



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2025/0163/DK (Denmark)

Rozporządzenie w sprawie szczegółowych przepisów dotyczących wyposażenia i użytkowania pojazdów

Data otrzymania : 21/03/2025

Koniec zawieszenia : 24/06/2025 (closed)

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2025) 0812

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2025/0163/DK

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250812.PL

1. MSG 001 IND 2025 0163 DK PL 21-03-2025 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikation@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 30
6760 Ribe
Danmark
+45 72 21 88 99
info@fstyr.dk



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2025/0163/DK - T40T - Transport miejski i drogowy

5. Rozporządzenie w sprawie szczegółowych przepisów dotyczących wyposażenia i użytkowania pojazdów

6. Samochody osobowe (M1, M2, M3), samochody ciężarowe (N1, N2, N3), motocykle (2 i 3 koła), motorowery, ciągniki, silnikowe maszyny robocze, przyczepy (O1, O2, O3, O4), przyczepy do ciągników itp.

7.

8. Rozporządzenie zawiera przepisy dotyczące wyposażenia pojazdów, gdy pojazdy uzyskały lub mają uzyskać krajową homologację indywidualną. W związku z tym niemodyfikowane pojazdy posiadające homologację typu UE nie są nim objęte. Ponadto rozporządzenie zawiera podobne przepisy dotyczące pojazdów przekształconych, które mają uzyskać homologację, niezależnie od tego, czy były to pojazdy pierwotnie posiadające homologację typu UE.

Rozporządzenie zawiera również przepisy dotyczące ruchu pojazdów podlegających ustawie o ruchu drogowym.

Załącznik 1 zawiera podstawowe wymagania techniczne dotyczące nowych pojazdów, jak również wymogi dotyczące pojazdów przekształconych, w przypadku gdy dane przekształcenie nie jest opisane w załączniku 2.

Załącznik 2 zawiera wymagania techniczne dotyczące pojazdów przekształconych niezależnie od typu homologacji. Oznacza to, że pojazdy przekształcone, które uzyskały homologację typu UE, podlegają również wymogom zawartym w załączniku 2.

Załącznik 3 zawiera przegląd przepisów, dyrektyw i regulaminów ONZ, o których mowa w załącznikach 1 i 2.

6. Produkty i/lub usługi objęte rozporządzeniem

Samochody osobowe (M1, M2, M3), samochody ciężarowe (N1, N2, N3), motocykle (2 i 3 koła), motorowery, ciągniki, silnikowe maszyny robocze, przyczepy (O1, O2, O3, O4), przyczepy do ciągników itp.

Przedmiotowe typy pojazdów odpowiadają typom wymienionym w rozporządzeniach 2018/858/UE, 167/2013/UE i 168/2013/UE.

9. Uzupełnienia w stosunku do obowiązującego rozporządzenia pojawiają się z oznaczeniami zmiany.

W załączniku 1 do rozporządzenia wprowadzono kilka zmian i dostosowań dotyczących wymogów technicznych dla świateł roboczych, głębokości bieżnika opon pojazdów ciężkich oraz szyb przednich pojazdów policyjnych i ratowniczych.

Wymóg, aby światła robocze były funkcjonalnie oznakowane jako światła cofania lub światła manewrowe, jest obecnie uzupełniony faktem, że światła mogą występować również bez oznakowania funkcjonalnego. Jednocześnie wprowadza się wymóg, zgodnie z którym w żadnym pojeździe nie mogą znajdować się więcej niż dwa światła robocze bez oznakowania funkcjonalnego. Wymóg wyłączenia świateł roboczych przy określonej prędkości zwiększa się z 15 km/h do 30 km/h.

W przypadku pojazdów ciężkich wymóg dotyczący minimalnej głębokości bieżnika zwiększa się z 1,0 mm do 1,6 mm.

Pojazdy należące do policji i państwowych służb ratowniczych mogą być teraz homologowane z szybami oznaczonymi zgodnie z niemiecką normą DIN-53305.

Ponadto dokonano drobnych wyjaśnień językowych i technicznych.

10. Dokumenty referencyjne i teksty podstawowe



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Art. 33a ust. 2, art. 35 ust. 1 zdanie drugie, art. 68 ust. 1 i 4, art. 68d ust. 1, art. 68f ust. 1, art. 69 ust. 2, art. 70 ust. 3, art. 83, art. 84 ust. 1, art. 85 ust. 1, art. 118 ust. 1 pkt 2 i 13 zdanie pierwsze i art. 134e ustawy o ruchu drogowym, por. ujednolicona ustawa nr 1312 z dnia 26 listopada 2024 r.

10. Odniesienia do tekstu podstawowego:

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Nie

16.

Aspekty TBT:

Projekt jest przepisem technicznym lub procedurą oceny zgodności.

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu