



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2025/0259/FR (France)

Rozporządzenie określające charakterystykę danych i informacji dotyczących przepisów ruchu drogowego, zdarzeń i warunków rozwoju informacji drogowej, zapobiegania wypadkom itp.

Data otrzymania : 23/05/2025

Koniec zawieszenia : 26/08/2025

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2025) 1355

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2025/0259/FR

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251355.PL

1. MSG 001 IND 2025 0259 FR PL 23-05-2025 FR NOTIF

2. France

3A. Ministères économiques et financiers

Direction générale des entreprises

SCIDE/SQUALPI - Pôle Normalisation et réglementation des produits

Bât. Sieyès - Teledoc 143

61, Bd Vincent Auriol

75703 PARIS Cedex 13

3B. Ministère de l'aménagement du territoire et de la décentralisation

Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités

Département de la transition des usages et digitalisation - pôle véhicule et infrastructure connectés

1 place Carpeaux, Tour Sequoia

Paris La Défense, 92055 cedex



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2025/0259/FR - T40T - Transport miejski i drogowy

5. Rozporządzenie określające charakterystykę danych i informacji dotyczących przepisów ruchu drogowego, zdarzeń i warunków rozwoju informacji drogowej, zapobiegania wypadkom itp.

6.

Usługi informacji drogowej

7.

8. W dekrete określono zasady wykonania szeregu przepisów rozporządzenia nr 2022/670 w odniesieniu do świadczenia ogólnounijnych usług informacyjnych w czasie rzeczywistym dotyczących ruchu, rozporządzenia nr 886/2013 w odniesieniu do danych i procedur dotyczących bezpłatnego przekazywania użytkownikom, w miarę możliwości, minimalnych powszechnych informacji o ruchu związanych z bezpieczeństwem drogowym oraz rozporządzenia nr 885/2013 w odniesieniu do świadczenia usług informacyjnych dotyczących bezpiecznych i chronionych miejsc parkingowych dla samochodów ciężarowych i pojazdów użytkowych.

Szczegółowe ustalenia dotyczą definicji posiadaczy i użytkowników danych, definicji danych cyfrowych, sieci drogowych, na których mają zastosowanie obowiązki w zakresie rozpowszechniania informacji, warunków dostępu za pośrednictwem krajowego punktu dostępu oraz charakterystyki danych i informacji, w tym ich metadanych.

W dekrete sprecyzowano również art. D 1514-1, D 1514-2 i D 1514-3 kodeksu transportowego dotyczące dostępu do danych o pojazdach dla różnych służb publicznych. Szczegółowe ustalenia dotyczą elementów, które producenci lądowych pojazdów silnikowych mają przekazywać do krajowego punktu dostępu.

Projekt rozporządzenia precyzuje różne punkty dekretu:

- wydarzenia i okoliczności objęte rozporządzeniem (UE) nr 886/2013 w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa
- charakterystykę i metadane danych, o których mowa w rozporządzeniach 2022/670 i 886/2013
- wymogi dotyczące jakości danych przewidziane w rozporządzeniu 2022/670
- zharmonizowane metody przedstawiania przez dostawców usług informacyjnych informacji na temat obecności pracowników operacyjnych lub interwencyjnych na drogach
- funkcjonalności krajowego punktu dostępu i jego charakterystykę techniczną.

Sprecyzowano w nim również niektóre przepisy art. D 1514-1, 2 i 3 kodeksu transportowego poprzez:

- zdefiniowanie charakterystyki danych;
- określenie terminu przekazywania danych o pojeździe;
- określenie sieci dróg, na których dane o pojazdach mają być przekazywane służbom beneficjentów publicznych;
- określenie środków bezpieczeństwa, które mają być stosowane przy przekazywaniu danych o pojeździe;
- określenie zasad informowania osoby, której dane dotyczą.

9. Zharmonizowane stosowanie rozporządzeń 2022/670, 885/2013 i 886/2013 wymaga wyjaśnienia w prawie francuskim, z jednej strony, obowiązków w zakresie dostępu do danych i osób zobowiązanych (co wchodzi w zakres poziomu legislacyjnego), a z drugiej strony, cech danych w odniesieniu do różnych przepisów krajowych dotyczących przepisów, znaków i operacji drogowych.

Wyżej wymienione rozporządzenia (UE) nr 885/2013 i (UE) nr 886/2013 zobowiązują państwa członkowskie do określenia zakresu i początkowo wyznaczona została krajowa sieć drogową. Zakres ten należy zmienić w świetle zakresu stosowania zmienionej dyrektywy ITS oraz faktu, że niektóre władze lokalne przejęły odcinki transeuropejskiej sieci transportowej, które w związku z tym nie są już integralną częścią transeuropejskiej sieci transportowej.

Ponadto terminy stosowania środków w zakresie dostępności danych przewidzianych w rozporządzeniu 2022/670 zależą od granic sieci, które powinny zostać określone w dekrete.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Należy również określić funkcjonalności krajowego punktu dostępu wprowadzone wyżej wymienionymi rozporządzeniami.

W odniesieniu do danych dotyczących pojazdów, które są przedmiotem aktu ustawodawczego na szczeblu krajowym (art. L 1514-1-3 kodeksu transportowego) określającego służby publiczne (policja i żandarmeria, straż pożarna i ratownicza, zarządcy dróg, organy ds. mobilności) mające dostęp do trzech zbiorów danych (informacje związane z bezpieczeństwem, obserwacja infrastruktury, obserwacja ruchu), zarządzenie zapewnia spójność charakterystyki danych z danymi wynikającymi z wyżej wymienionych rozporządzeń europejskich, określając terminy przekazywania tych danych, sieci, w których dane muszą być udostępniane, warunki zabezpieczenia przekazywania danych oraz zasady informowania osoby, której dane dotyczą.

10. Odniesienia do tekstów podstawowych:

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Nie

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu