



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2025/0550/IT (Italy)

Zmiana art. 98-vicies sexies kodeksu łączności elektronicznej, o której mowa w dekrete ustawodawczym nr 259 z 2003 r., w sprawie interoperacyjności samochodowych odbiorników radiowych, konsumenckich odbiorników radiowych i urządzeń [...]

Data otrzymania : 01/10/2025

Koniec zawieszenia : 02/01/2026 (07/04/2026)

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2025) 2679

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2025/0550/IT

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznamenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20252679.PL

1. MSG 001 IND 2025 0550 IT PL 01-10-2025 IT NOTIF

2. Italy

3A. Ministero delle Imprese e del Made in Italy

Dipartimento Mercato e Tutela

Direzione Generale Consumatori e Mercato

Divisione II. Normativa tecnica - Sicurezza e conformità dei prodotti, qualità prodotti e servizi

00187 Roma - Via Molise, 2

3B. Ministero delle Imprese e del Made in Italy

Ufficio Legislativo

4. 2025/0550/IT - V10T - Interfejsy radiowe



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Zmiana art. 98-vicies sexes kodeksu łączności elektronicznej, o której mowa w dekrete ustawodawczym nr 259 z 2003 r., w sprawie interoperacyjności samochodowych odbiorników radiowych, konsumenckich odbiorników radiowych i urządzeń [...]

6. TELEKOMUNIKACJA

7.

8. Przepis zawarty w zgłoszonym projekcie zmienia kodeks łączności elektronicznej, przewidując w szczególności zmianę art. 98-vicies sexes dekretu ustawodawczego nr 259 z 2003 r. Niniejsze postanowienie ma zastosowanie do wszystkich urządzeń umożliwiających połączenie z Internetem lub wyposażonych w sprzęt umożliwiający odtwarzanie treści dźwiękowych zainstalowanych w nowych pojazdach kategorii M i N. Pojazdy silnikowe dopuszczone do przewozu osób i towarów, a także nowe czterokołowce kategorii L6 i L7 (czterokołowce sklasyfikowane według masy i mocy), które są udostępniane na rynku w celu sprzedaży lub dzierżawy, muszą być również zdolne do odbierania audycji radiowych. Umożliwia to użytkownikom odbiór i odtwarzanie usług radiowych świadczonych za pośrednictwem analogowej i cyfrowej naziemnej transmisji DAB+.

Przepis ten nakłada zatem obowiązek wyposażenia niektórych kategorii pojazdów lub czterokołowców w urządzenia zdolne do łączenia się z Internetem i nadające się do odtwarzania usług radiowych nadawanych na analogowych i cyfrowych częstotliwościach naziemnych.

9. Rozporządzenie ma na celu zapewnienie, aby usługi radiowe nadawane na analogowych i cyfrowych częstotliwościach naziemnych były dostępne dla wszystkich użytkowników, niezależnie od typu pojazdu, z którego korzystają. Należy pamiętać, że w wielu przypadkach spełnienie tego wymogu jest niemożliwe. Wynika to z faktu, że różne typy pojazdów nie są wyposażone w urządzenia umożliwiające odbiór programów radiowych nadawanych na analogowych lub cyfrowych częstotliwościach naziemnych.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami określonymi w art. 98 vicies sexes dekretu ustawodawczego nr 259/2003, który wdraża art. 113 dyrektywy UE 2018/1972, odbiorniki radiowe dla samochodów konsumenckich udostępniane na rynku indywidualnie lub w ramach nowego pojazdu kategorii M i N, w momencie udostępniania do sprzedaży lub dzierżawy, muszą obejmować odbiornik umożliwiający odbiór i odtwarzanie co najmniej usług radiowych świadczonych za pośrednictwem naziemnych cyfrowych transmisji radiowych. W związku z tym obowiązek odbioru i odtwarzania nadawania radiowego DAB jest ograniczony do nowych pojazdów, które są już wyposażone w samochodowy odbiornik radiowy (FM). W związku z tym pojazdy, w których nie ma tradycyjnego samochodowego odbiornika radiowego, nie wchodzi formalnie w zakres normy, a zatem nie podlegają obowiązkowi zainstalowania odbiornika DAB+.

Według danych opublikowanych przez AGCOM, nastąpił znaczny wzrost zakresu programów dostępnych w technologii DAB+ we Włoszech. Obecnie dostępnych jest 50 kanałów krajowych za pośrednictwem DAB+, co stanowi ponad dwukrotność liczby kanałów dostępnych za pośrednictwem analogu (FM). Koncesjonariusz publicznej usługi radiowej podkreślił również wartość swojej oferty redakcyjnej w zakresie technologii cyfrowej, składającej się z 12 programów krajowych, z których cztery mają charakter ogólny, a osiem - specjalistyczny.

Biorąc pod uwagę przytoczone powyżej dane, które uwypuklają duże zainteresowanie radiem cyfrowym zarówno wśród słuchaczy, jak i dostawców treści, wzrost słuchania DAB+ był od pewnego czasu spowalniany przez kryzys na rynku motoryzacyjnym i najnowsze osiągnięcia technologiczne w tym sektorze. Zmiany te mogą ograniczyć sektor radia cyfrowego w jego najbardziej decydującej dźwigni rozwoju popytu, a mianowicie słuchania go w samochodach. Samochód jest w rzeczywistości bardzo konkurencyjnym środowiskiem dla systemów informacyjno-rozrywkowych, w którym rywalizują nie tylko właściciele treści, nadawcy radiowi, agregatorzy i platformy streamingowe, ale także różne technologie transmisji, takie jak FM, DAB+ i IP.

Chociaż hybrydowe systemy audio w samochodach nadal są powszechne, pojawiły się doniesienia, że niektóre najnowsze modele samochodów, nawet znanych producentów, nie są standardowo wyposażone w radio samochodowe. Zamiast tego oferują system informacyjno-rozrywkowy zintegrowany z pojazdem, połączony za pośrednictwem Bluetooth ze smartfonem. Smartfon wykorzystuje połączenie szerokopasmowe do odbioru sygnału radiowego za pośrednictwem protokołu IP.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

W celu promowania rozwoju rynku nadawania cyfrowego przy jednoczesnym poszanowaniu zasady neutralności technologicznej operatorzy sektora podkreślili potrzebę wzmocnienia obecnego prawodawstwa poprzez rozszerzenie obowiązku wyposażenia cyfrowych odbiorników radiowych na wszystkie pojazdy wyposażone w urządzenia do odbioru treści dźwiękowych. Obejmowałyby to systemy informacyjno-rozrywkowe dla nowoczesnych samochodów podłączonych do sieci szerokopasmowej.

Należy również podkreślić, że radio samochodowe jest jedynym urządzeniem, które jest w stanie zapewnić ciągłość usług informacyjnych, w tym z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i zarządzania kryzysowego. Jest to niezbędne dla ułatwienia dostępu do częstotliwości, które są znane użytkownikom, co ma istotny wpływ na prawidłowe funkcjonowanie rynku wewnętrznego.

Na koniec należy zauważyć, że interwencja regulacyjna jest zgodna z zasadą proporcjonalności, ponieważ nie powoduje nadmiernych obciążeń [...]

10. Odniesienia do tekstów podstawowych: Brak podstawowego tekstu

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Nie

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu