



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2025/0382/FR (France)

Rozporządzenie ustanawiające przepisy wykonawcze do dekretu nr 2017-694 z dnia 2 maja 2017 r., z późniejszymi zmianami, w sprawie ochrony pracowników pracujących lub przyczyniających się do eksploatacji systemów transportu kolejowego lub transportu z przewodnikiem oraz kolejek zębatych.

Data otrzymania : 15/07/2025

Koniec zawieszenia : 16/10/2025

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2025) 1884

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2025/0382/FR

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251884.PL

1. MSG 001 IND 2025 0382 FR PL 15-07-2025 FR NOTIF

2. France

3A. Ministères économiques et financiers

Direction générale des entreprises

SCIDE/ Pôle Normalisation et réglementation des produits

Bât. Sieyès -Teledoc 143

61, Bd Vincent Auriol

75703 PARIS Cedex 13

d9834.france@finances.gouv.fr

3B. Ministère de l'aménagement du territoire et de la décentralisation



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités
Sous-direction du droit social des transports terrestres
Tour Sequoia
1 place Carpeaux, 92055 LA DÉFENSE CEDEX
ts2.sdts.dgitm@developpement-durable.gouv.fr

4. 2025/0382/FR - T30T - Transport kolejowy

5. Rozporządzenie ustanawiające przepisy wykonawcze do dekretu nr 2017-694 z dnia 2 maja 2017 r., z późniejszymi zmianami, w sprawie ochrony pracowników pracujących lub przyczyniających się do eksploatacji systemów transportu kolejowego lub transportu z przewodnikiem oraz kolejek zębatych.

6. Projekt rozporządzenia ma zastosowanie do wszystkich podmiotów w sektorze transportu kolejowego lub kierowanego: przedsiębiorstw kolejowych, przedsiębiorstw transportu kierowanego, zarządców infrastruktury oraz przedsiębiorstw i osób samozatrudnionych pracujących na własny rachunek.

7.

8. Projekt rozporządzenia określa szczegółowe zasady stosowania dekretu nr 2017-694 z dnia 2 maja 2017 r., z późniejszymi zmianami, w sprawie ochrony pracowników zatrudnionych przy eksploatacji systemów transportu kolejowego lub kierowanego i kolejek zębatych lub uczestniczących w takiej eksploatacji.

W rozdziale I zarządzenia określono przepisy dotyczące zapobiegania ryzyku kolizji: zapewnienie niezbędnych dokumentów, poświadczenie szkolenia pracowników, wyznaczenie granic strefy niebezpiecznej (zob. załącznik do zarządzenia), procedury zawiadamiania o ruchu w przypadku pracy na torach, środki zabezpieczające przed zagrożeniami związanymi z użytkowaniem i przygotowaniem pojazdów.

Rozdział II tego rozporządzenia zawiera przepisy dotyczące zapobiegania zagrożeniom elektrycznym: dostarczenie niezbędnych dokumentów, procedury wyłączania lub wyłączania awaryjnego, określenie bezpiecznych odległości i charakterystyk stref zagrożenia elektrycznego, szkolenie i udzielanie zezwoleń pracownikom, wymogi dotyczące zapobiegania zagrożeniom porażeniem prądem elektrycznym, procedury blokowania i wyznaczania, wymogi dotyczące zapobiegania pracom wykonywanym pod napięciem lub w pobliżu instalacji czynnych.

Rozdział III zarządzenia przewiduje wejście w życie opóźnione o 18 miesięcy, aby dać zainteresowanym stronom z branży czas na dostosowanie ich procedur zapobiegania ryzyku zawodowemu i systemów zarządzania bezpieczeństwem.

9. Transport kolejowy i kierowany to złożone systemy, których wzajemnie powiązanymi i nierozdzielными częściami składowymi są infrastruktura, pojazdy, operatorzy, pracownicy i zasady eksploatacji. Systemy te wykorzystują określone technologie, które umożliwiają ich funkcjonowanie przy jednoczesnym spełnieniu podstawowych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i ciągłości działania.

Ochrona zdrowia i bezpieczeństwa pracowników pracujących w systemach transportu kolejowego lub kierowanego jest zatem przedmiotem szczególnych wymogów i szczególnych środków zapobiegawczych mających na celu zmniejszenie ryzyka zawodowego.

W kontekście otwarcia na konkurencję i zmiany społeczne w sektorze transportu kolejowego i miejskiego we Francji projekt zarządzenia ma na celu określenie na poziomie regulacyjnym wspólnego zbioru przepisów dotyczących ochrony zdrowia i bezpieczeństwa wszystkich pracowników przed szczególnymi zagrożeniami zawodowymi w sektorze transportu kolejowego i transportu kierowanego poprzez zastąpienie starych podstaw prawnych, które stały się przestarzałe. Projekt rozporządzenia obejmuje normy w zakresie prewencji wdrożone przez pracodawców i pracowników sektora w zastosowaniu wymogów już określonych w przepisach prawa powszechnego kodeksu pracy oraz w przepisach europejskich i krajowych dotyczących bezpieczeństwa kolei.

10. Odniesienia do tekstów podstawowych:

11. Nie



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

12.

13. Nie

14. Nie

15. Nie

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu