

REPUBLIKA FRANCUSKA

Ministerstwo Planowania
Przestrzennego i Decentralizacji
Transport

PROJEKT

Dekret nr z

w sprawie danych i informacji dotyczących ruchu drogowego oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego, o których mowa w art. L. 1513-2 kodeksu transportowego, wydany w celu stosowania rozporządzeń (UE) 2022/670, (UE) 886/2013 i (UE) 885/2013 oraz art. D. 1514-1, D. 1514-2 i D. 1514-3 kodeksu transportowego.

NR REF.:

Podmioty, których dotyczy dekret: *Organy policji drogowej, zarządcy dróg publicznych, operatorzy systemów opłat drogowych lub wszelkich innych rodzajów płatności za korzystanie z dróg publicznych, podmioty prawne umożliwiające dystrybucję paliw lub paliw alternatywnych, operatorzy parkingów, dostawcy usług informacyjnych w czasie rzeczywistym dotyczących ruchu drogowego oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego, producenci silnikowych pojazdów drogowych lub ich upoważnieni przedstawiciele, właściciele, długoterminowi najemcy i kierowcy silnikowych pojazdów drogowych, dostawcy cyfrowych usług wspomaganie podróży, policja i żandarmeria, straż pożarna i służby ratownicze, organy organizujące mobilność.*

Przedmiot: *W dekrete określono zasady wykonania szeregu przepisów rozporządzenia nr 2022/670 w odniesieniu do świadczenia ogólnounijnych usług informacyjnych w czasie rzeczywistym dotyczących ruchu, rozporządzenia nr 886/2013 w odniesieniu do danych i procedur dotyczących bezpłatnego przekazywania użytkownikom, w miarę możliwości, minimalnych powszechnych informacji o ruchu związanych z bezpieczeństwem drogowym oraz rozporządzenia nr 885/2013 w odniesieniu do świadczenia usług informacyjnych dotyczących bezpiecznych i chronionych parkingów dla samochodów ciężarowych i pojazdów użytkowych.*

Szczegółowe ustalenia dotyczą definicji posiadaczy i użytkowników danych, definicji danych cyfrowych, sieci drogowych, na których mają zastosowanie obowiązki w zakresie rozpowszechniania informacji, warunków dostępu za pośrednictwem krajowego punktu dostępu oraz charakterystyki danych i informacji, w tym ich metadanych. W dekrete określono również art. D. 1514-1, D. 1514-2 i D. 1514-3 kodeksu transportowego w odniesieniu do elementów, które mają być dostarczane do krajowego punktu dostępu przez producentów silnikowych pojazdów drogowych lub ich upoważnionych przedstawicieli.

Dekret określa również art. L. 1513-2 kodeksu transportowego dotyczącego dostępności danych i informacji o drogach.

Wejście w życie: *tekst wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym, z wyjątkiem przepisów art. D. 1514-4 kodeksu transportowego, które wchodzi w życie rok po jego opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym.*

Wniosek: *Przepisy dekretu przyjmuje się na podstawie art. L. 1513-2 kodeksu transportowego oraz rozporządzeń delegowanych (UE) 2022/670, nr 885/2013 i nr 886/2013.*

Premier,

na podstawie sprawozdania Ministra ds. Planowania Przestrzennego i Decentralizacji,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych,

uwzględniając dyrektywę 2002/58/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 lipca 2002 r. dotyczącą przetwarzania danych osobowych i ochrony prywatności w sektorze łączności elektronicznej,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/1535 z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE z dnia 7 lipca 2010 r. w sprawie ram wdrażania inteligentnych systemów transportowych w obszarze transportu drogowego oraz interfejsów z innymi rodzajami transportu,

uwzględniając rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2015/962 z dnia 18 grudnia 2014 r.,

uwzględniając rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2022/670 z dnia 2 lutego 2022 r.,

uwzględniając rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 885/2013 z dnia 15 maja 2013 r.,

uwzględniając rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 886/2013 z dnia 15 maja 2013 r.,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1679 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, zmieniające rozporządzenia (UE) 2021/1153 i (UE) nr 913/2010 oraz uchylające rozporządzenie (UE) nr 1315/2013,

uwzględniając kodeks transportowy, w szczególności jego art. L. 1513-2, L. 1514-1, L. 1514-2 i L. 1514-3 oraz art. D. 1514-1, D. 1514-2 i D. 1514-3,

uwzględniając ustawę nr 78-17 z dnia 6 stycznia 1978 r., z późniejszymi zmianami, dotyczącą przetwarzania danych, zbiorów danych i swobód indywidualnych,

uwzględniając dekret nr 75-360 z dnia 15 maja 1975 r. w sprawie Międzyresortowego Komitetu ds. Bezpieczeństwa Drogowego,

uwzględniając dekret nr 2015-474 z dnia 27 kwietnia 2015 r. w sprawie świadczenia usług informacyjnych dotyczących parkingów dla samochodów ciężarowych i pojazdów użytkowych oraz w sprawie danych i procedur dostarczania informacji o ruchu związanych z bezpieczeństwem drogowym,

uwzględniając dekret nr 2017-1517 z dnia 30 października 2017 r. w sprawie świadczenia usług informacyjnych w czasie rzeczywistym dotyczących ruchu,

uwzględniając dekret nr 2023-644 z dnia 20 lipca 2023 r. w sprawie dostępu do niektórych danych o pojazdach w celu zapobiegania wypadkom i poprawy reagowania na wypadki, wiedzy i mapowania infrastruktury drogowej i jej wyposażenia oraz wiedzy o ruchu drogowym,

uwzględniając opinię Stałej Grupy Międzyresortowej ds. Bezpieczeństwa Drogowego z dnia 14 października 2024 r.,

uwzględniając opinię Krajowej Komisji ds. Technologii Informacyjnych i Swobód Obywatelskich (CNIL) z dnia XXX r.,

uwzględniając opinię Krajowej Rady ds. Oceny Norm (CNEN) z dnia XXX r.,

uwzględniając opinię Urzędu Regulacji Transportu (ART) z dnia XXX r.,

uwzględniając zgłoszenie nr XXX do Komisji Europejskiej z dnia XXX,

Przyjmuje dekret:

Artykuł 1

W części 1 księgi V rozdział III części regulacyjnej kodeksu transportowego uzupełnia się o paragrafy w brzmieniu:

„§ 1

„Dane o drogach

„Artykuł D. 1513-1. – Charakterystykę i metadane danych i informacji, o których mowa w art. 4, 5, 6 i 7 rozporządzenia (UE) 2022/670, w art. 3 rozporządzenia delegowanego (UE) nr 885/2013 oraz w art. 3 rozporządzenia delegowanego (UE) nr 886/2013, określa się zarządzeniem Ministra Transportu.

„Artykuł D. 1513-2. – Wymogi jakościowe, o których mowa w art. 4, 5, 6 i 7 ust. 2 lit. b) rozporządzenia delegowanego (UE) 2022/670, zatwierdza się zarządzeniem Ministra Transportu.

„Artykuł D. 1513-3. – Do celów stosowania rozporządzeń delegowanych (UE) nr 885/2013, nr 886/2013 i 2022/670 danymi, o których mowa w art. L. 1513-2 kodeksu transportowego, są dane gromadzone i rejestrowane w ustrukturyzowanym systemie informacyjnym umożliwiającym aplikacjom komputerowym identyfikację, rozpoznawanie i pobieranie określonych danych.

„Artykuł D. 1513-4. – Zdarzenia lub okoliczności objęte usługami minimalnych powszechnych informacji o ruchu związanych z bezpieczeństwem drogowym, o których mowa w art. 3 rozporządzenia delegowanego (UE) nr 886/2013, określa się wspólnym zarządzeniem Ministra Transportu i ministra odpowiedzialnego za bezpieczeństwo ruchu drogowego.

„§ 2

„Dostępność danych o drogach zgromadzonych przez posiadaczy danych i użytkowników danych

Artykuł D. 1513-5. – Do celów stosowania rozporządzenia delegowanego (UE) 2022/670 obowiązkom przekazywania danych podlegają:

- w odniesieniu do danych dotyczących infrastruktury: zarządcy dróg publicznych, o których mowa w art. L. 1513-2 ust. 1 kodeksu transportowego, operatorzy systemów opłat drogowych lub wszelkich innych rodzajów płatności za korzystanie z dróg publicznych, o których mowa w art. L. 1513-2 ust. 3, osoby prawne zezwalające na dystrybucję paliw lub paliw alternatywnych, o których mowa w art. L. 1513-2 ust. 4;
- w odniesieniu do danych dotyczących przepisów i ograniczeń: zarządcy dróg publicznych, o których mowa w art. L. 1513-2 ust. 1 kodeksu transportowego, organy posiadające uprawnienia policji drogowej, o których mowa w art. L. 1513-2 ust. 2, operatorzy systemów opłat drogowych lub wszelkich innych rodzajów płatności za korzystanie z dróg publicznych, o których mowa w art. L. 1513-2 ust. 3;
- w odniesieniu do danych dotyczących stanu sieci: zarządcy dróg publicznych, o których mowa w art. L. 1513-2 ust. 1 kodeksu transportowego, organy posiadające uprawnienia policji drogowej, o których mowa w art. L. 1513-2 ust. 2, dostawcy usług informacyjnych w czasie rzeczywistym dotyczących ruchu drogowego i bezpieczeństwa ruchu drogowego, o których mowa w art. L. 1513-2 ust. 6, oraz posiadacze danych pokładowych, w szczególności producenci lądowych pojazdów silnikowych lub ich upoważnieni przedstawiciele oraz dostawcy cyfrowych usług wspomaganie podróży, o których mowa w art. L. 1513-2 ust. 7;
- w odniesieniu do danych dotyczących korzystania z sieci w czasie rzeczywistym: zarządcy dróg publicznych, o których mowa w art. L. 1513-2 ust. 1 kodeksu transportowego, osoby prawne umożliwiające dystrybucję paliw lub paliw alternatywnych, o których mowa w art. L. 1513-2 ust. 4, operatorzy parkingów, o których mowa w art. L. 1513-2 ust. 5, dostawcy usług informacyjnych w czasie rzeczywistym dotyczących ruchu drogowego i bezpieczeństwa ruchu drogowego, o których mowa w art. L. 1513-2 ust. 6, oraz posiadacze danych pokładowych, w szczególności producenci silnikowych pojazdów drogowych lub ich upoważnieni przedstawiciele oraz dostawcy cyfrowych usług wspomaganie podróży, o których mowa w art. L. 1513-2 ust. 7.

Do operatorów systemów opłat drogowych lub wszelkich innych rodzajów płatności za korzystanie z dróg publicznych, o których mowa w art. L. 1513-2 kodeksu transportowego, należą w szczególności podmioty pobierające opłaty określone w art. R. 119-3 kodeksu drogowego (CVR) oraz dostawcy usług poboru opłat określonych w art. R. 119-13 kodeksu drogowego.

Do osób prawnych umożliwiających dystrybucję paliw alternatywnych, o których mowa w art. L. 1513-2 kodeksu transportowego, należą w szczególności instalatorzy i operatorzy punktów tankowania paliw w rozumieniu art. D. 641-17 kodeksu energetycznego oraz operatorzy mobilności, o których mowa w art. 2 dekretu nr 2017-26 z dnia 12 stycznia 2017 r. w sprawie infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych oraz ustanawiającego różne środki transponujące dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/94/UE z dnia 22 października 2014 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych.

Do celów stosowania rozporządzenia delegowanego (UE) nr 885/2013 operatorzy parkingów, o których mowa w art. L. 1513-2 ust. 5 kodeksu transportowego, oraz dostawcy usług informacyjnych w czasie rzeczywistym dotyczących ruchu i bezpieczeństwa drogowego, o których mowa w art. L. 1513-2 ust. 6, podlegają obowiązkom przekazywania danych. Format, w jakim należy przekazywać dane, określa zarządzenie Ministra Transportu.

Do celów stosowania rozporządzenia delegowanego (UE) nr 886/2013 obowiązki przekazywania danych mają zastosowanie do zarządców dróg publicznych, o których mowa w art. L. 1513-2 ust. 1 kodeksu transportowego, oraz dostawców usług informacyjnych w czasie rzeczywistym dotyczących ruchu drogowego i bezpieczeństwa ruchu drogowego, o których mowa w art. L. 1513-2 ust. 6. Format, w jakim należy przekazywać dane, określa zarządzenie Ministra Transportu.

„*Artykuł D. 1513-6.* – Dane dostawców usług informacyjnych w czasie rzeczywistym dotyczących ruchu i bezpieczeństwa ruchu drogowego, o których mowa w art. L. 1513-2 ust. 6 kodeksu transportowego, oraz dane posiadaczy danych pokładowych, w szczególności producentów pojazdów silnikowych lub ich upoważnionych przedstawicieli oraz dostawców cyfrowych usług wspomagania podróży, o których mowa w art. L. 1513-2 ust. 7, objęte zakresem rozporządzenia delegowanego (UE) 2022/670, są dostępne dla każdego zarządcy dróg publicznych, o którym mowa w art. L. 1513-2 ust. 1 kodeksu transportowego, za pośrednictwem krajowego punktu dostępu określonego w art. D. 1513-11 kodeksu transportowego, jeżeli wykorzystanie takich danych przyczynia się do ułatwienia świadczenia kompatybilnych, interoperacyjnych i ciągłych usług informacyjnych w czasie rzeczywistym dotyczących ruchu.

„*Artykuł D. 1513-7.* – Usługa minimalnych powszechnych informacji o ruchu związanych z bezpieczeństwem drogowym w rozumieniu rozporządzenia nr 886/2013 jest realizowana na autostradach, w kompleksowej transeuropejskiej sieci drogowej oraz na odcinkach krajowej sieci drogowej niewłączonych do tej sieci.

Do celów stosowania art. 3 rozporządzenia delegowanego (UE) nr 885/2013 obszary, na których wymagane jest wdrożenie usług informacyjnych dotyczących bezpiecznych i chronionych parkingów, łącznie z informacjami dynamicznymi, obejmują kompleksową transeuropejską sieć drogową. Zarządzenie Ministra Transportu określa dodatkowe sieci, na których realizowane są te same usługi.

Do celów stosowania rozporządzenia delegowanego (UE) 2022/670 obowiązki dotyczące rodzajów danych, o których mowa w pkt 2 i 4 załącznika do rozporządzenia delegowanego (UE) 2022/670, mają zastosowanie do całej sieci dróg publicznych dla ruchu zmotoryzowanego. Obowiązki dotyczące rodzajów danych, o których mowa w pkt 1, 3, 5 i 6 załącznika do tego rozporządzenia, mają zastosowanie do dróg w kompleksowej transeuropejskiej sieci drogowej oraz do autostrad niewłączonych do kompleksowej transeuropejskiej sieci drogowej, a od dnia 1 stycznia 2028 r. do dróg innych niż autostrady i drogi w kompleksowej transeuropejskiej sieci drogowej.

„*Artykuł D. 1513-8.* – Zarządzenie Ministra Transportu określa zharmonizowane zasady przedstawiania przez dostawców usług informacji drogowej treści informacji przekazywanych użytkownikom zgodnie z art. 4 i 8 rozporządzenia delegowanego (UE) nr 886/2013.

„§ 3

„*Cele dostępu do danych o drogach*

„*Artykuł D. 1513-9.* – Cele, o których mowa w art. L. 1513-2 kodeksu transportowego, są określone w następujący sposób:

Kompatybilność odpowiada zdolności systemów do współdziałania z istniejącymi systemami, z którymi mają wspólny cel, bez utrudniania rozwoju nowych technologii.

Interoperacyjność odpowiada zdolności systemów i leżących u ich podstawy procesów przemysłowych do wymiany danych oraz dzielenia się informacjami i wiedzą w celu zapewnienia skutecznego świadczenia usług informacyjnych w czasie rzeczywistym dotyczących ruchu i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Bezpieczeństwo odpowiada uwierzytelnianiu posiadaczy danych i użytkowników danych, integralności przesyłanych danych i informacji oraz ich anonimizacji. Obejmuje ono również wykrywanie naruszeń danych i czynów dokonanych w złym zamiarze oraz monitorowanie kwalifikowalności przepływów przychodzących.

Ciągłość odpowiada świadczeniu usług bez krytycznej przerwy, przy czym ocena tego kryterium jest dostosowana do charakterystyki rozpatrywanych sieci transportowych.

„§ 5

„Krajowy punkt dostępu

Artykuł D. 1513-11. – Krajowy punkt dostępu, o którym mowa w art. 5 rozporządzenia delegowanego (UE) nr 885/2013, w art. 7 rozporządzenia delegowanego (UE) nr 886/2013 i w art. 3 rozporządzenia delegowanego (UE) 2022/670, zawiera wykaz danych, do których posiadacze i użytkownicy danych, o których mowa w art. 1 niniejszego dekretu, są zobowiązani zapewnić dostęp zgodnie z postanowieniami tych rozporządzeń.

W tym celu posiadacze i użytkownicy danych udostępniają krajowemu punktowi dostępu oraz aktualizują go o:

- wykazy danych, do których proponują zapewnić dostęp;
- dane kontaktowe punktu(-ów) dostępu do tych danych;
- metadane umożliwiające krajowemu punktowi dostępu oferowanie usługi wyszukiwania danych.”.

Charakterystykę techniczną krajowego punktu dostępu oraz charakterystykę techniczną metadanych, o których mowa w niniejszym artykule, określa się zarządzeniem Ministra Transportu.

Aby ułatwić kompatybilność i interoperacyjność świadczenia usług informacyjnych w czasie rzeczywistym dotyczących ruchu i bezpieczeństwa ruchu drogowego, obowiązek przekazywania danych zgodnie z formatami europejskimi wymaganymi na mocy rozporządzeń delegowanych (UE) 2022/670, 885/2013 i 886/2013 uznaje się za spełniony, jeżeli posiadacz danych przekazuje swoje dane do krajowego punktu dostępu zgodnie z warunkami umowy o przekazywaniu i konwersji danych zaproponowanymi przez Ministerstwo Transportu i uzgodnionymi między stronami.

Ustalenia w zakresie dostępności danych i informacji, o których mowa w art. L. 1513-2 kodeksu transportowego, dotyczące bezpieczeństwa świadczenia tych usług mogą zostać określone w drodze zarządzenia Ministra Transportu.”

Artykuł 2

W części 1 księgi V rozdział IV części regulacyjnej kodeksu transportowego uzupełnia się o artykuł w brzmieniu:

„Artykuł D. 1514-4. – Producenci silnikowych pojazdów drogowych lub ich upoważnieni przedstawiciele, o których mowa w art. D. 1514-1, D. 1514-2 i D. 1514-3 kodeksu transportowego, zapewniają krajowy punkt dostępu i aktualizują:

- wykazy danych, do których proponują zapewnić dostęp;
- dane kontaktowe punktu(-ów) dostępu do tych danych;
- metadane umożliwiające krajowemu punktowi dostępu oferowanie usługi wyszukiwania danych.”.

Artykuł 3

W księdze V artykułu D. 1514-1 kodeksu transportowego, w księdze V i IX artykułu D. 1514-2 kodeksu transportowego oraz w księdze V artykułu D. 1514-3 kodeksu transportowego słowa „w art. 3 dekretu nr 2015-474 z dnia 27 kwietnia 2015 r. w sprawie świadczenia usług informacyjnych dotyczących parkingów dla samochodów ciężarowych i pojazdów użytkowych oraz w sprawie danych i procedur udzielania informacji o ruchu związanych z bezpieczeństwem drogowym” zastępuje się słowami „w art. D. 1514-4 kodeksu transportowego”.

Artykuł 4

Uchyla się dekret nr 2017-1517 z dnia 30 października 2017 r. w sprawie świadczenia usług informacyjnych w czasie rzeczywistym dotyczących ruchu.

Uchyla się dekret nr 2015-474 z dnia 27 kwietnia 2015 r. w sprawie świadczenia usług informacyjnych dotyczących parkingów dla samochodów ciężarowych i pojazdów użytkowych oraz w sprawie danych i procedur udzielania informacji o ruchu związanych z bezpieczeństwem drogowym.

Artykuł 5

Niniejszy dekret wchodzi w życie dzień po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym*, z wyjątkiem przepisów artykułu D. 1514-4 kodeksu transportowego przewidzianych w art. 2, które wchodzi w życie rok po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym*.

Data:

Z upoważnienia Premiera:

Minister Planowania Przestrzennego i
Decentralizacji,

Minister Spraw
Wewnętrznych,

Minister Transportu przy Ministrze Planowania Przestrzennego i Decentralizacji,