



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2025/0183/NL (Netherlands)

Dekret z dnia... zmieniający dekret w sprawie etykietowania zużycia energii przez samochody osobowe w związku z dodaniem zużycia energii na etykiecie i innymi zmianami.

Data otrzymania : 31/03/2025

Koniec zawieszenia : 01/07/2025

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2025) 0926

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2025/0183/NL

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250926.PL

1. MSG 001 IND 2025 0183 NL PL 31-03-2025 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Douane Groningen, Centrale dienst voor In- en Uitvoer.
cdiu.notificaties@douane.nl

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, Afdeling Milieu

4. 2025/0183/NL - T00T - Transport

5. Dekret z dnia... zmieniający dekret w sprawie etykietowania zużycia energii przez samochody osobowe w związku z dodaniem zużycia energii na etykiecie i innymi zmianami.

6. Etykieta efektywności energetycznej dla samochodów osobowych



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Na podstawie dyrektywy 1999/94/WE nowe samochody osobowe powinny być oznakowane ze wskazaniem zużycia paliwa i emisji CO₂ dla danego samochodu. Dyrektywa ta została wdrożona dekretem w sprawie etykietowania zużycia energii przez samochody osobowe. Ta zmiana dekretu dostosowuje format etykiety, tak aby na etykiecie można było wskazać zużycie energii elektrycznej. Ułatwia to również porównywanie pod względem zużycia energii samochodów elektrycznych ze sobą oraz samochodów elektrycznych z samochodami napędzanymi paliwami kopalnymi.

Artykuły C (art. 8) oraz D, E i F (załączniki 1, 2 i 3) decyzji mogą zawierać wymagania techniczne. Sekcja C (art. 8) odnosi się obecnie bardziej ogólnie do stałych i wartości metody obliczania klasy efektywności energetycznej i dostosowała ten artykuł, tak aby był on również odpowiedni do wykonywania obliczeń dla samochodów elektrycznych. W sekcjach D, E i F (załączniki 1, 2, 3) załączniki zostały dostosowane do nowego formatu etykiety efektywności energetycznej. Oprócz zużycia paliwa, obecnie zgłaszane jest tam zużycie energii elektrycznej.

Nie wprowadzono przepisu o wzajemnym uznawaniu. Nie jest to konieczne, ponieważ w Niderlandach przedsiębiorcy wydają etykietę efektywności energetycznej przy sprzedaży nowych samochodów osobowych i nie ma dalszych przeszkód dla wprowadzania do obrotu samochodów osobowych z innych państw członkowskich.

9. Dekret stanowi wdrożenie dyrektywy. Dyrektywa ta ma na celu zapewnienie, aby dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ przez nowe samochody osobowe oferowane na sprzedaż lub oddawane w leasing w UE były udostępniane konsumentom, tak aby mogli oni dokonać świadomego wyboru. Dyrektywa zawiera minimalną harmonizację: na przykład w załącznikach I, II i III do dyrektywy określono minimalne wymagania, które państwa członkowskie muszą spełnić przy monitorowaniu etykiet zużycia paliwa, a także w zakresie wytycznych dotyczących zużycia paliwa i plakatu. Pozostawia to państwom członkowskim możliwość nakładania większych wymogów na te dokumenty na szczeblu krajowym. Podczas zmiany niniejszego dekretu przestrzeń ta zostanie wykorzystana do lepszego informowania konsumentów o efektywności energetycznej wszystkich samochodów osobowych, aby umożliwić ich porównanie.

Wymogi te nie mają charakteru dyskryminującego, ponieważ przy ustalaniu wymogów nie dokonuje się rozróżnienia ze względu na narodowość. Wymóg ten ma zastosowanie do wszystkich nowych samochodów osobowych sprzedawanych w Niderlandach. Wymóg ten jest również konieczny, ponieważ obecnie nie można właściwie porównać pod względem zużycia energii samochodów elektrycznych ze sobą oraz z samochodami napędzanymi paliwami kopalnymi. Ponad 30% nowej sprzedaży stanowią obecnie samochody elektryczne, a udział ten będzie wzrastał w nadchodzących latach. Aby właściwie poinformować konsumentów, konieczne jest dostosowanie tej etykiety, ponieważ obecnie nie można rozróżnić na etykiecie samochodów elektrycznych o różnej efektywności energetycznej. Ponadto poprawka jest proporcjonalna, ponieważ nie wykracza poza to, co jest konieczne, ale jest konieczna, aby móc egzekwować przestrzeganie przepisów. Etykieta zostanie skorygowana jedynie w taki sposób, aby na etykiecie można było również wskazać zużycie energii, co zostanie uwzględnione przy obliczaniu klasy efektywności energetycznej. Etykieta była już obowiązkowa dla wszystkich nowych samochodów osobowych i tak pozostaje. Jest to zarazem najmniej restrykcyjny środek do osiągnięcia celu. Istnieje nadrzędny interes publiczny, a mianowicie ochrona konsumentów i ochrona środowiska. Dzięki temu dostosowaniu przepisów konsumenci mogą wziąć pod uwagę bardziej świadomy wybór przy zakupie nowego samochodu osobowego oraz efektywność energetyczną samochodów elektrycznych. Przyczynia się to do ochrony środowiska.

10. Numery lub tytuły tekstów podstawowych: Brak tekstów podstawowych.

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

15. Nie

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu