

Przepisy Szwedzkiej Agencji ds. Gospodarki Morskiej i Wodnej

Havs
och Vatten
myndigheten

Przepisy Szwedzkiej Agencji ds. Gospodarki Morskiej i Wodnej

HVMFS 2025:x

Opublikowano dnia
dnia [data]

zmieniające przepisy Szwedzkiej Agencji ds. Gospodarki Morskiej i Wodnej (HVMFS 2018:11) dotyczące obowiązków kapitanów w zakresie zgłaszania i powiadamiania o komercyjnych połowach morskich;

przyjęto w dniu [data].

Na mocy rozdziału 5 sekcje 1 i 7 rozporządzenia (1994:1716) w sprawie rybołówstwa, akwakultury i przemysłu rybnego Szwedzka Agencja ds. Gospodarki Morskiej i Wodnej niniejszym ustanawia, że rozdział 2 sekcje 1, 4 i 6 oraz nagłówki bezpośrednio poprzedzające rozdział 2 sekcje 1 i 6 otrzymują następujące brzmienie w odniesieniu do przepisów Szwedzkiej Agencji ds. Gospodarki Morskiej i Wodnej (HVMFS 2018:11) dotyczących obowiązków kapitanów w zakresie zgłaszania i powiadamiania o komercyjnych połowach morskich.

Rozdział 2 System monitorowania statków (VMS)

Wymogi techniczne i funkcjonalne dotyczące systemu monitorowania statków (VMS)

¹**Sekcja 1** System monitorowania statków, o którym mowa w art. 9 rozporządzenia (WE) nr 1224/2009, stosowany na szwedzkich statkach rybackich o długości całkowitej wynoszącej co najmniej 12 metrów, obejmuje satelitarne urządzenie lokalizacyjne i oprócz innych mających zastosowanie wymogów spełnia następujące wymogi.

1. Posiadacz licencji połowowej zawiera umowę subskrypcyjną z dostawcą usług w zakresie danych zamówionym i wyznaczonym przez Szwedzką Agencję ds. Gospodarki Morskiej i Wodnej.

2. Satelitarne urządzenie lokalizacyjne musi być zgodne z modelem zatwierdzonym przez Szwedzką Agencję ds. Gospodarki Morskiej i Wodnej.

¹ Zob. dyrektywa (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiająca procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego.

3. Satelitarne urządzenie lokalizacyjne jest opatrzone niepowtarzalnym znakiem identyfikacyjnym.

4. O instalacji satelitarnego urządzenia lokalizacyjnego na statku powiadamia się Szwedzką Agencję ds. Gospodarki Morskiej i Wodnej i zatwierdza ją ona przed rozpoczęciem instalacji.

5. Satelitarne urządzenie lokalizacyjne jest instalowane na statku przez instalatora zatwierdzonego przez dostawcę usług w zakresie danych, o którym mowa w ustępie pierwszym. Po zainstalowaniu zapewnia się, że komunikacja z systemami Szwedzkiej Agencji ds. Gospodarki Morskiej i Wodnej działa prawidłowo.

Sekcja 4 Powiadomienie zgodnie z art. 25 ust. 3 rozporządzenia (UE) nr 404/2011, że statek może opuścić port w celu naprawy lub wymiany satelitarnego urządzenia lokalizacyjnego, jest przekazywane przez Szwedzką Agencję ds. Gospodarki Morskiej i Wodnej.

Zezwolenie zgodnie z art. 20 ust. 3 i art. 25 ust. 5 tego samego rozporządzenia na usunięcie satelitarnego urządzenia lokalizacyjnego w celu jego naprawy lub wymiany jest wydawane przez Szwedzką Agencję ds. Gospodarki Morskiej i Wodnej. W pozostałych przypadkach postanowienia sekcji 1 powyżej mają zastosowanie do wymian.

Wyłączenie satelitarnego urządzenia lokalizacyjnego w porcie

Sekcja 6 Powiadomienie zgodnie z art. 18 ust. 2 rozporządzenia (UE) nr 404/2011, że satelitarne urządzenie lokalizacyjne zostanie wyłączone na czas pobytu w porcie, jest przekazywane do Centrum Monitorowania Rybołówstwa (CMR). Następnie należy przekazać nowe powiadomienie przed opuszczeniem portu przez statek.

Niniejsze przepisy wchodzą w życie dnia [data].

W imieniu szwedzkiego Urzędu ds. Gospodarki Morskiej i Wodnej

UPRAWNIONY DO PODEJMOWANIA DECYZJI

Prawnik sprawozdawca