



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2025/0363/NL (Netherlands)

Zmiana rozporządzenia w sprawie pojazdów zawierająca wymogi dotyczące oświetlenia i maksymalnej liczby miejsc siedzących dla pasażerów motorowerów specjalnych

Data otrzymania : 09/07/2025

Koniec zawieszenia : 10/10/2025 (closed)

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2025) 1803

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2025/0363/NL

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251803.PL

1. MSG 001 IND 2025 0363 NL PL 09-07-2025 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Ministerie van Financiën, Douane Groningen, CDIU.

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, afdeling Spoor en Weg

4. 2025/0363/NL - T00T - Transport

5. Zmiana rozporządzenia w sprawie pojazdów zawierająca wymogi dotyczące oświetlenia i maksymalnej liczby miejsc siedzących dla pasażerów motorowerów specjalnych

6. Produkty: motorowery specjalne: pojazdy elektryczne o maksymalnej ciągłej mocy znamionowej 4 kW i maksymalnej prędkości konstrukcyjnej 25 km/h, dla których nie jest wymagana europejska homologacja typu.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Niniejsze zarządzenie zmienia rozporządzenie w sprawie pojazdów. Rozporządzenie w sprawie pojazdów zawiera między innymi wymogi, które musi spełniać motorower specjalny, aby kwalifikować się do krajowej homologacji typu, oraz wymogi, które musi spełniać motorower specjalny podczas użytkowania na drodze. Zmiana ta może zawierać dwa wymagania techniczne dla motorowerów specjalnych:

Art. I ust. A pkt 1 i 2 w połączeniu z ust. C zawierają poprawkę do wymogu homologacji w odniesieniu do alternatywnego położenia oświetlenia z tyłu motoroweru specjalnego.

Motorowery specjalne to pojazdy silnikowe o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 25 km/h, wyposażone w silnik elektryczny o maksymalnej ciągłej mocy znamionowej nieprzekraczającej 4 kW, inne niż pojazdy dla osób z niepełnosprawnościami niewymagające homologacji typu zgodnie z przepisami ustanowionymi w Unii Europejskiej. W Niderlandach zabrania się udostępniania na rynku lub wprowadzania do obrotu motorowerów specjalnych bez homologacji krajowej. Wymogi dotyczące pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców określone w przepisach europejskich i międzynarodowych zostały uznane za mające zastosowanie mutatis mutandis do celów krajowej homologacji typu w odniesieniu do motorowerów specjalnych. Przepisy europejskie i międzynarodowe dotyczące rozmieszczenia oświetlenia z tyłu pojazdu nie mają zastosowania do niektórych motorowerów specjalnych, takich jak hulajnogi elektryczne. Hulajnogi elektryczne mają niskie oparcie, w związku z czym oświetlenie nie może być umieszczone na ustalonej wysokości względem powierzchni drogi. W związku z tym w niniejszym zarządzeniu przewidziano wyjątek, tak aby te motorowery specjalne mogły stanowić odstępstwo od tych przepisów. W wyjątkowych przypadkach producenci mogą instalować oświetlenie na innej wysokości lub szerokości z tyłu pojazdu, jeżeli konstrukcja pojazdu nie pozwala na spełnienie standardowych wymagań. W takim przypadku motorower specjalny musi nadal spełniać alternatywny wymóg dotyczący widoczności geometrycznej oświetlenia, tak aby pojazd pozostawał wyraźnie widoczny dla innych użytkowników drogi.

Art. I ust. B: wymóg stały do ośmiu miejsc siedzących dla pasażerów w motorowerze specjalnym do przewozu pasażerów. Oprócz wymogów dotyczących homologacji w odniesieniu do krajowej homologacji typu w celu udostępnienia pojazdu na rynku lub wprowadzenia go do obrotu istnieją również tzw. „wymogi stałe”. Są to wymogi, które pojazdy poruszające się po drogach publicznych lub stojące na takich drogach muszą spełniać w sposób ciągły.

Niniejsze zarządzenie zawiera wymóg stały, zgodnie z którym wszystkie motorowery specjalne do przewozu pasażerów mogą mieć maksymalnie osiem miejsc siedzących dla pasażerów. Ten sam wymóg ma również zastosowanie do uzyskania krajowej homologacji typu w odniesieniu do wprowadzania do obrotu lub udostępniania na rynku. Wprowadzenie wymogu stałego oznacza, że wszystkie motorowery specjalne do przewozu osób, które są już w użyciu i poruszają się po drogach publicznych lub stoją na takich drogach, mogą również posiadać maksymalnie osiem miejsc siedzących.

Te same wymogi mają zastosowanie do wszystkich motorowerów specjalnych, niezależnie od miejsca produkcji pojazdu. Wzajemne uznawanie nie jest zatem konieczne. Wymogi te nie zawierają również żadnych elementów, które faworyzowałyby pojazdy produkowane w Niderlandach.

9. Art. I ust. A pkt 1 i 2 w połączeniu z ust. C: wymóg homologacji alternatywnego położenia oświetlenia z tyłu motoroweru specjalnego

Interes publiczny: Ten wymóg homologacji dotyczący alternatywnego położenia oświetlenia z tyłu motoroweru specjalnego sprzyja bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Odpowiedniość: Ten wymóg homologacji oznacza, że oświetlenie musi być widoczne z określonego miejsca pod względem wysokości, długości i szerokości dla innych użytkowników drogi za motorowerem specjalnym. Wymóg ten jest zatem odpowiedni do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Niezbędność: Wymóg ten jest niezbędny do zapewnienia, aby oświetlenie z tyłu wszystkich motorowerów specjalnych było wyraźnie widoczne dla innych użytkowników drogi. Nie istnieje mniej rygorystyczna metoda zapewniania bezpieczeństwa ruchu drogowego niż wymagania od motorowerów specjalnych spełnienia tego wymogu homologacji



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

typu w odniesieniu do krajowej homologacji typu przed ich udostępnieniem na rynku lub wprowadzeniem do obrotu. Proporcjonalność: Wymóg homologacji jest proporcjonalny do celu, jakim jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego. W wymogu homologacji określa się położenie, z którego oświetlenie musi być co najmniej widoczne pod względem wysokości, szerokości i długości, tak aby inni uczestnicy ruchu mogli wyraźnie widzieć motorower specjalny. Wymóg ten jest minimalnie niezbędny do zapewnienia widoczności pojazdu w ruchu drogowym, a tym samym bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Brak dyskryminacji: Wymóg homologacji ma zastosowanie do wszystkich motorowerów specjalnych użytkowanych w Niderlandach, niezależnie od miejsca produkcji pojazdu. Wymóg ten nie zawiera żadnych elementów faworyzujących motorowery specjalne produkowane w Niderlandach. Wymóg ten jest zatem niedyskryminujący.

Art. I ust. B: wymóg stały posiadania do ośmiu miejsc siedzących dla pasażerów w motorowerze specjalnym do przewozu pasażerów

Interes publiczny: Ten wymóg stały sprzyja bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Odpowiedniość: Wymóg maksymalnie ośmiu miejsc siedzących dla pasażerów w motorowerze specjalnym do przewozu pasażerów zapobiega przeciążeniu pojazdu z powodu obecności zbyt dużej liczby pasażerów. Przeciążenie oznacza, że pojazd jest obciążony w większym stopniu niż wynosi maksymalna masa, dla której pojazd został zaprojektowany i skonstruowany. Ze względu na przeciążenie pojazd staje się mniej zwrotny i stabilny, uruchamia się wolniej oraz ulega zużyciu. Wszystko to jest niepożądane ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wymóg ten jest zatem odpowiedni do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Niezbędność: Wymóg ten jest konieczny, ponieważ nie istnieje mniej rygorystyczna metoda eliminowania ryzyka przeciążenia, a tym samym zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego, niż ustanowienie obowiązkowej maksymalnej liczby pasażerów dla wszystkich motorowerów specjalnych poruszających się lub stojących na drogach publicznych.

Proporcjonalność: Wymóg ten jest proporcjonalny do celu, jakim jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Właściciele istniejących pojazdów z dziesięcioma miejscami siedzącymi mogą z łatwością spełnić wymóg stały poprzez usunięcie dwóch pasów z pojazdu. Wprowadzenie wymogu stałego ogłoszono również w 2019 r. i jest on zgodny z wcześniej wprowadzonymi wymogami dotyczącymi homologacji dla maksymalnie ośmiu pasażerów w motorowerze specjalnym do przewozu osób w celu uzyskania krajowej homologacji typu w 2024 r. Branża miała kilka lat, aby przygotować się na ten wymóg stały.

Brak dyskryminacji: Wymóg homologacji ma zastosowanie do wszystkich motorowerów specjalnych użytkowanych w Niderlandach, niezależnie od miejsca produkcji pojazdu. Wymóg ten nie zawiera żadnych elementów faworyzujących motorowery specjalne produkowane w Niderlandach. Wymóg ten jest zatem niedyskryminujący.

10. Numery lub tytuły tekstów podstawowych: Brak tekstów podstawowych.

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Nie

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu