

Główny wniosek dotyczący nowego brzmienia § 13a norweskiej ustawy o ruchu drogowym
(proponowane zmiany pogrubioną **czcionką**):

„§ 13a Zakaz **ostrzegania o kontrolach ruchu** drogowego, manipulacji urządzeniami itp. w pojazdach silnikowych.

W pojeździe silnikowym zabronione jest posiadanie lub używanie:

a) Urządzeń i usług komercyjnych, które mogą ostrzegać lub przekazywać ostrzeżenia o kontroli ruchu.

b) Urządzenia przeznaczone do zakłócania sterowania ruchem.

c) Urządzenia przeznaczone do omijania tachografów lub manipulowania nimi, o których mowa w § 13 akapit czwarty, prędkościomierze, alkomaty, urządzenia ograniczające emisję zanieczyszczeń lub inne wymagane urządzenia technologiczne, w taki sposób, że korzystanie z urządzeń prowadzi do mylących lub nieprawidłowych informacji lub sygnałów.

Zakaz, o którym mowa w akapicie pierwszym, obejmuje **również** urządzenia, które blokują lub ukrywają sygnały lub informacje z lub do urządzeń do monitorowania ruchu lub które zmieniają sposób korzystania z wymaganego sprzętu technologicznego.

Zabrania się oferowania usług komercyjnych, które mogą ostrzegać lub przekazywać ostrzeżenia dotyczące kontroli ruchu, por. akapit pierwszy lit. a).

Ministerstwo może, w drodze rozporządzenia, zakazać produkcji, dystrybucji, wprowadzania do obrotu i/lub sprzedaży sprzętu i usług, o których mowa w akapicie pierwszym. Ministerstwo może również wydawać rozporządzenia doprecyzowujące i uzupełniające zakazy przewidziane w tym przepisie.”

Propozycja alternatywna – nie zakazuje posiadania usług komercyjnych (np. aplikacji na telefony komórkowe), które nie są używane. (proponowane zmiany **zaznaczone pogrubioną czcionką**)

„§ 13a Zakaz **ostrzegania o kontrolach ruchu** drogowego, manipulacji urządzeniami itp. w pojazdach silnikowych

W pojazdach silnikowych zabronione jest posiadanie lub używanie:

a) Urządzeń, które mogą ostrzegać lub przekazywać ostrzeżenia o urządzeniach sterowania ruchem. Zabronione jest również korzystanie z takich usług komercyjnych.

b) Urządzeń przeznaczonych do zakłócania sterowania ruchem.

c) Urządzeń przeznaczonych do omijania tachografów lub manipulowania nimi, o których mowa w § 13 akapit czwarty, prędkościomierzy, alkomatów, urządzeń ograniczających emisję zanieczyszczeń lub innych wymaganych urządzeń technologicznych, w taki sposób, że korzystanie z nich prowadzi do mylących lub nieprawidłowych informacji lub sygnałów.”

Akapity drugi i trzeci – identyczne z głównym wnioskiem przedstawionym powyżej.

„Ministerstwo może, w drodze rozporządzenia, zakazać produkcji, dystrybucji, wprowadzania do obrotu i/lub sprzedaży urządzeń i usług wymienionych w akapitach pierwszym i drugim, **a także zakazać posiadania usług komercyjnych, które mogą ostrzegać lub przekazywać ostrzeżenia o kontroli ruchu drogowego.** Ministerstwo może również wydawać rozporządzenia doprecyzowujące i uzupełniające zakazy przewidziane w tym przepisie.”

Alternatywny wniosek – podstawa prawna do wydawania zakazów zgodnie z dyrektywą o handlu elektronicznym (2000/31/WE) (proponowane zmiany oznaczono czcionką wytłuszczoną **Bold**)

„§ 13a Zakaz **ostrzegania o kontrolach ruchu** drogowego, manipulacji urządzeniami itp. w pojazdach silnikowych.”

Akapity pierwszy i drugi – identyczne z główną propozycją przedstawioną powyżej.

Trzeci ustęp głównego wniosku zostaje wyłączony.

W trzecim paragrafie wprowadza się następujące zmiany:

„Ministerstwo może, w drodze rozporządzenia, zakazać produkcji, dystrybucji, wprowadzania do obrotu i/lub sprzedaży sprzętu i usług, o których mowa w akapicie pierwszym. Ministerstwo może również wydawać rozporządzenia mające na celu wyjaśnienie i uzupełnienie zakazów określonych w tym przepisie. **Ponadto ministerstwo może wydawać rozporządzenia ograniczające dostęp do oferowania usług, które mogą ostrzegać lub przekazywać ostrzeżenia o kontroli ruchu, oraz wydawać zakazy skierowane do określonych dostawców usług, por. ustawa o handlu elektronicznym § 5.**”