



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2025/0539/SE (Sweden)

Przepisy Szwedzkiej Agencji Transportu dotyczące zmian przepisów i ogólnych zaleceń Szwedzkiej Agencji Transportu (TSFS 2017:54) w sprawie badań zdolności do ruchu drogowego

Data otrzymania : 25/09/2025

Koniec zawieszenia : 29/12/2025 (closed)

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2025) 2628

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2025/0539/SE

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20252628.PL

1. MSG 001 IND 2025 0539 SE PL 25-09-2025 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Transportstyrelsen

4. 2025/0539/SE - T40T - Transport miejski i drogowy

5. Przepisy Szwedzkiej Agencji Transportu dotyczące zmian przepisów i ogólnych zaleceń Szwedzkiej Agencji Transportu (TSFS 2017:54) w sprawie badań zdolności do ruchu drogowego

6. Pojazdy

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Przepisy jako całość dotyczą badań zdatności do ruchu drogowego, ale obecna zmiana zawiera jedynie propozycje usunięcia przepisów wymagających kontroli systemu eCall.

Przepisy dotyczące systemu eCall nie zostały wcześniej zgłoszone, ale rozporządzenie podstawowe zostało zgłoszone w ramach 2016/0689/S.

Jeżeli nie ma klauzuli o wzajemnym uznawaniu, proszę uzasadnić, dlaczego:

Te zmiany regulacyjne obejmują jedynie zmiany, które oznaczają, że system eCall nie musi być kontrolowany przez organy kontrolne, ponieważ warunki przeprowadzenia takiej kontroli nie są spełnione.

9. W Szwecji sieci 2G i 3G zostaną zamknięte w latach 2026 i 2027, co może oznaczać, że system eCall nie będzie się komunikował ani alarmował w przypadku sytuacji awaryjnej. Obecnie organy kontrolne są zobowiązane do kontroli m.in. systemu eCall, który nie działa bez sieci.

Osoba indywidualna naraża się wówczas na ryzyko nieudanej kontroli podczas sprawdzania systemu eCall, bez możliwości podjęcia jakichkolwiek działań, aby tego uniknąć.

Celem wniosku jest zatem zniesienie wymogu kontroli systemu eCall, tak aby nie miało to wpływu na osobę indywidualną.

10. Odniesienia do tekstów podstawowych: Teksty podstawowe zostały przekazane w ramach wcześniejszego powiadomienia:
2016/0689/S

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Tak

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu