

Švedijos transporto agentūros teisės aktų rinkinys



**TRANSPORT
STYRELSEN**

Taisyklės, kuriomis iš dalies keičiamos Švedijos transporto agentūros taisyklės ir bendrosios rekomendacijos (TSFS 2012:97) dėl techninės apžiūros patikros;

TSFS 20[Metai]:[Nr.]

Paskelbta

[Pasirinkti datą]

KELIŲ EISMAS

priimta [Pasirinkti datą].

Pagal Transporto priemonių potvarkio (2009:211) 8 skyriaus 16 straipsnį Švedijos transporto agentūra nutarė, kad Agentūros taisyklių ir bendrųjų rekomendacijų (TSFS 2017:54) dėl techninės apžiūros patikros 1 skyriaus 2 straipsnis ir 1 priedėlis išdėstomi taip, kaip nurodyta toliau.

2 straipsnis.¹ Šiose taisyklėse taikomos toliau nurodytos sąvokų apibrėžtys:

<i>akredituotos dirbtuvės</i>	transporto priemonių remonto dirbtuvės, kurios savo organizacijoje turi savo patikros įstaigą, akredituotą tikrinti dirbtuvių atliekamus remonto darbus vadovaujantis 2008 m. liepos 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 765/2008, nustatančiu su gaminių prekyba susijusius akreditavimo ir rinkos priežiūros reikalavimus ir panaikinančiu Reglamentą (EEB) Nr. 339/93 (originali redakcija), ir Akreditavimo ir atitikties vertinimo įstatymu (2011:791);
<i>alternatyvus kontrolės metodas</i>	kitas kontrolės metodas, kurį pati kontrolės įstaiga apibrėžia savo valdymo sistemoje ir kuris duoda lygiavertį rezultatą;
<i>trečiasis (3) trūkumų lygis</i>	transporto priemonės būklė suprastėjo iki nepriimtino lygio, atsižvelgiant į nustatytus reikalavimus, susijusius su jos pobūdžiu ir įranga, o trūkumas yra toks svarbus, kad transporto priemonės negalima naudoti be akivaizdaus pavojaus kelių eismo

¹ Šis pakeitimas taip pat reiškia, kad iš sąrašo išbraukiama sąvoka „transporto priemonėje įdiegta 112 numeriu grindžiama pagalbos iškvietos sistema „eCall“.

		saugumui;
<i>antrasis trūkumų lygis</i>	(2)	transporto priemonės būklė suprastėjo iki nepriimtino lygio, atsižvelgiant į nustatytus reikalavimus, susijusius su jos pobūdžiu ir įranga, o trūkumas nėra paprastas aplinkos ar kelių eismo saugumo požiūriu;
<i>antrasis (2) trūkumų lygis, pažymėtas kryžiu (x)</i>		transporto priemonė neatitinka nustatytų reikalavimų, tačiau šis trūkumas yra nereikšmingas aplinkos ir kelių eismo saugumo požiūriu ir nereikalauja tolesnio patikrinimo, tačiau įpareigoja transporto priemonės savininką nedelsiant pašalinti trūkumą;
<i>E trūkumų lygis</i>		naudojamas tam tikrų komponentų, sistemų ir atskirų techninių mazgų, kurie nėra trūkumai, duomenims registruoti;
<i>K trūkumų lygis</i>		naudojamas pertraukai techninės apžiūros patikrai, kai neįmanoma atlikti vieno ar daugiau patikrinimo etapų;
<i>R trūkumų lygis</i>		transporto priemonės paskutinė patvirtinta konstrukcija yra modifikuota ir reikia atlikti naują jos registracijos patikrą siekiant užtikrinti, kad transporto priemonė atitiktų nustatytus jos būklei ir įrangai keliamus reikalavimus;
<i>S trūkumų lygis</i>		transporto priemonėje yra įvairūs trūkumai, kai du ar daugiau trūkumų sąveikauja taip, kad trūkumai bendrai vertinami kaip rimtesni už atskirus trūkumus atskirai. Todėl bendras vertinimas atliekamas aukštesniu kontrolės programos lygiu ir remiantis kitu aukštesniu trūkumų lygio pagrindu;
<i>trūkumų lygio kodas</i>		kodas, nurodantis trūkumo reikšmingumą aplinkai arba kelių eismo saugumui arba patikros rezultatus;
<i>patikra</i>		visos patikros formos (visapusiška techninės apžiūros patikra, patikrinimas kelyje, paskesnis patikrinimas, registracijos patikrinimas, tinkamumo patikrinimas ir mopedų tikrinimas);
<i>patikros storis</i>		bet koks stacionarus ar mobilus įrenginys, kuriame atliekamos patikros; mobilų įrenginį sudaro Švedijos kelių eismo registre įregistruota transporto priemonė;
<i>patikros</i>		kodas, nurodantis nurodomoms patikros tipą;

<i>programos kodas</i>	
<i>trūkumas, kurio mastas žymimas laipsniu „šiek tiek“.</i>	sistema (komponentas) nėra gerai veikianti arba nepažeista, o trūkumas yra aiškiai pastebimas;
<i>trūkumas, kurio mastas žymimas laipsniu „reikšmingas“.</i>	trūkumas yra aiškiai nustatomas ir yra didelio masto,
<i>trūkumas, kurio mastas žymimas laipsniu „labai“</i>	trūkumas yra visiškai akivaizdus ir stulbinamai didelis;
<i>stabdžių valdymas</i>	stabdžių sistemų patikrinimas pagal kontrolės programą;
<i>efektyvumas</i>	yra išreikštas procentais ir susideda iš stabdymo jėgos, padalytos iš gravitacijos, padaugintos iš 100;
<i>paskesnis patikrinimas</i>	patikrinimas, per kurį patikrinami anksčiau atliktos techninės apžiūros patikros arba patikrinimo kelyje metu nustatyti trūkumai;
<i>paprastas bandomasis važiavimas</i>	transporto priemonės tikrinimas važiuojant nedidelį atstumą, siekiant įvertinti bendrą pajėgumą važiuoti;
<i>paprasti trūkumai</i>	trūkumas, kurio antras lygis pažymėtas kryželiu (2x), nustatytas atliekant visapusišką techninės apžiūros patikrą arba paskesnę patikrinimą;
<i>priedas</i>	detalės ar sudedamosios dalies fiksavimas taip, kad ji atliktų savo funkciją nekeldama rizikos atsiskirti;
<i>gedimų indikatorius (OBD)</i>	šviesos arba garso signalas, kuriuo transporto priemonės vairuotojas informuojamas, kad neveikia su išmetamaisiais teršalais susijusi sudedamoji dalis, prijungta prie OBD sistemos, arba pati OBD sistema;
<i>patikrinimas kelyje</i>	kelių eismo transporto priemonių įvairių atsitiktinių techninių patikrinimų, kuriuos keliuose atlieka policijos pareigūnai arba transporto priemonių inspektoriai, bendras pavadinimas;
<i>transporto priemonės identifikavimo numeris</i>	važiuklės numeris, rėmo numeris arba panašus specialusis ženklėjimas;

<i>su transporto priemone susijusi informacija</i>	tam tikros transporto priemonės apžiūrai būtini techniniai duomenys, baziniai duomenys arba ribinės vertės;
<i>transporto priemonės metai</i>	Švedijos kelių transporto priemonių registre pateikta informacija, nurodanti transporto priemonės modelio metus arba, jei tokių nėra, pagaminimo metus, arba, nesant abiejų šių specifikacijų, metus, kuriais transporto priemonė buvo pirmą kartą panaudota;
<i>visapusiška techninės apžiūros patikra</i>	reguliaraus patikrinimo forma pagal 1–3 prieduose pateiktą patikros programą;
<i>išsamus bandomasis važiavimas</i>	transporto priemonės charakteristikų patikrinimas važiuojant įprastu režimu, įskaitant stabdymo, manevravimo ir vairavimo savybių bandymus;
<i>veikimas</i>	veikimas pagal paskirtį sistemos, komponento ar detalės atžvilgiu;
<i>veikimo patikrinimas</i>	patikrinimas, ar sistema, komponentas arba detalė veikia, kaip numatyta, įprastai naudojant arba manevruojant;
<i>funkcinis pajėgumas</i>	įvertinimas, ar sistema, komponentas arba detalė gali veikti, kai neįmanoma atlikti funkcinio bandymo;
<i>įsakymas atlikti techninės apžiūros patikrą</i>	reikalavimas atlikti visapusišką techninės apžiūros patikrą;
<i>įsakymas ištaisyti trūkumus</i>	reikalavimas atlikti paskesnę patikrinimą ar priemonės, remontą ir patikrą akredituotoje dirbtuvėje;
<i>supaprastintas garso lygio tikrinimas</i>	išmetamųjų dujų garso lygio matavimas pagal 5 priedą;
<i>garantuotas slėgis</i>	mažiausias gamintojo garantuotas slėgis, kuris turi būti stabdžių cilindre maksimalaus stabdymo metu (P_{gar}) ir naudojamas apskaičiuojant didžiausią stabdymo jėgą ir efektyvumą; kaip alternatyva priekaboms nuo 2005 m. modelio ir priekaboms su elektronine stabdžių sistema (EBS) naudojamas 0,80 MPa slėgis, kitoms priekaboms nustatytas 0,65 MPa slėgis;
<i>paleidimas</i>	jungties ar guolio judesys, viršijantis normalų konstrukcijoje numatytą judesį;

<i>paleidimo patikrinimas</i>	tikrinamas jungties ar guolio tarpo dydis, jei įmanoma, iškrovimo metu;
<i>ratų apsisukimų skaičius per stabdymo patikrinimą</i>	ratų apsisukimai, kuriems skaičiavimo tikslais leidžiama $\pm 25\%$ nukrypti nuo viso ratų apsisukimo;
<i>neatlikta patikra</i>	sistema arba komponentas, kuris nebuvo patikrintas dėl nustatyto transporto priemonės trūkumo arba dėl to, kad jo neįmanoma patikrinti dėl transporto priemonės konstrukcijos ar sandaros;
<i>techninės apžiūros patikra</i>	bendras terminas, skirtas transporto priemonių patikrinimams, kurie apima visapusišką techninės apžiūros patikrą ir paskesnę patikrinimą;
<i>įstrigimas</i>	nurodoma, kad sistemos, sudedamosios dalies ar detalės veikimas ar manevravimas yra sutrikęs ir (arba) nesaugus;
<i>draudžiamasis ženklas</i>	ženklas, pritvirtintas prie transporto priemonės, kai taikomas draudimas vairuoti (4 priedas);
<i>garso patikrinimas</i>	dėl įtariamo gedimo skleidžiamo garso ar triukšmo lygio subjektyvus įvertinimas klausantis;
<i>vidutinė stabdymo jėga per vieną rato apsisukimą</i>	stabdymo jėgos, kuri sukuriamą per vidutinį rato apsisukimą su pastoviu pedalo arba darbinio slėgiu, jei naudojamas stabdžių valdymas, apskaičiuota vidutinė vertė;
<i>matavimas</i>	kiekio vertės nustatymas naudojant matavimo įrangą;
<i>vizualinė apžiūra</i>	apžiūra, daugiausia pagrįsta regos įspūdžiais, tačiau galinti apimti ir kitų jutimo organų įspūdžius, taip pat paprastus rankų veiksmus ir nesudėtingus matavimus;
<i>periodinė techninės apžiūros patikra</i>	periodinė visapusiška techninė apžiūra pagal Transporto priemonių potvarkį (2009:211);
<i>pozicija</i>	kodas, kurį sudaro 1–4 skaitmenys, kuriais identifikuojama sistema, posistemis, komponentas ir atskiros sudedamosios dalys, ir duomenys pagal 1–3 prieduose nurodytą patikros programą;
<i>etaloninė stabdymo jėga</i>	ratų ašies stabdymo jėga, atsirandanti padangų periferijoje atliekant bandymus ritininiu stabdžių patikros stendu ir susijusi su stabdžių cilindro slėgiu, nurodytu dokumente, išduotame suteikiant tipo

	patvirtinimą pagal ECE R 13;
<i>lėtėjimo bandymas</i>	transporto priemonės lėtėjimo pajėgumo matavimas arba matavimas ir skaičiavimas spaudžiant stabdį, kai bandomasis važiavimas vykdomas plokštumoje ir ant grįsto kelio, kurio trintis yra gera;
<i>rūdžių pažeidimų patikrinimas</i>	rūdžių pažeidimų patikrinimas, pradedant vizualiniu patikrinimu, bet pereinant prie tikrinimo kontroliniais įrankiais, jei ant paviršių ir detalių aptinkama rūdžių pažeidimų;
<i>riedėjimo varža</i>	vidutinė jėga, kurios reikia, kad ratas apsisuktų vieną kartą, kai naudojamas stabdžių tikrintuvas ir nespaudžiami stabdžiai.
<i>pažeidimas</i>	komponento ar detalės deformacija, funkcijos pablogėjimas, korozija ar kitoks susilpninimas;
<i>eismo saugumo bandymai</i>	transporto priemonės techninė apžiūra pagal 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (originali redakcija);
<i>b traktorius</i>	traktorius, kurio didžiausias greitis didesnis kaip 40 kilometrų per valandą;
<i>gravitacija</i>	bendra svorio arba garantuota ašies apkrova, padauginta iš gravitacinio pagreičio g ($9,81 \text{ m/s}^2$);
<i>tankio patikrinimas</i>	sistemos, skirtos dujoms ar skysčiui laikyti, tankio tyrimas.

Švedijos transporto agentūros vardu

JONAS BJELFVENSTAM

Anders Gunneriusson
(Keliai ir geležinkeliai)

1 priedas². Transporto priemonių, priekabų patikros programos

7.3.6 (P) Mokyklos transportas, posūkio signalas (9.10.2)

Patikra Mokyklinio transporto posūkio signalas tikrinamas, jei policija jį nurodė patikrinimo kelyje metu.

Metodas Funkcinis patikrinimas, vizualinė apžiūra

Vertinimas

Vertinimo pagrindas (7. 3. Signalai)	Automobili s	Priekaba
Signalas:		
- užtemdytas	2x	2x
- pakeistas dizainas (spalva, juosta ir t. t.)	2	2
- labai sugedęs priedas	2x	2x
Posūkio žibintai:		
- netinkama spalva	2x	2x
- iš vienos pusės, iš priekio arba iš galo, netvarkingi	2x	2x
- iš abiejų pusių, iš priekio arba iš galo, netvarkingi	2	2
- iš vienos pusės, iš priekio ir iš galas, neveikia	2	2
- pastebimai blausi šviesa	2	2
- mirksėjimo dažnis < 40 arba > 140 blyksnių per minutę	2	
- neveikiantis valdymo įtaisas	2x	
- netinkamai veikia naudojant vienu metu su gabaritiniais žibintais / stabdžių žibintais	2	2
Šoninis posūkio rodiklio žibintas (1986 m.):		
- neveikia	2x	
- spalva nėra oranžinio atspalvio geltona	2x	
Stabdžių žibintai:		
- netinkama spalva	2x	2x
- viena pusė neveikia (taip pat nesimetriška)	2x	2x

² Šiuo pakeitimu išbraukiama 7.13.

Vertinimo pagrindas (7. 3. Signalai)	Automobili s	Priekaba
- neveikiant abi pusės	2	2
- pastebimai blausi šviesa	2	2
- neįjungiamo esant mažam lėtėjimo pagreičiui	2	
- netinkamai veikia, kai naudojama vienu metu su gabaritiniais žibintais ar posūkio žibintu	2	2
- papildomas, neveikiantis (taip pat nesimetriškas)	2x	2x
Signalizavimo įrenginys:		
- neveikia / nėra	2x	
- nepatenkinamas garsumas	2x	
Pavojaus signalizavimo įtaisai:		
- neveikia arba netinkamas garsumas	2	
- sumontuotas ant automobilio, kuris nėra skubiosios pagalbos transporto priemonė	2	
Valdymo įtaisai:		
- funkcijos neaiškios	2	
Išspėjamasis trikampis:		
- nėra	2x	
- smarkiai pažeistas	2x	
Mokyklinis autobusas, posūkio signalas:		
- vienas žibintas neveikia	2x	
- labai silpna šviesa / neveikia	2	