



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2025/0197/NL (Netherlands)

Zarządzenie sekretarza stanu ds. infrastruktury i gospodarki wodnej (...) w sprawie określenia klasy efektywności energetycznej oraz stałych i wartości na potrzeby obliczania względnej efektywności energetycznej samochodów osobowych

Data otrzymania : 04/04/2025

Koniec zawieszenia : 07/07/2025

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2025) 1005

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2025/0197/NL

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251005.PL

1. MSG 001 IND 2025 0197 NL PL 04-04-2025 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Douane Groningen, Centrale dienst voor In- en Uitvoer
cdiu.notificaties@douane.nl

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, Afdeling Milieu

4. 2025/0197/NL - T00T - Transport

5. Zarządzenie sekretarza stanu ds. infrastruktury i gospodarki wodnej (...) w sprawie określenia klasy efektywności energetycznej oraz stałych i wartości na potrzeby obliczania względnej efektywności energetycznej samochodów osobowych



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. Etykieta efektywności energetycznej dla samochodów osobowych

7.

8. Zarządzenie opiera się na dekreście w sprawie oznaczania zużycia energii przez samochody osobowe, który wdraża dyrektywę 1999/94 (WE). W zmienionym dekreście, który został notyfikowany oddzielnie, etykieta efektywności energetycznej jest modyfikowana w taki sposób, aby można było wskazać na niej zużycie energii. Ponadto umożliwia ona porównanie zużycia energii między elektrycznymi samochodami osobowymi oraz między samochodami elektrycznymi a samochodami napędzanymi paliwami kopalnymi na podstawie względnej efektywności energetycznej. Zarządzenie zawiera metodę obliczania stosunkowej efektywności energetycznej samochodów osobowych, a tym samym przypisania klas efektywności energetycznej (kolorowe strzałki na etykiecie energetycznej) do samochodów osobowych.

Artykuł 2 reguluje sposób określania klasy efektywności energetycznej na podstawie względnej efektywności energetycznej. W art. 3 szczegółowo określa się sposób obliczania stałych i wartości określonych w dekreście. Wartości te są niezbędne do wyliczenia wartości referencyjnej dla zużycia energii. Wartość ta jest miarą stosowaną do określenia, ile mniej lub więcej energii zużywa się niż średnia dla danej wielkości pojazdu i do której klasy efektywności energetycznej ostatecznie zalicza się samochód osobowy.

Nie wprowadzono przepisu o wzajemnym uznawaniu. Nie jest to konieczne, ponieważ w Holandii przedsiębiorcy wydają etykietę efektywności energetycznej przy sprzedaży nowych samochodów osobowych i nie ma dalszych przeszkód dla wprowadzania do obrotu samochodów osobowych z innych państw członkowskich.

9. Zmiana etykiety ma na celu lepsze informowanie konsumentów o efektywności energetycznej elektrycznych samochodów osobowych, aby umożliwić ich porównanie. W tym celu nowe zarządzenie obejmuje obliczenie trzech dodatkowych klas efektywności energetycznej, aby umożliwić porównanie zużycia energii między elektrycznymi samochodami osobowymi (i innymi bezemisyjnymi samochodami osobowymi napędzanymi wodorem).

W zarządzeniu względną efektywność energetyczną oblicza się na podstawie wartości porównawczej zużycia energii. W rezultacie samochody osobowe z silnikiem wysokoprężnym, benzynowym i hybrydowym mogą być również porównywane z samochodami osobowymi o napędzie elektrycznym. Wyniki obliczeń decydują o przypisaniu etykiety energetycznej z określoną klasą efektywności energetycznej, jak opisano w dekreście.

Obliczenia nie mają charakteru dyskryminującego, ponieważ stosowana metoda obliczania nie wprowadza rozróżnienia ze względu na przynależność państwową. Wymóg ten ma zastosowanie do wszystkich nowych samochodów osobowych sprzedawanych w Holandii. Nowa metoda obliczeniowa jest niezbędna do właściwego porównania zużycia energii przez samochody elektryczne ze zużyciem energii przez samochody napędzane paliwami kopalnymi. Ponadto zmiana jest proporcjonalna, ponieważ nie wykracza poza to, co jest konieczne do obliczania i porównywania zużycia energii między samochodami na podstawie zużycia energii elektrycznej. Zaproponowana metoda obliczeniowa jest również najmniej restrykcyjnym sposobem dokonania takiego porównania pod względem zużycia energii i obliczania zużycia energii. Sama etykieta efektywności energetycznej jest dostosowana jedynie do wskazania zużycia energii. Ponad 30% nowej sprzedaży stanowią obecnie samochody elektryczne, a udział ten będzie wzrastał w nadchodzących latach. Możliwość porównania przez (potencjalnych) użytkowników samochodów (nie)efektywności energetycznej wszystkich samochodów stanowi istotny wzgląd interesu publicznego, a mianowicie ochronę konsumentów i ochronę środowiska.

10. Numery lub tytuły tekstów podstawowych: Brak tekstów podstawowych.

11. Nie

12.

13. Nie



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

14. Nie

15. Nie

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu