

Zarządzenie legislacyjne w sprawie badań jednostek samojezdnych i badań z ich użyciem¹

Zgodnie z sekcją 68 ust. 1 pkt 1, sekcją 92 m ust. 9, 10, 3 i pkt. 4 oraz 11-13, sekcją 92p, sekcją 118 ust. 15 pkt 1 oraz sekcją 134a ust. 2 ustawy o ruchu drogowym, por. zarządzenie legislacyjne nr 1312 z dnia 26 listopada 2024 r., zmienione zarządzeniem nr 566 z dnia 27 maja 2025 i zarządzeniem nr 567 z dn. 27 maja 2025 oraz po konsultacji z ministrem sprawiedliwości, na podstawie sekcji 3 ust. 1 i 5 zarządzenia legislacyjnego nr 787 z dnia 18 czerwca 2025 w sprawie obowiązków i uprawnień duńskiego urzędu ruchu drogowego oraz prawa do odwołania ustala się, co następuje:

Rozdział 1

Zakres i definicje

Sekcja 1. Zarządzenie legislacyjne ma zastosowanie do badań z jednostkami samojezdnymi w obszarze objętym ustawą o ruchu drogowym oraz dla tych jednostek.

Sekcja 2. Następujące definicje w poniższej kolejności:

- 1) Jednostka samojezdna: Bezzałogowy, bezemisyjny pojazd, który porusza się przy niskich prędkościach na kołach, pasach lub tym podobnych, i który jest technicznie zaprojektowany w taki sposób, aby osoba fizyczna mogła przejąć kontrolę nad pojazdem.
- 2) Badanie: Użytkowanie autonomicznej (samojezdnej) jednostki w ramach dozwolonego obszaru badań, w tym do wykonywania zadań operacyjnych.
- 3) Badanie: Wykorzystanie jednostki samojezdnej w wyznaczonej strefie badań do celów testowania i rozwoju jednostki samojezdnej.
- 4) Obszar badania: Obszar geograficzny, na którym jednostka samojezdna została upoważniona do przeprowadzania badań.
- 5) Strefa badawcza: Obszar wyznaczony przez organy administracji drogowej do badania pojazdów samojezdných.
- 6) Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze: Klakson lub głośnik, który może być używany do ostrzegania użytkowników drogi znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie lub do nawiązywania komunikacji między osobą fizyczną odpowiedzialną za przejęcie kierowania pojazdem autonomicznym a użytkownikiem drogi.
- 7) Prowadzenie ręczne: Prowadzenie pojazdu, poprzez które osoba fizyczna prowadzi lub obserwuje prowadzenie pojazdu i zapewnia, że pojazd jest prowadzony zgodnie z przepisami ustawy o ruchu drogowym.
- 8) Zautomatyzowana jazda: Prowadzenie pojazdu, za pomocą którego urządzenie techniczne w pojeździe obserwuje ruch i zapewnia prowadzenie pojazdu zgodnie z przepisami ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Rozdział 2

Zezwolenie na przeprowadzanie badań pojazdów samojezdných

Sekcja 3. Na wniosek, zgodnie z § 20 i 21, Agencja ds. Bezpieczeństwa i Transportu Drogowego wydaje zezwolenie na prowadzenie badań z jednostkami samojezdnymi, pod warunkiem postanowień sekcji 4.

¹ Zarządzenie legislacyjne zawiera przepisy, które zostały zgłoszone jako projekt zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/1535 ustanawiającą procedurę przekazywania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (kodeks).

2. Duński Urząd Ruchu Drogowego może ustanowić warunki dotyczące monitorowania, czasu trwania, działań następczych itp. w odniesieniu do zezwolenia zgodnie z ust. 1.

3. Duński Urząd Ruchu Drogowego rejestruje i nadaje indywidualny numer identyfikacyjny każdej jednostce samojezdnej, która ma być wykorzystywana do badania zgodnie z niniejszym rozporządzeniem.

4. Duński Urząd Ruchu Drogowego prowadzi rejestr wydanych zezwoleń, w tym numerów identyfikacyjnych poszczególnych jednostek i zatwierdzonych obszarów badań.

Sekcja 4. Testowanie z użyciem jednostek samojezdnych może być przeprowadzane bez uprzedniego zezwolenia Duńskiej Agencji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Transportu, jeżeli spełnione są następujące warunki:

1. Obszar testowy jest ograniczony do terenów trawiastych, które nie obejmują dróg ani ścieżek.

2. Podstawową funkcją jednostki autonomicznej jest pielęgnacja trawy.

3. Całkowita masa jednostki autonomicznej nie przekracza 120 kg.

2. Przepisów sekcji 3 ust. 3, sekcji 7 ust. 2 oraz sekcji 8, 10 i 12 niniejszego zarządzenia nie stosuje się do testowania jednostek autonomicznych zgodnie z ustępem 1.

Rozdział 3

Wymagania dotyczące jednostek autonomicznych

Oznakowanie CE itd.

Sekcja 5. Jednostka samojezdna wykorzystywana do testów na podstawie niniejszego zarządzenia musi przez cały okres testowania spełniać obowiązujące przepisy, w tym przepisy dotyczące oznakowania CE.

Przepisy ruchu drogowego

Sekcja 6. Przepisy ustawy – Prawo o ruchu drogowym, które mają zastosowanie do pieszych, mają również zastosowanie do korzystania z pojazdu autonomicznego (samojezdnego) i prowadzenia takiego pojazdu, z zastrzeżeniem art. 8-17 i sekcji 25 ust. 4.

Prędkość

Sekcja 7. Pojazd samojezdny nie może przekraczać zalecanej prędkości maksymalnej 6 km na godzinę, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Duńska Agencja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego może zezwolić na większą prędkość maksymalną, jeżeli jest to konieczne do przeprowadzenia konkretnego badania i jeżeli jazda z większą prędkością może odbywać się bezpiecznie i bez nadmiernych niedogodności dla innych użytkowników drogi.

Przyczepy

Sekcja 8. Przyczepy mogą być przymocowane do jednostki samojezdnej.

Oświetlenie

Sekcja 9. Pojazd autonomiczny (samojezdny) musi być wyposażony w co najmniej jedno światło główne z białym światłem i co najmniej jedno światło tylne z czerwonym światłem. Przyczepa, por. pkt 8, musi być wyposażona w co najmniej jedno światło ogonowe z czerwoną soczewką.

2. Światła przednie i tylne, por. pkt 1, muszą wysyłać światło, które jest wyraźnie widoczne z odległości co najmniej 300 metrów. Światła przednie i tylne mogą wysyłać światło migające, pod warunkiem że migają co najmniej 120 razy na minutę.

3. Jednostka samojezdna i przyczepa mogą być wyposażone w inne światła oprócz światel określonych w ust. 1. Oświetlenia te mogą emitować jedynie światło białe lub żółte i nie mogą być skierowane tyłem do kierunku jazdy.

4. Światła przednie i tylne, por. pkt 1, muszą być włączone podczas jazdy i nie mogą oślepić innych uczestników ruchu.

Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze oraz hałas

Sekcja 10. Samojezdna jednostka musi być wyposażona w dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze.

Sekcja 11. Jednostka samojezdna nie może wytwarzać niepotrzebnego hałasu.

Napisy

Sekcja 12. Posiadacz zezwolenia jest odpowiedzialny za dopilnowanie, aby pojazd autonomiczny był opatrzony napisem zawierającym następujące informacje:

1) Nazwa posiadacza zezwolenia

2) Numer CVR posiadacza zezwolenia

3) Numer telefonu posiadacza zezwolenia

4) Numer identyfikacyjny, por. sekcja 3 ust. 3

2. Napis musi być widoczny na urządzeniu samojezdnym. Napis musi mieć wysokość czcionki co najmniej 8 mm i wysokość numeru co najmniej 8 mm.

3. Napis musi być w kolorze wyraźnie różniącym się od koloru tła i wszelkich reklam.

4. Napis nie może być umieszczony na usuwalnych znakach itp. Jeżeli napis jest na folii lub podobnym materiale, musi to być materiał, którego nie można ponownie użyć po usunięciu.

Transport substancji niebezpiecznych

Sekcja 13. Jednostka samojezdna nie może być używana do transportu towarów niebezpiecznych.

Kamery

Sekcja 14. Jeżeli jednostka samojezdna jest wyposażona w kamery stanowiące część systemu nawigacyjnego jednostki, kamery muszą być ustawione w taki sposób, aby podczas nagrywania automatycznie wykonywano pikselizację. Nie może być możliwości późniejszego odwołania pikselizacji.

2. Pikselizacja musi obejmować algorytmy wbudowane lokalnie w urządzenie i musi co najmniej uniemożliwiać identyfikację twarzy lub tablic rejestracyjnych pojazdów.

Ochrona przed nielegalnym przejęciem

Sekcja 15. Jednostka samojezdna musi być zaprojektowana z wbudowanymi mechanizmami, które zapobiegają jej nieuprawnionemu przejęciu i nieuprawnionemu dostępowi do pozycjonowania, sterowania i sygnału wideo.

Rozdział 4.

Wymogi dotyczące osoby fizycznej odpowiedzialnej za przejęcie kierowania pojazdem autonomicznym

Sekcja 16. Osoba fizyczna odpowiedzialna za przejęcie kontroli nad pojazdem autonomicznym musi:

- 1) mieć ukończone 18 lat;
- 2) podczas prowadzenia pojazdu kolejowego przebywać w Danii;
- 3) otrzymać odpowiedni przegląd typowej sytuacji w ruchu drogowym na trasie lub obszarze, na którym jednostka ma jeździć; oraz
- 4) otrzymać odpowiednie instrukcje dotyczące sterowania pojazdem za pomocą specjalnej jednostki sterującej pojazdu.

Sekcja 17. Sekcje 55 ust. 1 i 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz przepisy określone na podstawie sekcji 55 ust. 4 pkt 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym mają zastosowanie przez cały czas jazdy zautomatyzowanej do osoby fizycznej odpowiedzialnej za przejęcie kierowania pojazdem autonomicznym. Sekcja 77 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym stosuje się odpowiednio, niezależnie od tego, czy pojazd autonomiczny jest prowadzony ręcznie, czy automatycznie.

Rozdział 5.

Wymogi dotyczące posiadacza zezwolenia

Sekcja 18. Posiadacz zezwolenia musi wprowadzić informacje na temat korzystania z pojazdów autonomicznych do dziennika rejestrowego lub równoważnego rejestru, który musi być przechowywany przez co najmniej trzy lata. Sprawozdania muszą zawierać co najmniej następujące informacje:

- 1) Liczba przejechanych kilometrów na jednostkę
 - 2) Czas trwania obsługi pojazdu autonomicznego oraz
 - 3) Informacje o wszelkich wypadkach związanych z kierowaniem pojazdem autonomicznym, w tym informacje o tym, czy wypadki miały miejsce podczas jazdy zautomatyzowanej czy ręcznej oraz czy pojazd wskazał przed wypadkiem, że osoba fizyczna odpowiedzialna za kierowanie pojazdem autonomicznym powinna przejąć nad nim kontrolę.
2. Posiadacz zezwolenia musi przez cały czas posiadać informacje dotyczące tożsamości osoby fizycznej odpowiedzialnej za przejęcie prowadzenia jednostki autonomicznej, a także informacje dotyczące lokalizacji osoby fizycznej, w tym informacje o tym, czy znajduje się ona w bezpośrednim sąsiedztwie jednostki autonomicznej, czy pod stałym adresem.
3. Musi istnieć możliwość przekazania lub przedłożenia duńskiemu organowi ds. ruchu drogowego dziennika połowowego lub równoważnego wpisu, por. ust. 1, w dowolnym momencie na żądanie.

Sekcja 19. Posiadacz zezwolenia jest odpowiedzialny za zapewnienie, aby osoba fizyczna odpowiedzialna za przejęcie kierowania jednostką samojezdną spełniała wymogi określone w sekcji 16 ust. 1–2 oraz aby osoba fizyczna przeszła niezbędny przegląd i szkolenie w kwestiach objętych sekcjami 16 ust. 3–4.

Rozdział 6

Wniosek o upoważnienie do przeprowadzania egzaminów na samojezdne pojazdy mechaniczne i z ich wykorzystaniem

Wniosek o upoważnienie do wykonywania testów z wykorzystaniem pojazdów samojezdnych

Sekcja 20. Złożony zgodnie z § 92m ust. 2 wniosek o wydanie uprawnienia do przeprowadzania egzaminów na samojezdne pojazdy mechaniczne należy kierować do duńskiego Urzędu Ruchu Drogowego. Wniosek ten musi zawierać co najmniej następujące informacje:

- 1) Opis konkretnego badania, w tym ramy czasowe i granice geograficzne badania
 - 2) Opis projektu technicznego, właściwości i wymiarów pojazdów autonomicznych
 - 3) Dowody na to, że pojazdy autonomiczne (samojezdne) spełniają wymogi sekcji 5, sekcji 7 ust. 1, sekcji 9–12 i sekcji 14
 - 4) Dowody zgodności przyczep z wymaganiami określonymi w sekcji 8 ust. 2
 - 5) Informacje dotyczące ubezpieczeń, por. sekcja 105 ustawy o ruchu drogowym oraz
 - 6) Dokumentacja zgody wszystkich prywatnych właścicieli dróg
2. Agencja ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Transportu może zażądać od wnioskodawcy dostarczenia innych informacji lub dokumentów, jeżeli zostaną one uznane za niezbędne do rozpatrzenia wniosku przez Agencję.

Wniosek o zezwolenie na badanie pojazdów autonomicznych

Sekcja 21. Złożony zgodnie z sekcją 92m ust. 4 wniosek o wydanie uprawnienia do wykonywania egzaminów na samodzielne pojazdy mechaniczne należy przesłać w postaci cyfrowej do duńskiego Urzędu Ruchu Drogowego. Wniosek ten musi zawierać co najmniej następujące informacje:

- 1) Opis konkretnego badania, w tym jego ramy czasowe
- 2) Informacja o wyznaczonej przez organy administracji drogowej strefie próbnej
- 3) Opis projektu technicznego, właściwości i wymiarów pojazdu autonomicznego
- 4) Dowody na to, że pojazd autonomiczny (samojezdny) spełnia wymogi sekcji 5, sekcji 7 ust. 1, sekcji 9–12 i sekcji 14
- 5) Dowody na to, że wszelkie przyczepy spełniają wymogi sekcji 8 pkt 2 oraz
- 6) Informacje dotyczące ubezpieczenia, por. sekcja 105 ustawy – Prawo o ruchu drogowym

Punkt 2. Agencja ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Transportu może zażądać od wnioskodawcy dostarczenia innych informacji lub dokumentów, jeżeli zostaną one uznane za niezbędne do rozpatrzenia wniosku przez Agencję.

Uchylenie

Sekcja 22. Duńska Agencja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Transportu może w każdej chwili cofnąć zezwolenie na badanie pojazdów autonomicznych ze skutkiem natychmiastowego zakończenia badania.

Rozdział 7

Nadzór

Sekcja 23. Duński Urząd ds. Ruchu Drogowego monitoruje, czy posiadacz zezwolenia przestrzega przepisów niniejszego dekretu oraz warunków określonych w zezwoleniu przez cały okres badania.

2. Duńska Agencja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Transportu może zażądać nieodpłatnego dostarczenia informacji i dokumentacji w związku z monitorowaniem dozwolonych badań, jeżeli uzna to za konieczne do przeprowadzenia monitorowania.

Rozdział 8.

Odwołania

Sekcja 24. Od decyzji duńskiego urzędu ruchu drogowego wydanych na podstawie niniejszego dekretu nie przysługuje odwołanie do ministra transportu lub innego organu administracyjnego, por. zarządzenie legislacyjne w sprawie zadań, uprawnień i prawa do odwołania duńskiego urzędu ruchu drogowego.

Rozdział 9

Przepisy karne

Sekcja 25. Przepisy rozdziału 17 ustawy – Prawo o ruchu drogowym dotyczące sankcji za naruszenie przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym, a także przepisy kodeksu karnego dotyczące sankcji za naruszenie przepisów kodeksu karnego mają zastosowanie, jeżeli osoba fizyczna odpowiedzialna za przejęcie obsługi jednostki samojezdnej przejęła obsługę jednostki samojezdnej.

2. Przepisy rozdziału 17 ustawy – Prawo o ruchu drogowym dotyczące kar za naruszenie przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym, a także przepisy kodeksu karnego dotyczące kar za naruszenie przepisów kodeksu karnego, mają również zastosowanie w przypadku, gdy osoba fizyczna odpowiedzialna za przejęcie kierowania jednostką samojezdną nie przejmie kierowania jednostką samojezdną, gdy jest to wskazane przez urządzenie techniczne jednostki samojezdnej lub w inny sposób wymagane.

3. Przepisy zawarte w rozdziale 17 ustawy o ruchu drogowym dotyczące sankcji w związku z naruszeniami sekcji 53 i 54 ustawy o ruchu drogowym mają zastosowanie niezależnie od ust. 1 i 2 do osoby fizycznej odpowiedzialnej za przejęcie prowadzenia pojazdu samojezdnego przez cały czas w trakcie jazdy zautomatyzowanej.

4. Grzywny za naruszenie przepisów ustawy o ruchu drogowym i niniejszego dekretu określa się zgodnie z sekcją 118a ust. 1 pkt 1 ustawy o ruchu drogowym.

Sekcja 26. Podobnie, każdy, kto nie przestrzega warunków zezwolenia udzielonego na mocy niniejszego rozporządzenia wykonawczego, podlega karze grzywny zgodnie z sekcją 118 ust. 1 pkt 2 ustawy o ruchu drogowym.

Sekcja 27. Posiadacz zezwolenia może zostać ukarany grzywną za naruszenie sekcji 7 ust. 1, sekcji 8-16 i sekcji 18-19.

Sekcja 28. Przedsiębiorstwa itp. (osoby prawne) mogą podlegać odpowiedzialności karnej na podstawie przepisów rozdziału 5 kodeksu karnego.

Rozdział 10

Wejście w życie

Sekcja 29. Niniejsze zarządzenie legislacyjne wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2025 r.

2. Niniejszym uchyla się zarządzenie legislacyjne nr 941 z dnia 19 maja 2021 r. w sprawie testowania z wykorzystaniem urządzeń samojezdnych.