

Utkast till

Lagstiftningsdekret om provning med och av självkörande enheter

Enligt 68 § stycke 1 första punkten, 92m § styckena 7, 8, 3 och 4, 9 och 10, 92p §, 118 § stycke 13 första punkten och 134a § stycke 2 i vägtrafiklagen, jfr. lagstiftningsdekret nr 1312 av den 26 november 2024, i dess ändrade lydelse enligt dekret nr X av den X, och efter samråd med justitieministern, fastställs följande i enlighet med 3 § stycke 1 i lagstiftningsdekret nr X av den X om Danmarks vägtrafikmyndighet uppgifter och befogenheter och rätt att överklaga:

Kapitel 1

Tillämpningsområde och definitioner

§ 1. Lagstiftningsdekretet gäller för provning med och av självkörande enheter inom området för vägtrafiklagen.

§ 2. Följande begrepp används i detta dekret på följande sätt:

- 1) Självkörande enhet: Ett förarlöst, utsläppsfritt fordon som kör i låga hastigheter på hjul, bälten eller liknande och som är tekniskt utformat så att en fysisk person kan ta kontroll över fordonet.
- 2) Provning: Användning av en självkörande enhet inom ett tillåtet provningsområde, även för att utföra operativa uppgifter.
- 3) Provning: Användning av en självkörande enhet inom en angiven testzon för testning och utveckling av den självkörande enheten.
- 4) Provområde: Det geografiska område som den självkörande enheten har fått tillstånd att använda för provning.
- 5) Provzon: Ett område som har utsetts av vägmyndigheterna för provning av självkörande enheter.
- 6) Audiovarningsanordning: Ett signalhorn eller en högtalare som kan användas för att varna trafikanter i den omedelbara närheten eller för att upprätta kommunikation mellan den fysiska person som ansvarar för att köra den självkörande enheten och en trafikant.
- 7) Manuell körning: Körning genom vilken en fysisk person antingen utför körningen eller observerar körningen och säkerställer att fordonet körs i enlighet med reglerna i vägtrafiklagen.
- 8) Automatiserad körning: körning genom vilken den tekniska anordningen i fordonet observerar rörelsen och säkerställer att fordonet körs i enlighet med vägtrafiklagens regler.

Kapitel 2

Tillstånd att utföra provning av självkörande enheter

§ 3. Trafiksäkerhetsverket ger efter ansökan med stöd av 19 och 20 §§ tillstånd till provning med eller av självkörande enheter.

Punkt 2 *Den* danska vägtrafikmyndigheten får fastställa villkor för övervakning, varaktighet, uppföljning osv. i samband med tillstånd i enlighet med punkt 1.

Punkt 3 *Den* danska vägtrafikmyndigheten registrerar och tilldelar ett individuellt identifieringsnummer för varje självkörande enhet som ska användas vid en provning enligt denna förordning.

Punkt 4 Den danska vägtrafikmyndigheten för register över beviljade tillstånd, inklusive identifieringsnummer för de enskilda enheterna och de godkända provningsområdena.

Kapitel 3

Krav på självkörande enheter

CE-märkning, m.m.

§ 4. En självkörande enhet som används för provning enligt denna förordning måste uppfylla tillämplig lagstiftning under hela testperioden, inklusive regler för CE-märkning.

Vägtrafikbestämmelser

§ 5. De regler i vägtrafiklagen som gäller för fotgängare gäller även användning av en självkörande enhet och körning med en självkörande enhet, om inte annat följer av 7–16 §§ och 24.4 §.

Hastighet

§ 6. En självkörande enhet får inte överskrida en föreskriven högsta hastighet på 6 km/h, om inte annat följer av punkt 2.

Punkt 2. Den danska trafiksäkerhetsmyndigheten får tillåta en högre högsta hastighet om det är nödvändigt för att genomföra en särskild provning och om körning i högre hastighet kan utföras på ett säkert sätt och utan otillbörlig olägenhet för andra trafikanter.

Släpvagnar

§ 7. Släpvagnar kan fästas på en självkörande enhet.

Belysning

§ 8. Den självkörande enheten skall vara utrustad med minst en strålkastare med vitt ljus och minst en baklykta med rött ljus. Släpvagnen, jfr. 7 §, ska vara utrustad med minst en baklykta med röd lins.

Punkt 2. Strålkastarna och bakljusen, jfr punkt 1, skall avge ljus som är klart synligt från minst 300 meter. Strålkastarna och bakljusen får avge ett blinkande ljus, förutsatt att det blinkar minst 120 gånger per minut.

Punkt 3. Den förarlösa enheten och släpvagnen får vara utrustade med andra lyktor utöver dem som anges i punkt 1. Dessa lyktor får endast avge vitt eller gult ljus och får inte vara bakåtriktade.

Punkt 4. Främre och bakre positionslyktor, se punkt 1, ska hållas kvar under körning och får inte blända andra trafikanter.

Ljudvarningsanordning och ljud

§ 9. Den självkörande enheten ska vara utrustad med en ljudsignalanordning.

§ 10. Den självkörande enheten får inte avge onödigt buller.

Inskriptioner

§ 11. Tillståndshavaren ansvarar för att se till att den självkörande enheten har en märkning med följande uppgifter:

- 1) Namn på innehavaren av godkännandet
- 2) Tillståndsinnehavarens CVR-nummer
- 3) Tillståndshavarens telefonnummer
- 4) Identifieringsnummer, se 3.3 §.

Punkt 2. Inskriften ska vara synlig på den självkörande enheten. Inskriften ska ha en teckenhöjd på minst 8 mm och en sifferhöjd på minst 8 mm.

Punkt 3. Inskriptionen ska vara i en färg som tydligt skiljer sig från bakgrundsfärgen och eventuell reklam.

Punkt 4. Inskriften får inte placeras på löstagbara skyltar eller liknande. Om inskriften är på folie eller liknande material, måste det vara ett material som inte kan återanvändas efter avlägsnande.

Transport av farligt gods

§ 12. Den självkörande enheten får inte användas för transport av farligt gods.

Kinokameror

§ 13. Om den självkörande enheten är utrustad med kameror som en del av enhetens navigationssystem ska kamerorna ordnas så att pixling utförs automatiskt under inspelningen. Det får inte vara möjligt att annullera pixlingen i efterhand.

Punkt 2. Pixeleringen måste omfatta algoritmer som är integrerade i utrustningen lokalt och måste åtminstone säkerställa att det inte är möjligt att identifiera ansikten eller fordonsregistreringsskyltar.

Skydd mot olagligt övertagande

§ 14. Den självkörande enheten ska vara konstruerad med inbyggda mekanismer som förhindrar obehörigt övertagande och obehörig åtkomst till den självkörande enhetens positions-, styr- och videosignal.

Kapitel 4

Krav på den fysiska person som ansvarar för driften av den självkörande enheten

§ 15. Den fysiska person som ansvarar för att ta kontroll över en självkörande enhet ska:

- 1) vara minst 18 år;
- 2) vara i Danmark när han eller hon kör enheten;

3) ha genomgått en adekvat granskning av den typiska trafiksituationen på den sträcka eller det område där enheten ska trafikera; och

4) ha fått lämpliga instruktioner för att styra enheten med fordonets särskilda styrenhet.

§ 16. 55.1 och 55.2 §§ i vägtrafiklagen och bestämmelser som har meddelats med stöd av 55.4 § första stycket i vägtrafiklagen gäller alltid vid automatiserad körning för den fysiska person som ansvarar för övertagandet av den självkörande enhetens körning. 77.1 § i vägtrafiklagen gäller i tillämpliga delar, oavsett om den självkörande enheten körs manuellt eller automatiskt.

Kapitel 5

Krav för innehavaren av godkännandet

§ 17. Innehavaren av godkännandet ska föra in uppgifter om användningen av självkörande enheter i en loggbok eller motsvarande register, som ska sparas i minst tre år. Rapporterna ska innehålla minst följande uppgifter:

1) Antal körda sträckor eller resor per enhet

2) Antal körda kilometer per enhet

3) Varaktighet för den självkörande enhetens körning, inklusive automatiserad och manuell körning

4) Antal manuella övertaganden av den självkörande enheten av den fysiska person som ansvarar för att köra den självkörande enheten

5) Information om eventuella olyckor i samband med framförandet av den självkörande enheten, inbegripet huruvida olyckorna inträffade under automatisk eller manuell körning och huruvida enheten före olyckan angav att den fysiska person som ansvarar för att köra den självkörande enheten bör ta kontroll över den, och

6) Information om eventuella oavsiktliga driftstopp i samband med att enheten körs

Punkt 2. Innehavaren av godkännandet måste alltid ha information om identiteten på den fysiska person som ansvarar för övertagandet av driften av en självkörande enhet samt information om var den fysiska personen befinner sig, inbegripet om han eller hon befinner sig i den självkörande enhetens omedelbara närhet eller på en fast adress.

Punkt 3. Loggboken eller motsvarande register, se 1 §, ska när som helst på begäran kunna överlämnas eller lämnas in till den danska vägtrafikmyndigheten.

§ 18. Tillståndshavaren ansvarar för att den fysiska person som ansvarar för att köra den självkörande enheten uppfyller kraven i 15 § punkt 1–2 och att den fysiska personen har fått nödvändig översyn och utbildning i de frågor som omfattas av 15 § punkt 3–4.

Kapitel 6

Ansökan om tillstånd att genomföra tester med självkörande enheter

§ 19. Ansökan enligt 92m (2) § om tillstånd att genomföra prov med självkörande enheter ska skickas till vägtrafikmyndighet. Ansökan ska innehålla minst följande uppgifter:

1) Beskrivning av det specifika testet, inklusive tidsram och geografiska gränser för testet

2) Beskrivning av de självkörande enheternas tekniska konstruktion, egenskaper och dimensioner

3) Bevis på att de självkörande enheterna uppfyller kraven i 4 §, 6 § (1), 8–11 §§ och 13 §

4) Bevis för att alla släpvagnar uppfyller kraven i 7(2) §

5) Försäkringsinformation, jfr 105 § i vägtrafiklagen, och

6) Dokumentation av eventuella privata vägägars samtycke

Punkt 2. Trafiksäkerhetsverket kan kräva att sökanden lämnar in annan information eller dokumentation om det bedöms vara nödvändigt för verkets handläggning av ansökan.

Ansökan om tillstånd att testa självkörande enheter

§ 20. Ansökan enligt 92m(4)§ om tillstånd att genomföra provningar med självkörande enheter ska skickas digitalt till vägtrafiksmyndigheten. Ansökan ska innehålla minst följande uppgifter:

1) Beskrivning av den specifika provningen, inklusive tidsramen för provningen

2) Information om det provningsområde som angetts av vägmyndigheterna

3) Beskrivning av den självkörande enhetens tekniska konstruktion, egenskaper och dimensioner

4) Bevis på att den förarlösa enheten uppfyller kraven i 4 §, 6(1)§, 8–11 §§ och 13 §

5) bevis för att alla släpvagnar uppfyller kraven i avsnitt 7(2) och

6) Försäkringsinformation, jfr 105 § i vägtrafiklagen

Punkt 2. Trafiksäkerhets- och transportstyrelsen kan kräva att sökanden lämnar in annan information eller dokumentation om det bedöms nödvändigt för myndighetens behandling av ansökan.

Upphävande

§ 21. Den danska trafiksäkerhets- och transportstyrelsen kan när som helst återkalla tillståndet för provning av självkörande enheter med följden att provningen måste avslutas omedelbart.

Kapitel 7

Övervakning

§ 22. Den danska vägtrafikmyndigheten övervakar att tillståndshavaren följer reglerna i detta dekret och de villkor som anges i tillståndet under hela provningsperioden.

Punkt 2. Den danska trafiksäkerhets- och transportstyrelsen får kräva att information och dokumentation tillhandahålls kostnadsfritt i samband med dess övervakning av de tillåtna provningarna om det anses nödvändigt för att utföra övervakningen.

Kapitel 8

Sökande av ändring

§ 23. Den danska vägtrafikmyndighetens beslut enligt detta dekret kan inte överklagas till transportministern eller någon annan administrativ myndighet, se lagstiftningsdekretet om den danska vägtrafikmyndighetens uppgifter, befogenheter och rätt att överklaga.

Kapitel 9

Straffbestämmelser

§ 24. Reglerna i kapitel 17 av vägtrafiklagen om straff för överträdelse av reglerna i vägtrafiklagen samt brottsbalkens regler om straff för överträdelse av reglerna i strafflagen gäller om den fysiska person som ansvarar för självkörande enhetens drift har tagit över driften av självkörande enheten.

Punkt 2. Bestämmelserna i kapitel 17 av vägtrafiklagen om straff för brott mot bestämmelserna i vägtrafiklagen samt bestämmelserna i strafflagen om straff för brott mot bestämmelserna i strafflagen gäller också om den fysiska person som ansvarar för att köra den självkörande enheten underlåter att köra den självkörande enheten när detta anges av den självkörande enhetens tekniska anordning eller på annat sätt krävs.

Punkt 3. Reglerna i kapitel 17 av vägtrafiklagen om straff i samband med överträdelser av 53 och 54 §§ vägtrafiklagen gäller utan hinder av 1 och 2 §§ för den fysiska person som alltid har ansvaret för att framföra en självkörande enhet under automatiserad körning.

Punkt 4. Böter för överträdelser av vägtrafiklagen och denna förordning fastställs i enlighet med 118a(1) § första stycket i vägtrafiklagen.

§ 25. På samma sätt ska böter enligt 118(1)(2) § i vägtrafiklagen åläggas den som inte uppfyller villkoren för ett tillstånd som beviljats enligt detta beslut.

§ 26. Tillståndshavaren får dömas till böter för överträdelse av 6(1)§, 7–15 §§ och 17–18 §§.

§ 27. Företag m.m. (juridiska personer) kan åläggas straffrättsligt ansvar i enlighet med bestämmelserna i kapitel 5 i strafflagen.

Kapitel 10

Bestämmelser för ikraftträdande

§ 28. Detta dekret träder i kraft den 1 juli 2025.

Punkt 2. Lagstiftningsdekret nr 941 av den 19 maj 2021 om provning med självkörande anordningar upphävs härmed.