

DEN OFFENTLIGE TJENESTE FOR VALLONIEN

Udkast til bekendtgørelse fra den vallonske regering om ændring af den vallonske regerings bekendtgørelse af 21. marts 2024 om vejbenyttelse af særtransportkøretøjer og om fastlæggelse af procedurer og betingelser for udstedelse af tilladelser til særtransporter samt den vallonske regerings bekendtgørelse af 29. november 2012 om udstedelse af tilladelser til særtransporter

Den vallonske regering har,

under henvisning til den særlige lov om institutionelle reformer af 8. august 1980, artikel 20, som ændret ved den særlige lov af 16. juli 1993,

under henvisning til dekretet af 4. april 2019 om administrative bøder for trafiksikkerhed, artikel 3, 4, 8, 12, 24, 33, § 2, og artikel 44, § 1,

under henvisning til den vallonske regerings bekendtgørelse af 29. november 2012 om udstedelse af tilladelser til særtransporter,

under henvisning til den vallonske regerings bekendtgørelse af 21. marts 2024 om vejbenyttelse af særtransportkøretøjer og om fastlæggelse af procedurer og betingelser for udstedelse af tilladelser til særtransporter,

under henvisning til udtalelsen fra finansinspektoratet afgivet den xxx,

under henvisning til rapporten af 16. december 2024 udarbejdet i henhold til artikel 3, stk. 2, i dekretet af 11. april 2014 om gennemførelse af resolutionerne fra FN's kvindekonference i Beijing i september 1995 og om integration af kønsdimensionen i alle regionale politikker,

under henvisning til budgetministerens godkendelse afgivet den xxx,

under henvisning til samrådet mellem de regionale regeringer i henhold til artikel 6, § 2, nr. 5, i den særlige lov om institutionelle reformer af 8. august 1980,

under henvisning til udtalelse xxx fra statsrådet, afgivet den XXX i henhold til artikel 84, § 1, nr. 1 og 2, i loven om statsrådet, konsolideret den 12. januar 1973,

på forslag af mobilitetsministeren,

efter drøftelse,

VEDTAGET FØLGENDE BEKENDTGØRELSE:

Kapitel 1 Ændringsbestemmelser

Artikel 1. Artikel 2, § 7, i den vallonske regerings bekendtgørelse af 21. marts 2024 om vejbenyttelse af særtransportkøretøjer og om fastlæggelse af procedurer og

betingelser for udstedelse af tilladelser til særtransporter suppleres med et nyt stk. 4, der affattes således:

"De særtransportkøretøjer, der er nævnt i stk. 2, må anvendes på følgende betingelser:

1 De kører, i tilfældene nævnt:

- a) i stk. 3, nr. 1, 4 og 5, inden for en radius på højst 25 km fra produktions- eller monteringsstedet,
- b) i tilfældene nævnt i stk. 3, nr. 2 og 3, inden for en radius på højst 15 km fra produktions- eller monteringsstedet.

2 For særtransportkøretøjer i kategori 2 finder kørsel kun sted på højst to foreskrevne alternative ruter.

3 De kører ikke samtidig på offentlige veje."

Artikel 2. I artikel 22, § 1, nr. 2, i samme bekendtgørelse erstattes ordene "større end 3,20 meter" med ordene "større end 3,50 meter".

Artikel 3. Følgende ændringer foretages i artikel 24 i samme bekendtgørelse:

1 Stk. 2 ophæves.

2 Der indsættes et nyt stykke mellem stk. 1 og stk. 2, som affattes således: "Det ledsagende køretøj skal have en taglængde på mindst 2,50 meter og en taghøjde på mindst 1,75 meter."

Artikel 4. I artikel 33, stk. 1, i samme bekendtgørelse erstattes ordene "i klasse 3, som består af en gul jakke og eventuelt gule bukser eller en dragt i samme farve" med ordene "i klasse 2, som består af en gul jakke og gule bukser, eller en jakke i klasse 3 eller en dragt i klasse 3 i samme farve".

Artikel 5. I artikel 41, stk. 1, i samme bekendtgørelse erstattes ordet "særlandbrugs-" med ordene "særtransport som defineret i artikel 2, nr. 6, i dekret af 4. april 2019:".

Artikel 6. I artikel 43, § 1, i samme bekendtgørelse ophæves stk. 1.

Artikel 7. I bilag 2 til samme bekendtgørelse foretages følgende ændringer:

1 Under (A) Tilladelser/forskrifter foretages følgende ændringer:

- a) I a5, kolonnen "Overtrædelser" erstattes ordene "af køretøjets tekniske dispensation" med ordene "af køretøjets tekniske dokumenter".
- b) I a9, i kolonnen "beløb, der skal opkræves", ophæves ordene "Anvendelse af artikel 21 i dekret af 4. april 2019".

2 Under (B) Lastning, b2, kolonnen "Overtrædelser", b2.1, erstattes ordene "svingningsradier" med ordene "venderadier".

3 Under (C) Overtrædelser i forbindelse med ledsagelse indsættes følgende ændringer:

- a) I c1, kolonnen "Overtrædelser", c1.2, første led, nr. 2, erstattes ordene "over 3,20 meter" med ordene "over 3,50 meter".
- b) I c6, kolonnen "Overtrædelser", nr. 4, erstattes ordene "over 70 kilometer" med ordene "over 90 kilometer".

4 Under (D) Landbrugskøretøjer erstattes indførslerne i kolonnen "Overtrædelser" i d1 med følgende:

"Det særlige landbrugskøretøj:

- 1 anvendes ikke udelukkende til landbrugsformål,
 - 2 hvis bredde er større end 3,50 meter og mindre end eller lig med 4,25 meter, og hvis længde er 27,00 meter eller mindre, og hvis højde og masse overholder færdselsloven og den tekniske forskrift eller efter samråd sidestilles hermed af administrationsdirektøren,
 - 3 kører inden for en radius af højst 50 kilometer fra hovedsædet eller virksomheden,
 - 4 i tilfælde af et påhængt landbrugskøretøj, når det er lastet med landbrugsmaskiner eller -udstyr,
- følges ikke af et advarselskøretøj."

5 Under (F) Udstyr indsættes følgende ændringer:

- a) I f10, kolonnen "Overtrædelser", f10.1, ophæves ordene "eller, indtil den 31. december 2015, i henhold til artikel 47.1 i færdselsloven".
- b) I f16, kolonnen "Overtrædelser", f16.1, indsættes ordene "og to orange lamper placeret foran på køretøjet, som fungerer under særtransport" efter ordene "i alle retninger".

Artikel 8. I artikel 7 i den vallonske regerings bekendtgørelse af 29. november 2012 om udstedelse af tilladelser til særtransporter, som ændret ved artikel 49 i den vallonske regerings bekendtgørelse af 21. marts 2024 om vejbenyttelse af særtransportkøretøjer og om fastlæggelse af procedurer og betingelser for udstedelse af tilladelser til særtransporter, indsættes nye stykker 3 og 4, som affattes således:

"§ 3. Hvis ansøgningen om tilladelse er ufuldstændig og kræver yderligere oplysninger, sendes en fortegnelse over de manglende elementer til ansøgeren inden fem arbejdsdage fra modtagelsesdatoen.

Ansøgeren underrettes om modtagelsesdatoen for de manglende elementer.

Hvis de modtagne elementer stadig kræver yderligere oplysninger, underrettes ansøgeren på ny med en fortegnelse over de manglende elementer inden tre arbejdsdage fra den dato, der er nævnt i stk. 2.

Proceduren gentages i overensstemmelse med stk. 2 og 3, indtil ansøgningen er fuldstændig.

§ 4. Ansøgeren underrettes om behovet for samråd:

1 inden for fem arbejdsdage fra modtagelsen af ansøgningen eller

2 inden for tre arbejdsdage fra modtagelsen af de yderligere oplysninger, der er nævnt i § 3."

Kapitel 2 Afsluttende bestemmelser

Artikel 9. Denne bekendtgørelse træder i kraft på dagen for dens offentliggørelse i *Moniteur belge* (Belgiens statstidende), med undtagelse af artikel 3, nr. 2, som finder anvendelse fra den 1. januar 2028.

Artikel 10. Mobilitetsministeren er ansvarlig for gennemførelsen af denne bekendtgørelse.

Namur, den

For regeringen:

Ministerpræsidenten

Adrien DOLIMONT

Mobilitetsministeren

François DESQUESNES