Projekt

zarządzenia legislacyjnego w sprawie badań jednostek samojezdnych i badań z ich użyciem

Zgodnie z sekcją 68 ust. 1 pkt 1, sekcją 92 m ust. 7, 8, 3 i 4, 9 i 10, sekcją 92p, sekcją 118 ust. 13 pkt 1 oraz sekcją 134a ust. 2 ustawy o ruchu drogowym, por. zarządzenie legislacyjne nr 1312 z dnia 26 listopada 2024 r., zmienione zarządzeniem nr X z dnia X, oraz po konsultacji z ministrem sprawiedliwości, na podstawie sekcji 3 ust. 1 zarządzenia legislacyjnego nr X z dnia X w sprawie obowiązków i uprawnień duńskiego urzędu ruchu drogowego oraz prawa do odwołania ustala się, co następuje:

Rozdział 1

Zakres i definicje

§ 1. Zarządzenie legislacyjne ma zastosowanie do badań z jednostkami samojezdnymi w obszarze objętym ustawą o ruchu drogowym oraz dla tych jednostek.

§ 2. W niniejszym zarządzeniu następujące pojęcia są rozumiane w następujący sposób:

1) Jednostka samojezdna: Bezzałogowy, bezemisyjny pojazd, który porusza się przy niskich prędkościach na kołach, pasach lub tym podobnych, i który jest technicznie zaprojektowany w taki sposób, aby osoba fizyczna mogła przejąć kontrolę nad pojazdem.

2) Badanie: Użytkowanie autonomicznej (samojezdnej) jednostki w ramach dozwolonego obszaru badań, w tym do wykonywania zadań operacyjnych.

3) Badanie: Wykorzystanie jednostki samojezdnej w wyznaczonej strefie badań do celów testowania i rozwoju jednostki samojezdnej.

4) Obszar badania: Obszar geograficzny, na którym jednostka samojezdna została upoważniona do przeprowadzania badań.

5) Strefa badawcza: Obszar wyznaczony przez organy administracji drogowej do badania pojazdów samojezdnych.

6) Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze: Klakson lub głośnik, który może być używany do ostrzegania użytkowników drogi znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie lub do nawiązywania komunikacji między osobą fizyczną odpowiedzialną za przejęcie kierowania pojazdem autonomicznym a użytkownikiem drogi.

7) Prowadzenie ręczne: Prowadzenie pojazdu, poprzez które osoba fizyczna prowadzi lub obserwuje prowadzenie pojazdu i zapewnia, że pojazd jest prowadzony zgodnie z przepisami ustawy o ruchu drogowym.

8) Zautomatyzowana jazda: Prowadzenie pojazdu, za pomocą którego urządzenie techniczne w pojeździe obserwuje ruch i zapewnia prowadzenie pojazdu zgodnie z przepisami ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Rozdział 2

Zezwolenie na przeprowadzanie badań pojazdów samojezdnych

§ 3. Na wniosek, zgodnie z § 19 i 20, Agencja ds. Bezpieczeństwa i Transportu Drogowego wydaje zezwolenie na prowadzenie badań z jednostkami samojezdnymi lub z takimi jednostkami.

Ustęp 2. Duński Urząd Ruchu Drogowego może ustanowić warunki dotyczące monitorowania, czasu trwania, działań następczych itp. w odniesieniu do zezwolenia zgodnie z ust. 1.

Ustęp 3. Duński Urząd Ruchu Drogowego rejestruje i nadaje indywidualny numer identyfikacyjny każdej jednostce samojezdnej, która ma być wykorzystywana do badania zgodnie z niniejszym rozporządzeniem.

Ustęp 4. Duński Urząd Ruchu Drogowego prowadzi rejestr wydanych zezwoleń, w tym numerów identyfikacyjnych poszczególnych jednostek i zatwierdzonych obszarów badań.

Rozdział 3

Wymagania dotyczące jednostki samojezdnej

Oznakowanie CE itp.

§ 4. Jednostka samojezdna używana do przeprowadzania badań na podstawie niniejszego AR musi przestrzegać obowiązujących przepisów przez cały okres przeprowadzania badań, w tym przepisów dotyczących oznakowania CE.

Przepisy ruchu drogowego

§ 5. Przepisy ustawy – Prawo o ruchu drogowym, które mają zastosowanie do pieszych, mają również zastosowanie do korzystania z pojazdu autonomicznego (samojezdnego) i prowadzenia takiego pojazdu, z zastrzeżeniem art. 7–16 i art. 24 ust. 4.

Prędkość

§ 6. Pojazd samojezdny nie może przekraczać zalecanej prędkości maksymalnej 6 km na godzinę, z zastrzeżeniem ust. 2.

Ustęp 2. Duńska Agencja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego może zezwolić na większą prędkość maksymalną, jeżeli jest to konieczne do przeprowadzenia konkretnego badania i jeżeli jazda z większą prędkością może odbywać się bezpiecznie i bez nadmiernych niedogodności dla innych użytkowników drogi.

Przyczepy

§ 7. Przyczepy mogą być przymocowane do jednostki samojezdnej.

Oświetlenie

§ 8. Pojazd autonomiczny (samojezdny) musi być wyposażony w co najmniej jedno światło główne z białym światłem i co najmniej jedno światło tylne z czerwonym światłem. Przyczepa, por. pkt 7, musi być wyposażona w co najmniej jedno światło ogonowe z czerwoną soczewką.

Ustęp 2. Światła przednie i tylne, por. pkt 1, muszą wysyłać światło, które jest wyraźnie widoczne z odległości co najmniej 300 metrów. Światła przednie i tylne mogą wysyłać światło migające, pod warunkiem że migają co najmniej 120 razy na minutę.

Ustęp 3. Jednostka samojezdna i przyczepa mogą być wyposażone w inne światła oprócz świateł określonych w ust. 1. Oświetlenia te mogą emitować jedynie światło białe lub żółte i nie mogą być skierowane tyłem do kierunku jazdy.

Ustęp 4. Światła przednie i tylne, por. pkt 1, muszą być włączone podczas jazdy i nie mogą oślepiać innych uczestników ruchu.

Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze oraz hałas

§ 9. Samojezdna jednostka musi być wyposażona w dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze.

§ 10. Jednostka samojezdna nie może wytwarzać niepotrzebnego hałasu.

Napisy

§ 11. Posiadacz zezwolenia jest odpowiedzialny za dopilnowanie, aby pojazd autonomiczny był opatrzony napisem zawierającym następujące informacje:

1) Nazwa posiadacza zezwolenia

2) Numer CVR posiadacza zezwolenia

3) Numer telefonu posiadacza zezwolenia

4) Numer identyfikacyjny, por. sekcja 3 ust. 3

*Ustęp 2.*Napis musi być widoczny na urządzeniu samojezdnym.Napis musi mieć wysokość czcionki co najmniej 8 mm i wysokość numeru co najmniej 8 mm.

Ustęp 3. Napis musi być w kolorze wyraźnie różniącym się od koloru tła i wszelkich reklam.

*Punkt 4.*Napis nie może być umieszczony na usuwalnych znakach itp. Jeżeli napis jest na folii lub podobnym materiale, musi to być materiał, którego nie można ponownie użyć po usunięciu.

Transport substancji niebezpiecznych

§ 12. Jednostka samojezdna nie może być używana do transportu towarów niebezpiecznych.

Kamery

§ 13. Jeżeli jednostka samojezdna jest wyposażona w kamery stanowiące część systemu nawigacyjnego jednostki, kamery muszą być ustawione w taki sposób, aby podczas nagrywania automatycznie wykonywano pikselizację. Nie może być możliwości późniejszego odwołania pikselizacji.

Ustęp 2. Pikselizacja musi obejmować algorytmy wbudowane lokalnie w urządzenie i musi co najmniej uniemożliwiać identyfikację twarzy lub tablic rejestracyjnych pojazdów.

Ochrona przed nielegalnym przejęciem

§ 14. Jednostka samojezdna musi być zaprojektowana z wbudowanymi mechanizmami, które zapobiegają jej nieuprawnionemu przejęciu i nieuprawnionemu dostępowi do pozycjonowania, sterowania i sygnału wideo.

Rozdział 4.

Wymogi dotyczące osoby fizycznej odpowiedzialnej za przejęcie kierowania pojazdem autonomicznym

§ 15. Osoba fizyczna odpowiedzialna za przejęcie kontroli nad pojazdem autonomicznym musi:

1) mieć ukończone 18 lat;

2) podczas prowadzenia pojazdu kolejowego przebywać w Danii;

3) otrzymać odpowiedni przegląd typowej sytuacji w ruchu drogowym na trasie lub obszarze, na którym jednostka ma jeździć; oraz

4) otrzymać odpowiednie instrukcje dotyczące sterowania pojazdem za pomocą specjalnej jednostki sterującej pojazdu.

§ 16. Sekcja 55 ust. 1 i 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz przepisy określone na podstawie sekcji 55 ust. 4 pkt 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym mają zastosowanie przez cały czas jazdy zautomatyzowanej do osoby fizycznej odpowiedzialnej za przejęcie kierowania pojazdem autonomicznym. Sekcja 77 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym stosuje się odpowiednio, niezależnie od tego, czy pojazd autonomiczny jest prowadzony ręcznie, czy automatycznie.

Rozdział 5.

Wymogi dotyczące posiadacza zezwolenia

§ 17. Posiadacz zezwolenia musi wprowadzić informacje na temat korzystania z pojazdów autonomicznych do dziennika rejestrowego lub równoważnego rejestru, który musi być przechowywany przez co najmniej trzy lata. Sprawozdania muszą zawierać co najmniej następujące informacje:

1) Liczba przejechanych tras lub przejazdów na jednostkę

2) Liczba kilometrów przejechanych na jednostkę

3) Czas trwania prowadzenia pojazdu autonomicznego, w tym czas trwania jazdy zautomatyzowanej i ręcznej

4) Liczba ręcznych przejęć pojazdu autonomicznego przez osobę fizyczną odpowiedzialną za przejęcie kierowania pojazdem autonomicznym

5) Informacje o wszelkich wypadkach związanych z kierowaniem pojazdem autonomicznym, w tym informacje o tym, czy wypadki miały miejsce podczas jazdy zautomatyzowanej czy ręcznej oraz czy pojazd wskazał przed wypadkiem, że osoba fizyczna odpowiedzialna za kierowanie pojazdem autonomicznym powinna przejąć nad nim kontrolę; oraz

6) Informacje na temat wszelkich niezamierzonych przestojów związanych z prowadzeniem pojazdu

Ustęp 2. Posiadacz zezwolenia musi przez cały czas posiadać informacje dotyczące tożsamości osoby fizycznej odpowiedzialnej za przejęcie prowadzenia jednostki autonomicznej, a także informacje dotyczące lokalizacji osoby fizycznej, w tym informacje o tym, czy znajduje się ona w bezpośrednim sąsiedztwie jednostki autonomicznej, czy pod stałym adresem.

Ustęp 3. Musi istnieć możliwość przekazania lub przedłożenia duńskiemu organowi ds. ruchu drogowego dziennika połowowego lub równoważnego wpisu, por. ust. 1, w dowolnym momencie na żądanie.

§ 18. Posiadacz zezwolenia jest odpowiedzialny za zapewnienie, aby osoba fizyczna odpowiedzialna za przejęcie kierowania jednostką samojezdną spełniała wymogi określone w sekcji 15 ust. 1–2 oraz aby osoba fizyczna przeszła niezbędny przegląd i szkolenie w kwestiach objętych sekcjami 15 ust. 3–4.

Rozdział 6

Wniosek o upoważnienie do przeprowadzania egzaminów na samojezdne pojazdy mechaniczne

§ 19. Złożony zgodnie z § 92m ust. 2 wniosek o wydanie uprawnienia do przeprowadzania egzaminów na samojezdne pojazdy mechaniczne należy kierować do duńskiego Urzędu Ruchu Drogowego. Wniosek ten musi zawierać co najmniej następujące informacje:

1) Opis konkretnego badania, w tym ramy czasowe i granice geograficzne badania

2) Opis projektu technicznego, właściwości i wymiarów pojazdów autonomicznych

3) Dowody na to, że pojazdy autonomiczne spełniają wymogi sekcji 4, sekcji 6 ust. 1, sekcji 8–11 i sekcji 13

4) Dowody zgodności przyczep z wymaganiami określonymi w sekcji 7 ust. 2

5) Informacje dotyczące ubezpieczeń, por. sekcja 105 ustawy o ruchu drogowym, oraz

6) Dokumentacja zgody wszystkich prywatnych właścicieli dróg

Ustęp 2. Agencja ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Transportu może zażądać od wnioskodawcy dostarczenia innych informacji lub dokumentów, jeżeli zostaną one uznane za niezbędne do rozpatrzenia wniosku przez Agencję.

Wniosek o zezwolenie na badanie pojazdów autonomicznych

§ 20. Złożony zgodnie z sekcją 92m ust. 4 wniosek o wydanie uprawnienia do wykonywania egzaminów na samodzielne pojazdy mechaniczne należy przesłać w postaci cyfrowej do duńskiego Urzędu Ruchu Drogowego. Wniosek ten musi zawierać co najmniej następujące informacje:

1) Opis konkretnego badania, w tym jego ramy czasowe

2) Informacja o wyznaczonej przez organy administracji drogowej strefie próbnej

3) Opis projektu technicznego, właściwości i wymiarów pojazdu autonomicznego

4) Dowody na to, że pojazd autonomiczny spełnia wymogi sekcji 4, sekcji 6 ust. 1, sekcji 8–11 i sekcji 13

5) Dowody na to, że wszelkie przyczepy spełniają wymogi sekcji 7 pkt 2 oraz

6) Informacje dotyczące ubezpieczenia, por. sekcja 105 ustawy – Prawo o ruchu drogowym

Punkt 2. Agencja ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Transportu może zażądać od wnioskodawcy dostarczenia innych informacji lub dokumentów, jeżeli zostaną one uznane za niezbędne do rozpatrzenia wniosku przez Agencję.

Uchylenie

§ 21. Duńska Agencja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Transportu może w każdej chwili cofnąć zezwolenie na badanie pojazdów autonomicznych ze skutkiem natychmiastowego zakończenia badania.

Rozdział 7

Monitorowanie

§ 22. Duński Urząd ds. Ruchu Drogowego monitoruje, czy posiadacz zezwolenia przestrzega przepisów niniejszego dekretu oraz warunków określonych w zezwoleniu przez cały okres badania.

Ustęp 2. Duńska Agencja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Transportu może zażądać nieodpłatnego dostarczenia informacji i dokumentacji w związku z monitorowaniem dozwolonych badań, jeżeli uzna to za konieczne do przeprowadzenia monitorowania.

Rozdział 8.

Odwołania

§ 23. Od decyzji duńskiego urzędu ruchu drogowego wydanych na podstawie niniejszego dekretu nie przysługuje odwołanie do ministra transportu lub innego organu administracyjnego, por. zarządzenie legislacyjne w sprawie zadań, uprawnień i prawa do odwołania duńskiego urzędu ruchu drogowego.

Rozdział 9

Przepisy karne

§ 24. Przepisy rozdziału 17 ustawy – Prawo o ruchu drogowym dotyczące sankcji za naruszenie przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym, a także przepisy kodeksu karnego dotyczące sankcji za naruszenie przepisów kodeksu karnego mają zastosowanie, jeżeli osoba fizyczna odpowiedzialna za przejęcie obsługi jednostki samojezdnej przejęła obsługę jednostki samojezdnej.

Ustęp 2. Przepisy rozdziału 17 ustawy – Prawo o ruchu drogowym dotyczące kar za naruszenie przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym, a także przepisy kodeksu karnego dotyczące kar za naruszenie przepisów kodeksu karnego, mają również zastosowanie w przypadku, gdy osoba fizyczna odpowiedzialna za przejęcie kierowania jednostką samojezdną nie przejmie kierowania jednostką samojezdną, gdy jest to wskazane przez urządzenie techniczne jednostki samojezdnej lub w inny sposób wymagane.

Ustęp 3. Przepisy zawarte w rozdziale 17 ustawy o ruchu drogowym dotyczące sankcji w związku z naruszeniami sekcji 53 i 54 ustawy o ruchu drogowym mają zastosowanie niezależnie od ust. 1 i 2 do osoby fizycznej odpowiedzialnej za przejęcie prowadzenia pojazdu samojezdnego przez cały czas w trakcie jazdy zautomatyzowanej.

Ustęp 4. Grzywny za naruszenie przepisów ustawy o ruchu drogowym i niniejszego dekretu określa się zgodnie z sekcją 118a ust. 1 pkt 1 ustawy o ruchu drogowym.

§ 25. Podobnie, każdy, kto nie przestrzega warunków zezwolenia udzielonego na mocy niniejszego rozporządzenia wykonawczego, podlega karze grzywny zgodnie z sekcją 118 ust. 1 pkt 2 ustawy o ruchu drogowym.

§ 26. Posiadacz zezwolenia może zostać ukarany grzywną za naruszenie sekcji 6 ust. 1, sekcji 7–15 i sekcji 17–18.

§ 27. Przedsiębiorstwa itp. (osoby prawne) mogą podlegać odpowiedzialności karnej na podstawie przepisów rozdziału 5 kodeksu karnego.

Rozdział 10

Przepisy dotyczące wejścia w życie

§ 28. Niniejsze zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2025 r.

Ustęp 2. Niniejszym uchyla się zarządzenie legislacyjne nr 941 z dnia 19 maja 2021 r. w sprawie testowania z wykorzystaniem urządzeń samojezdnych.