



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2025/0238/FI (Finland)

Projekt rządowego projektu ustawy o zmianie ustawy o usługach transportowych oraz niektórych innych ustaw

Data otrzymania : 13/05/2025

Koniec zawieszenia : 14/08/2025 (closed)

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2025) 1255

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2025/0238/FI

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251255.PL

1. MSG 001 IND 2025 0238 FI PL 13-05-2025 FI NOTIF

2. Finland

3A. Liikenne- ja viestintäministeriö

Verkko- ja palveluosasto

PL 31

FI-00023 Valtioneuvosto

Puhelin +358 295 16001

3B. Työ- ja elinkeinoministeriö

Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto

PL 32

FI-00023 VALTIONEUVOSTO

puh. +358 29 504 7022

maaraykset.tekniset.tem@gov.fi

4. 2025/0238/FI - T00T - Transport



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Projekt rządowego projektu ustawy o zmianie ustawy o usługach transportowych oraz niektórych innych ustaw

6. Usługi taksówek osobowych, z wyłączeniem wynajmu samochodów osobowych z kierowcą

7.

8. Proponuje się zmianę ustawy o pojazdach i ustawy o usługach transportowych w taki sposób, aby w przyszłości każdy pojazd wykorzystywany jako taksówka zawsze był wyposażony w taksometr spełniający wymogi dyrektywy w sprawie przyrządów pomiarowych i ustawy o przyrządach pomiarowych (wymóg określony w ustawie o pojazdach) oraz aby do gromadzenia podstawowych danych z każdego przejazdu taksówką do celów kontroli podatkowej można było wykorzystywać wyłącznie taksometr (wymóg określony w ustawie o usługach transportowych). Do ustaw zostanie dodane odniesienie do ustawy o przyrządach pomiarowych, która wdrożyła na szczeblu krajowym przepisy dyrektywy w sprawie przyrządów pomiarowych. Ponadto uzasadnienie zawierałoby odniesienie do dyrektywy w sprawie przyrządów pomiarowych. Jednocześnie odniesienie do „wszelkich innych urządzeń lub systemów”, które mogłyby być wykorzystywane do gromadzenia danych, zostałyby usunięte z ustawy o usługach transportowych, ponieważ w przyszłości dane mogłyby być gromadzone wyłącznie za pomocą taksometru, tak aby kontrola podatkowa miała ujednolicone i spójne dane dotyczące wszystkich przejazdów taksówkami.

Ponadto ustawa o pojazdach zostanie zmieniona w celu wprowadzenia wymogu posiadania odrębnych kolorowych tablic rejestracyjnych (tzw. tabliczek taksówkowych) dla pojazdów użytkowanych w przyszłości jako taksówki. Tablice taksówkowe mogły być wydawane wyłącznie posiadaczowi ważnej licencji na świadczenie usług taksówkarskich, a pojazd wykorzystywany jako taksówka musiałby być zarejestrowany jako pozostający pod wyłączną kontrolą posiadacza licencji i powiązany z zezwoleniem na przewóz. Wymagania rejestracyjne zostaną dodane do ustawy o usługach transportowych, a wydawanie tablic rejestracyjnych do ustawy o pojazdach.

9. Wymóg posiadania taksometru spełniającego wymogi dyrektywy w sprawie przyrządów pomiarowych we wszystkich pojazdach taksówkarskich opierałby się na potrzebach kontroli podatkowej. Obecnie informacje istotne dla celów kontroli podatkowej mogą być gromadzone nie tylko przez taksometry, ale także przez inne urządzenia lub systemy. W praktyce jednak dane gromadzone przez te inne urządzenia nie były w pełni porównywalne z danymi gromadzonymi przez taksometry. Poprzez wprowadzenie wymogu stosowania taksometru celem jest zapobieganie szarej strefie i zapewnienie, aby wszyscy działali zgodnie z tymi samymi zasadami.

Po pierwsze, wymóg posiadania oddzielnych tablic taksówkowych ma na celu poprawę identyfikowalności taksówek, ponieważ w przyszłości pojazd wykorzystywany jako taksówka będzie miał tablicę rejestracyjną wydaną przez organy publiczne. Tablice zostaną przekazane tylko wtedy, gdy wnioskodawca posiada ważną licencję na świadczenie usług taksówkarskich, a jego dane zostaną wpisane do rejestru zgodnie z wymogami prawa. Nowelizacja ma również na celu zapobieganie funkcjonowaniu „nielegalnych taksówek”, które działają bez ważnych licencji, a tym samym uchylają się od opodatkowania.

10. Odniesienia do tekstów podstawowych: teksty podstawowe zostały przekazane w związku z wcześniejszym powiadomieniem:

2020/0362/FIN

2016/0203/FIN

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

15. Tak

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu