EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2025/9004/NO (Norway)

Proponowane Regulacje w sprawie budowy i wyposażenia małych statków towarowych oraz nadzoru nad nimi

Data otrzymania : 17/03/2025
Koniec zawieszenia : 18/06/2025 (closed)

Message

Wiadomość 901

Informacja od Komisji - TRIS/(2025) 0742

Procedura udzielania informacji WE–EFTA

Powiadomienie: 2025/9004/NO

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250742.PL

1. MSG 901 IND 2025 9004 NO PL 17-03-2025 NO NOTIF

2. Norway

3A. Royal Ministry of Trade, Industry and Fisheries
Department of Trade Policy
P.O. Box 8090, Dep
NO-0032 Oslo
Norway

3B. Norwegian Maritime Authority
P.O. Box 2222
NO-5509 Haugesund
Norway

4. 2025/9004/NO - T20T - Transport morski, rzeczny i wodny śródlądowy

5. Proponowane Regulacje w sprawie budowy i wyposażenia małych statków towarowych oraz nadzoru nad nimi

6. norweskie statki towarowe o długości poniżej 24 metrów i pojemności brutto poniżej 500 ton.

7.

8. Powiadomienie dotyczy projektów przepisów technicznych zawartych w proponowanych Regulacjach w sprawie budowy i wyposażenia małych statków towarowych oraz nadzoru nad nimi. Regulacje te będą miały zastosowanie do norweskich statków towarowych o długości poniżej 24 metrów i pojemności brutto poniżej 500 ton. Rozdziały 6–14 proponowanych Regulacji mają zastosowanie wyłącznie do statków zobowiązanych do posiadania instrukcji dla statku lub certyfikatu handlowego.

Proponowane Regulacje wymagają również wprowadzenia zmian do następujących przepisów:
- Regulacje z dnia 5 września 2014 r. nr 1157 w
sprawie nawigacji i pomocy nawigacyjnych dla statków
i mobilnych jednostek oceanotechniki i górnictwa morskiego
- Regulacje z dnia 1 lipca 2014 r. nr 1019 w sprawie środków ratunkowych na statkach
- Regulacje z dnia 1 lipca 2014 r. nr 955 w sprawie urządzeń radiokomunikacyjnych dla statków norweskich
i mobilnych jednostek oceanotechniki i górnictwa morskiego.
- Regulacje z dnia 14 stycznia 2020 r. nr 63 w sprawie statków o długości poniżej 24 metrów przewożących 12 pasażerów lub mniej (12 Regulacji dotyczących pasażerów)

Projekty przepisów technicznych, po wejściu w życie, zastąpią obowiązujące Regulacje z dnia 19 grudnia 2014 r. nr 1853 w sprawie budowy małych statków towarowych oraz nadzoru nad nimi. Obecne Regulacje mają zastosowanie do norweskich statków towarowych o długości całkowitej wynoszącej co najmniej 8 metrów, ale o długości poniżej 24 metrów, z pewnymi wyjątkami, por. punkt 1 akapit drugi. Regulacje nie mają zastosowania do statków o pojemności brutto 500 ton i większej. W porównaniu z obecnie obowiązującymi Regulacjami, projekty przepisów technicznych rozszerzają zakres stosowania poprzez włączenie odpowiednich przepisów z Regulacji z dnia 5 września 2014 r. nr 1157 w sprawie nawigacji i pomocy nawigacyjnych dla statków i mobilnych jednostek oceanotechniki i górnictwa morskiego, Regulacji z dnia 1 lipca 2014 r. nr 1019 w sprawie środków ratunkowych na statkach oraz Regulacji z dnia 1 lipca 2014 r. nr 955 w sprawie urządzeń radiokomunikacyjnych dla statków norweskich i mobilnych jednostek oceanotechniki i górnictwa morskiego.

Większość zapisów w projektach przepisów technicznych pozostaje niezmieniona w stosunku do obecnie obowiązujących Regulacji, jednak projekty te wprowadzają nowe przepisy oraz modyfikują niektóre już istniejące. Niektóre z proponowanych zmian opierają się na informacjach od przemysłu, natomiast inne dotyczą przestarzałych aspektów obecnych Regulacji, włączając nowoczesne metody pracy i nowy sprzęt dostępny na rynku. W celu zapewnienia jasności doprecyzowano również pewne niejasne wymogi zawarte w obowiązujących Regulacjach. Projekty przepisów technicznych zawierają również wyjaśnienia i zmiany w oparciu o praktyki administracyjne Norweskiego Urzędu Morskiego (NMA).

Regulacje wejdą w życie, gdy tylko zostaną ustanowione przez NMA.

9. Jednym z celów proponowanych Regulacji jest konsolidacja niektórych istniejących regulacji w jeden zbiór Regulacji. NMA uważa, że proponowane Regulacje sprawią, że zasady dotyczące norweskich statków towarowych o długości poniżej 24 metrów będą bardziej przyjazne dla użytkownika i bardziej dostępne.

Proponowane Regulacje zawierają nowe wymagania dotyczące budowy statków o długości całkowitej poniżej 15 metrów, które nie muszą posiadać instrukcji dla statku. Obecnie nie ma żadnych przepisów specjalnie dostosowanych do tej grupy statków.

Ponadto NMA proponuje, aby statki o długości całkowitej 8 metrów i większej, przeznaczone do transportu personelu między statkiem a instalacjami do produkcji energii z morskich źródeł odnawialnych, posiadały obowiązkowo instrukcję

dla statku lub certyfikat szkolenia ze względów bezpieczeństwa.

Aby ułatwić korzystanie z tych przepisów, proponuje się skonsolidowanie wszystkich wymogów dotyczących urządzeń pokładowych w jednym rozdziale projektów przepisów technicznych. Niektóre zmiany opierają się na względach bezpieczeństwa. Na przykład NMA proponuje, aby bębny wciągarek holowniczych i wciągarek do obsługi kotwic były obowiązkowo wyposażone w sprzęgło umożliwiające rozłączanie. Proponuje się również, aby wciągarki miały funkcję dostosowania maksymalnej siły ciągnięcia do minimalnej siły zrywającej linę, jeżeli wykorzystuje się linie inne niż wymienione w specyfikacji projektowej, co zapewnia odpowiednią kontrolę napięcia.

W przypadku statków przeznaczonych do rejsów międzynarodowych w odległości większej niż 30 mil morskich od zatwierdzonego kotwicowiska lub portu, NMA sugeruje wprowadzenie dodatkowych wymogów związanych z bezpieczeństwem.

W rozdziale 15 projektów przepisów technicznych określono wymagania dotyczące statków z umowami o budowę podpisanymi przed wejściem w życie Regulacji i dostarczonymi w ciągu jednego roku od ich wejścia w życie. Ciężar nowych wymagań dla istniejących statków został starannie rozważony i uznany za uzasadniony ze względu na związaną z tym poprawę bezpieczeństwa.

NMA rozważył, czy Regulacje są sprzeczne z odpowiednimi przepisami wspólnotowymi i nie znajdujemy sprzeczności. Zgodnie z art. 11 i 13 Porozumienia EOG, NMA uważa, że Regulacje są proporcjonalne i zapewniają pożądany poziom ochrony przy użyciu jak najmniej restrykcyjnych środków.

10. Odniesienia do tekstów podstawowych: Brak tekstu podstawowego

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Tak

16.
Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

****
Komisja Europejska
Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535
e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu