



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2025/0661/EE (Estonia)

Projekt estońskiej ustawy o podatku od pojazdów silnikowych oraz ustawy o zmianie ustawy o ruchu drogowym

Data otrzymania : 05/11/2025

Koniec zawieszenia : Not applicable (closed)

Środki natury podatkowej : Tak

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2025) 3128

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2025/0661/EE

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notification – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahájuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējamai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Νί οσclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20253128.PL

1. MSG 001 IND 2025 0661 EE PL 05-11-2025 EE NOTIF

2. Estonia

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
Ettevõtluskeskkonna ja tööstuse osakond, ettevõtluskeskkonna talitus, karl.stern@mkm.ee

3B. Rahandusministeerium

4. 2025/0661/EE - T40T - Transport miejski i drogowy

5. Projekt estońskiej ustawy o podatku od pojazdów silnikowych oraz ustawy o zmianie ustawy o ruchu drogowym

6. Pojazdy kategorii M i N o masie własnej nieprzekraczającej 3500 kg lub L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, MS2, T1b, T3 lub T5.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Projekt ustawy ustanowi w ustawie o podatku od pojazdów silnikowych podstawę do zmniejszenia zobowiązania podatkowego z tytułu podatku od pojazdów silnikowych w odniesieniu do dzieci. Obniżka przysługuje automatycznie osobie, która ma co najmniej jedno dziecko w wieku do 18 lat (włącznie), nad którym sprawuje opiekę. Osoba ta musi również mieć pojazd, którego jest właścicielem lub uprawnionym użytkownikiem (jeżeli właścicielem pojazdu jest leasingodawca), ponieważ zmniejszenie zobowiązania podatkowego z tytułu podatku od pojazdów silnikowych jest przyznawane wyłącznie w odniesieniu do zobowiązania do zapłaty tego podatku.

W odniesieniu do każdego dziecka zobowiązanie podatkowe rodzica zmniejsza się o maksymalnie 100 EUR w ciągu jednego okresu opodatkowania, ale nie więcej niż o całkowite zobowiązanie podatkowe rodzica. Jeśli dziecko ma więcej niż jednego rodzica, a każdy z nich ma pojazd, obniżka jest dzielona między nich. Obniżka może być stosowana przez cały okres opodatkowania i nie może być przenoszona na następny okres. Obniżka podatku jest obliczana automatycznie dla każdej osoby na podstawie danych z rejestru ludności i rejestru pojazdów silnikowych.

Wprowadzona zostanie również zmiana, zgodnie z którą pojazdy kategorii M z 8 i 9 miejscami będą opodatkowane według stawki stosowanej dla pojazdów kategorii N przy ustalaniu rocznego podatku od pojazdów silnikowych.

Należy wyjaśnić status prawny zawiadomienia o podatku od pojazdów silnikowych jako decyzji podatkowej oraz określić, że podatek oblicza się na podstawie danych zawartych w rejestrze pojazdów silnikowych na dzień 1 stycznia.

9. Celem ustawy jest zmniejszenie zobowiązania podatkowego z tytułu podatku od pojazdów silnikowych, któremu podlegają rodzice dzieci w wieku do 18 lat (włącznie), o maksymalnie 100 EUR na dziecko w celu wspierania mobilności i dobrostanu rodzin z dziećmi. Obniżka podatku zostanie obliczona automatycznie, aby zapewnić jak najprostsze administrowanie podatkiem i aby nie zachodziła konieczność złożenia oddzielnego wniosku o jej przyznanie.

Opodatkowanie pojazdów kategorii M z 8 i 9 miejscami siedzącymi (vany i samochody rodzinne) będzie korzystniejsze zarówno przy obliczaniu rocznego podatku od pojazdów silnikowych, jak i podatku rejestracyjnego, ponieważ ich obciążenie podatkowe było dotychczas nieproporcjonalnie wysokie. Wynikało to z faktu, że masa pojazdu jest kluczowym czynnikiem przy obliczaniu podatku dla pojazdów kategorii M, które są średnio cięższe, co skutkuje wyższym podatkiem niż w przypadku pojazdów kategorii N służących do podobnych celów.

Określono, że podatek od pojazdów silnikowych za rok kalendarzowy należy obliczyć z góry na podstawie danych zawartych w rejestrze pojazdów silnikowych na dzień 1 stycznia, aby zapewnić jednolity i jasny punkt odniesienia dla ustalenia podatku oraz zapobiec sporom wynikającym ze zmian danych w ciągu roku.

10. Odniesienia do powiązanych aktów prawnych: Teksty podstawowe zostały przekazane w ramach wcześniejszego powiadomienia:

2024/0060/EE
2024/0061/EE
2024/0313/EE
2024/0425/EE

11. Nie

12.

13. Nie

14. Tak

15. Tak



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu