



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2025/0179/FR (France)

Rozporządzenie w sprawie homologacji typu części zautomatyzowanych systemów monitorowania ograniczeń ruchu drogowego w strefach ograniczonej emisji związanych z mobilnością

Data otrzymania : 27/03/2025

Koniec zawieszenia : 30/06/2025

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2025) 0908

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2025/0179/FR

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250908.PL

1. MSG 001 IND 2025 0179 FR PL 27-03-2025 FR NOTIF

2. France

3A. Ministères économiques et financiers

DGE – SCIDE- SQUALPI

61, Bd Vincent Auriol

75703 PARIS Cedex 13

d9834.france@finances.gouv.fr

3B. Ministère de l'intérieur

Délégation à la sécurité routière (DSR)

Place Beauvau

75800 PARIS CEDEX 08

blr-sdpur-dsr@interieur.gouv.fr



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2025/0179/FR - T40T - Transport miejski i drogowy

5. Rozporządzenie w sprawie homologacji typu części zautomatyzowanych systemów monitorowania ograniczeń ruchu drogowego w strefach ograniczonej emisji związanych z mobilnością

6. Zautomatyzowane systemy monitorowania

7.

8. Od czasu wejścia w życie ustawy nr 2019-1428 z dnia 24 grudnia 2019 r. o ukierunkowaniu mobilności (LOM) art. L2213-4-2 kodeksu ogólnego władz lokalnych (CGCT) przewiduje możliwość wdrożenia „stałych lub mobilnych urządzeń do zautomatyzowanego monitorowania danych identyfikacyjnych pojazdów” w celu rejestrowania wykroczeń drogowych w strefach ograniczonej emisji związanych z mobilnością (zones à faibles émissions mobilité - ZFE-m) zgodnie z art. L2213-4-1 CGCT. Rozporządzenie wydaje się na podstawie art. L130-9 kodeksu drogowego oraz art. R111-1, R119-4, R119-5 i R119-8 kodeksu drogowego. Określono w nim właściwości techniczne, które muszą spełniać te urządzenia do monitorowania w kontekście homologacji typu części, tak aby ich rejestry wykroczeń drogowych w strefach ograniczonej emisji związanych z mobilnością można było uznać za dowodowe, dopóki nie zostanie udowodnione, że jest inaczej.

9. W kontekście ustawy o ukierunkowaniu mobilności i ogólniej walki z zanieczyszczeniem powietrza władze lokalne i regionalne ustanowiły strefy ograniczonej emisji związane z mobilnością w aglomeracjach liczących ponad 150 000 mieszkańców oraz w aglomeracjach regularnie przekraczających regulacyjne progi jakości powietrza określone w art. L221-1 kodeksu ochrony środowiska i jego art. wykonawczym R221-1.

Aby zapewnić skuteczność stref ograniczonej emisji związanych z mobilnością i zgodność z obowiązującymi w nich przepisami, należy wdrożyć urządzenia techniczne do „zautomatyzowanej kontroli kar”. Ograniczenia ruchu w tych strefach są oparte na schemacie klasyfikacji pojazdów „Crit’Air”, przyjętym na podstawie art L318-1 kodeksu drogowego.

Zautomatyzowane urządzenie do monitorowania wykrywa pojazdy i przeprowadza automatyczne rozpoznawanie tablic rejestracyjnych (ANPR). Następnie system bierze pod uwagę cztery czynniki w celu ustalenia, czy pojazd popełnił wykroczenie: jego numer rejestracyjny; jego klasę Crit’Air; porównanie jego klasy Crit’Air z przepisami mającymi zastosowanie do strefy ograniczonej emisji związanej z mobilnością w danym czasie i dla danej kategorii pojazdu oraz czy ma zastosowanie jakiegokolwiek wyłączenie lokalne lub krajowe.

System wykrywa wszystkie rodzaje pojazdów silnikowych: pojazdy lekkie, lekkie pojazdy użytkowe, samochody ciężarowe, pojazdy dwukołowe lub trójkołowe z napędem, przyczepy, autobusy itp.

Urządzenie musi również zapewniać zgodność z szeregiem parametrów ustanowionych prawem, w tym z maksymalną liczbą urządzeń do monitorowania działających jednocześnie oraz maksymalną dzienną liczbą kwerend w bazie danych.

Rozporządzenie określa również standardy techniczne mające zastosowanie do tych urządzeń, w szczególności w zakresie oprogramowania systemu do zarządzania technicznego, oznaczania czasu, marginesów błędów i utrwalania obrazu.

Krajowa Agencja ds. Zautomatyzowanego Przetwarzania Wykroczeń (Agence nationale de traitement automatisé des infractions – ANTAI) zarządza systemem, który otrzymuje powiadomienia o wykroczeniach, a także całym łańcuchem przetwarzania wykroczeń na dalszych etapach.

Ten zautomatyzowany system monitorowania musi umożliwiać zapewnienie skuteczności ograniczeń stosowanych w strefie, a także monitorowanie bardzo dużej liczby pojazdów przy jednoczesnym uniknięciu konieczności ich przechwytywania oraz zredukowaniu ograniczeń operacyjnych, w szczególności konieczności mobilizacji agentów do zatwierdzania przestępstw lub wykroczeń.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

10. Odniesienia do tekstów podstawowych: Brak tekstów podstawowych

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Nie

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu