevatten:

- 1) Aantal gereden routes of ritten per inrichting
- 2) Aantal gereden kilometers per inrichting
- 3) Duur van het rijden van de zelfrijdende inrichting, met inbegrip van de duur van het geautomatiseerd c.q. handmatig rijden
- 4) Aantal handmatige overnames van de zelfrijdende inrichting door de natuurlijk persoon die verantwoordelijk is voor het besturen van de zelfrijdende inrichting
- 5) Informatie over eventuele ongevallen in verband met het besturen van de zelfrijdende inrichting, waaronder ook of de ongevallen tijdens geautomatiseerd dan wel handmatig rijden plaatsvonden, en of de inrichting vóór het ongeval dat gemeld dat de natuurlijk persoon die verantwoordelijk was voor het besturen van de zelfrijdende inrichting de controle moest overnemen, en
- 6) Informatie over eventuele onbedoelde stilstandtijd in verband met het besturen van de inrichting

Tweede lid. De vergunninghouder moet te allen tijde beschikken over informatie over de identiteit van de natuurlijk persoon die verantwoordelijk is voor de overname van het bedrijf van een zelfrijdende inrichting,

alsmede van informatie over de locatie van de natuurlijk persoon, waaronder ook of hij zich in de onmiddellijke nabijheid van de zelfrijdende inrichting dan wel op een vast adres bevindt.

Derde lid. Het logboek of daaraan gelijkwaardig document - zie het eerste lid - moet te allen tijde op verzoek aan de Deense dienst voor het wegverkeer kunnen worden overhandigd of toegezonden.

§ 18. Het is de verantwoordelijkheid van de vergunninghouder om te waarborgen dat de natuurlijk persoon die verantwoordelijk is voor het overnemen van de controle over de zelfrijdende inrichting voldoet aan de eisen van artikel 15, eerste en tweede lid, en dat de natuurlijk persoon de nodige voorlichting en scholing heeft ontvangen met betrekking tot de zaken die onder artikel 15, derde en vierde lid, vallen.

Hoofdstuk 6

Aanvraag van een vergunning voor het uitvoeren van tests met zelfrijdende inrichtingen

§ 19. De aanvraag overeenkomstig artikel 92m, tweede lid, voor een vergunning voor het uitvoeren van tests met zelfrijdende inrichtingen moet worden ingediend bij de Deense dienst voor het wegverkeer. De aanvraag moet ten minste de volgende informatie bevatten:

- 1) Beschrijving van de beoogde test, met inbegrip van het tijdsbestek en de geografische grenzen van de test
- 2) Beschrijving van het technisch ontwerp, de eigenschappen en de afmetingen van de zelfrijdende inrichtingen
- 3) Bewijs dat de zelfrijdende inrichtingen voldoen aan de eisen van artikel 4, artikel 6, eerste lid, artikel 8 tot en met 11, en artikel 13
- 4) Bewijs dat eventuele aanhangwagens voldoen aan de voorschriften van artikel 7, tweede lid
- 5) Verzekeringsgegevens - zie ook artikel 105 van de Wegenverkeerswet - en
- 6) Documentatie van de toestemming van eventuele particuliere wegeigenaren

Tweede lid. De Dienst verkeersveiligheid en vervoer kan verlangen dat de aanvrager andere informatie of documentatie verstrekt, indien dit noodzakelijk wordt geacht voor de behandeling van de aanvraag door het Agentschap.

Aanvraag van een vergunning voor het testen van zelfrijdende inrichtingen

§ 20. De aanvraag overeenkomstig artikel 92m, vierde lid, voor een vergunning voor het uitvoeren van tests met zelfrijdende inrichtingen moet digitaal worden ingediend bij de Deense dienst voor het wegverkeer. De aanvraag moet ten minste de volgende informatie bevatten:

- 1) Beschrijving van de beoogde test, met inbegrip van het tijdsbestek van de test
- 2) Informatie over de door de wegautoriteiten aangewezen testzone
- 3) Beschrijving van het technisch ontwerp, de eigenschappen en de afmetingen van de zelfrijdende inrichting
- 4) Bewijs dat de zelfrijdende inrichting voldoet aan de eisen van artikel 4, artikel 6, eerste lid, artikel 8 tot en met 11, en artikel 13
- 5) Bewijs dat eventuele aanhangwagens voldoen aan de voorschriften van artikel 7, tweede lid; en
- 6) Verzekeringsgegevens - zie ook artikel 105 van de Wegenverkeerswet

Tweede lid. De Dienst verkeersveiligheid en vervoer kan verlangen dat de aanvrager andere informatie of documentatie verstrekt indien dit noodzakelijk wordt geacht voor de behandeling van de aanvraag door het Agentschap.

Intrekking

§ 21. Het Deense Agentschap voor Verkeersveiligheid en Vervoer kan te allen tijde de vergunning voor het testen van zelfrijdende inrichtingen intrekken, met als gevolg dat de test onmiddellijk moet worden beëindigd.

Hoofdstuk 7

Toezicht

§ 22. De Deense dienst voor het wegverkeer ziet erop toe dat de vergunninghouder gedurende de gehele testperiode voldoet aan de regels in dit besluit en de voorwaarden die in de vergunning zijn vastgelegd.

Tweede lid. Het Deense Agentschap voor verkeersveiligheid en vervoer kan verlangen dat in het kader van het toezicht op de toegestane tests kosteloos informatie en documentatie wordt verstrekt, wanneer dit noodzakelijk wordt geacht voor de uitoefening van het toezicht.

Hoofdstuk 8

Beroepen

§ 23. Tegen de besluiten van de Deense dienst voor het wegverkeer op grond van dit besluit kan geen beroep worden ingesteld bij de minister van Vervoer of een andere bestuursorgaan; zie ook het wetgevend besluit betreffende de taken en bevoegdheden van de Deense dienst voor het wegverkeer en het beroepsrecht.

Hoofdstuk 9

Strafbepalingen

§ 24. De regels van hoofdstuk 17 van de Wegenverkeerswet inzake sancties op overtreding van de bepalingen van de Wegenverkeerswet en de regels van het Wetboek van Strafrecht inzake sancties op overtreding van de bepalingen van het Wetboek van Strafrecht zijn van toepassing indien de natuurlijk persoon die verantwoordelijk is voor de overname van de controle over de zelfrijdende inrichting de controle over de zelfrijdende inrichting heeft overgenomen.

Tweede lid. De regels van hoofdstuk 17 van de Wegenverkeerswet betreffende sancties voor overtreding van de bepalingen van de Wegenverkeerswet, alsmede de regels van het Wetboek van Strafrecht betreffende bepalingen voor overtreding van de regels van het Wetboek van Strafrecht, zijn ook van toepassing indien de natuurlijk persoon die verantwoordelijk was voor de overname van de controle over de zelfrijdende inrichting niet de controle over de zelfrijdende inrichting heeft overgenomen toen dit door de technische apparatuur van de zelfrijdende inrichting aangegeven werd of anderszins noodzakelijk was.

Derde lid. De bepalingen van hoofdstuk 17 van de Wegenverkeerswet inzake sancties in verband met overtredingen van de artikelen 53 en 54 van de Wegenverkeerswet zijn, onverminderd het eerste en eerste

lid, tijdens het geautomatiseerd rijden te allen tijde van toepassing op de natuurlijk persoon die verantwoordelijk is voor het besturen van een zelfrijdende inrichting.

Vierde lid. Boetes voor overtredingen van de Wegenverkeerswet en van dit besluit worden vastgesteld overeenkomstig artikel 118a, eerste lid, eerste onderdeel, van de Wegenverkeerswet.

§ 25. Evenzo wordt op grond van artikel 118, eerste lid, onderdeel 2, van de Wegverkeerswet een boete opgelegd aan eenieder die niet voldoet aan de voorwaarden voor een krachtens dit besluit verleende vergunning.

§ 26. De vergunninghouder kan worden bestraft met een boete voor schending van artikel 6, eerste lid, artikel 7 tot en met 15, en artikel 17 en 18.

§ 27. Ondernemingen enz. (rechtspersonen) kunnen strafrechtelijk aansprakelijk worden gesteld op grond van hoofdstuk 5 van het Wetboek van strafrecht.

Hoofdstuk 10

Bepalingen voor de inwerkingtreding

§ 28. Dit besluit treedt in werking op 1 juli 2025.

Tweede lid. Wetgevend besluit nr. 941 van 19 mei 2021 betreffende het testen met zelfrijdende inrichtingen wordt ingetrokken.