

# Návrh zákona

## spolkové vlády

### Návrh osmého zákona, kterým se mění zákon o dani z motorových vozidel

#### A. Problém a cíl

V koaliční dohodě je jako opatření k posílení elektromobility v dopravě dohodnuto prodloužení osvobození od daně z motorových vozidel pro čistě elektrická vozidla do roku 2035. To bude realizováno prodloužením (maximálně) desetiletého osvobození od daně pro čistě elektrická vozidla, která budou poprvé registrována do 31. prosince 2030 (dosud 31. prosince 2025); osvobození od daně však bude uděleno nejdéle do konce roku 2035 (namísto dosavadního roku 2030). Čistě elektrický vozidlo registrované k 31. prosinci 2030 by tedy bylo osvobozeno od daně z motorových vozidel ještě po dobu 5 let.

#### B. Řešení

Osvobození od daně z motorových vozidel pro čistě elektrická vozidla, která budou poprvé registrována do 31. prosince 2025 nebo budou kompletně přestavěna na elektrický pohon, se prodlužuje o 5 let. Změna zákona zvýhodňuje také držení takových vozidel, která budou poprvé registrována do 31. prosince 2030 nebo budou kompletně přestavěna na elektrický pohon. 10leté osvobození od daně je však omezeno nejdéle do 31. prosince 2035, aby se podpořila včasná pořízení čistě elektrického vozidla a aby se příjmy z daně z motorových vozidel udržely co nejstabilnější.

#### C. Alternativy

Neexistují žádné alternativy.

#### D. Výdaje z rozpočtu bez realizačních nákladů

(Zvýšení/snížení daňových příjmů (–) v milionech eur)

| Územní celek   | Celkový roční dopad <sup>1</sup> |       |       |       |       | Finanční rok |       |       |       |       |
|----------------|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|
|                | 2026                             | 2027  | 2028  | 2029  | 2030  | 2026         | 2027  | 2028  | 2029  | 2030  |
| Celkem         | - 50                             | - 110 | - 185 | - 280 | - 380 | - 45         | - 105 | - 180 | - 270 | - 370 |
| Spolková vláda | - 50                             | - 110 | - 185 | - 280 | - 380 | - 45         | - 105 | - 180 | - 270 | - 370 |
| Spolkové země  | –                                | –     | –     | –     | –     | –            | –     | –     | –     | –     |
| Obce           | –                                | –     | –     | –     | –     | –            | –     | –     | –     | –     |

<sup>1)</sup> Účinnost po celé (daňové) období 12 měsíců.

Tento zákon znamená pro spolkovou vládu (celní správu) jednorázové výdaje v rámci rozpočtové položky 08 ve výši přibližně 1 692 000 EUR.

Dodatečné potřeby materiálních prostředků budou finančně vyrovnány v rozpočtové položce 08.

## E. Náklady na dodržování předpisů

### E.1 Náklady na dodržování předpisů pro občany

Občanům nevzniknou žádné náklady na dodržování předpisů.

### E.2 Náklady na dodržování předpisů pro podniky

Podnikům nevzniknou žádné náklady na dodržování předpisů.

### E.3 Realizační náklady pro správu

Tímto zákonem vznikají spolkové vládě (celní správě) náklady na plnění ve výši přibližně 1 692 000 EUR jednorázových nákladů na materiál. Z toho 884 000 EUR připadá na zaslání přibližně 1,7 milionu oznámení o změně daně, 93 000 EUR na tiskové náklady a 715 000 EUR na externí služby související s přizpůsobením IT postupu podle zákona o dani z motorových vozidel (KraftSt).

| Poř. č. | Článek Návrh předpisu; ustanovení (§§); označení předpisu                                                                            | Roční počet případů a jednotka                                                                                                                                                   | Roční náklady na jeden případ (minuty * mzdové náklady za hodinu (hierarchická úroveň) + věcné náklady v eurech)                                                                         | Roční náklady na splnění (v tis. eurech) nebo „zanedbatelné“ (zdůvodnění)     |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1       | Článek 1, § 3d návrhu zákona o dani z motorových vozidel<br><br>Prodloužení osvobození od daně pro čistě elektrická vozidla o 5 let. | 1 700 506 opravných daňových výměrů jednorázově v roce 2026 podle Generálních o celního ředitelství.<br><br>Oznámení o úpravě daně pro stávající případy před 31. prosincem 2025 | Materiálové náklady:<br>Tisk a zasílání opravných daňových výměrů v tištěné podobě poštou.<br>Elektronické oznámení rozhodnutí není možné.<br><br>1 700 506 EUR * 0,574<br>= 977 000 EUR | Méně významná, neboť rozhodnutí budou vydávána plně automatizovaným postupem. |

## F. Další náklady

Podnikům nevznikají žádné další náklady. Nepředpokládá se žádný dopad na jednotkové ceny nebo cenovou hladinu, zejména na úroveň spotřebitelských cen.

## **Návrh zákona spolkové vlády**

### **Návrh osmého zákona, kterým se mění zákon o dani z motorových vozidel\***

ze dne ...

Spolkový sněm přijal tento zákon:

## **Artikel 1**

### **Změna zákona o dani z motorových vozidel**

Zákon o dani z motorových vozidel ve znění zveřejněném dne 26. září 2002 (Spolk. věst. I, s. 3818), který byl naposledy pozměněn článkem 1 zákona ze dne 16. října 2020 (Spolk. věst. I, s. 2184), se mění následovně:

Ustanovení § 3d se mění takto:

1. Odstavec 1 se nahrazuje tímto odstavcem 1:

„ (1) Od daně je osvobozeno držení elektrických vozidel ve smyslu § 9 odst. 2. „Osvobození od daně se uděluje při první registraci elektrického vozidla v období od 18. května 2011 do 31. prosince 2030 na dobu 10 let od data první registrace, nejdéle však do 31. prosince 2035.“

2. V odstavci 4 větě 2 bodě 1 se údaj „31. prosince 2025“ nahrazuje údajem „31. prosince 2030“.

## **Artikel 2**

### **Nabytí účinnosti**

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2026.

---

\* Oznámeno v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti, Úř. věst. L 241, 17.9.2015, s. 1.

## **Odůvodnění**

### **A. Obecná část**

#### **I. Cíle a potřeba regulace**

Návrh zákona dále počítá s prodloužením osvobození od daně z motorových vozidel pro čistě elektrická vozidla o 5 let. Osvobození od daně se poskytuje motorovým vozidlům, která byla poprvé registrována v období od 18. května 2011 do 31. prosince 2030, a to na dobu deseti let, nejdéle však do 31. prosince 2035. Poskytnutí osvobození od daně má přispět k podpoře elektromobility. S rostoucím pronikáním na trh již není delší doba podpory nutná.

#### **II. Hlavní obsah návrhu**

Osvobození od daně podle § 3d zákona o dani z motorových vozidel týkající se čistě elektrických vozidel, která budou poprvé registrována nebo kompletně přestavěna na elektrický pohon do 31. prosince 2025, se prodlužuje o 5 let. Změna zákona zvýhodňuje také držení takových vozidel, která budou poprvé registrována nebo kompletně přestavěna na elektrický pohon do 31. prosince 2030. 10leté osvobození od daně je však omezeno nejdéle do 31. prosince 2035, aby se podpořila včasná pořízení čistě elektrického vozidla a aby se příjmy z daně z motorových vozidel udržely co nejstabilnější.

#### **III. Exekutivní stopa**

Zástupci zájmových skupin nebo pověření třetí strany neměli žádný podstatný vliv na obsah tohoto zákona.

#### **IV. Alternativy**

Neexistují žádné alternativy.

#### **V. Legislativní pravomoc**

Legislativní pravomoc spolkové vlády ke změně zákona o dani z motorových vozidel z roku 2002 vyplývá z čl. 105 odst. 2 věty 2 první alternativy v souvislosti s článkem 106 odst. 1 bodem 3 základního zákona, protože výnosy z daně z motorových vozidel náleží výlučně spolkové vládě.

#### **VI. Slučitelnost s právem Evropské unie a mezinárodními smlouvami**

Návrh zákona je slučitelný s právními předpisy a smlouvami Evropské unie podle mezinárodního práva, které uzavřela Spolková republika Německo.

Tato vyhláška byla oznámena v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti.

## VII. Dopad právních předpisů

### 1. Právní a správní zjednodušení

Poskytnutí osvobození od daně pro čistě elektrická vozidla v zákoně o dani z motorových vozidel se provádí automaticky na základě jejich specifických vlastností. Proces registrace podle dopravních předpisů se nemění.

### 2. Aspekty udržitelnosti

Posouzení udržitelnosti bylo provedeno v souladu s § 44 odst. 1 větou 4 Společného jednacího řádu spolkových ministerstev (GGO). Návrh je v souladu s hlavními zásadami spolkové vlády pro udržitelný rozvoj, jak jsou stanoveny ve strategii udržitelnosti, která podporuje provádění Agendy OSN pro udržitelný rozvoj 2030.

Používání čistě elektrických vozidel může přispět k dosažení cílů v oblasti snižování emisí CO<sub>2</sub> v odvětví dopravy. Opatření podporuje zejména oblasti indikátorů 3.2.a a 3.2.b – znečištění ovzduší –, 11.2.a a 11.2.b – spotřeba energie v nákladní a osobní dopravě – a 13.1.a – ochrana klimatu.

### 3. Rozpočtové výdaje bez nákladů na dodržování předpisů

(Zvýšení/snížení daňových příjmů (–) v milionech eur)

| Poř.<br>č. | Opatření                                                                                                                   | Druh<br>daně /<br>územní<br>celek | Celkový roční dopad <sup>1</sup> |       |       |       |       | Finanční rok |       |       |       |       |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|
|            |                                                                                                                            |                                   | 2026                             | 2027  | 2028  | 2029  | 2030  | 2026         | 2027  | 2028  | 2029  | 2030  |
| 1          | <u>§ 3d zákona o dani z motorových vozidel</u>                                                                             | <b>Celkem</b>                     | - 50                             | - 110 | - 185 | - 280 | - 380 | - 45         | - 105 | - 180 | - 270 | - 370 |
|            | Prodloužení osvobození od daně pro čistě elektrická vozidla v zákoně o dani z motorových vozidel od 1.1.2026 do 31.12.2030 | Daň z motorových vozidel          | - 50                             | - 110 | - 185 | - 280 | - 380 | - 45         | - 105 | - 180 | - 270 | - 370 |
|            |                                                                                                                            | <b>Spolková vláda</b>             | - 50                             | - 110 | - 185 | - 280 | - 380 | - 45         | - 105 | - 180 | - 270 | - 370 |
|            |                                                                                                                            | Daň z motorových vozidel          | - 50                             | - 110 | - 185 | - 280 | - 380 | - 45         | - 105 | - 180 | - 270 | - 370 |
|            |                                                                                                                            | <b>Spolkové země</b>              | -                                | -     | -     | -     | -     | -            | -     | -     | -     | -     |
|            |                                                                                                                            | <b>Obce</b>                       | -                                | -     | -     | -     | -     | -            | -     | -     | -     | -     |
|            | <u>Celkový finanční dopad</u>                                                                                              | <b>Celkem</b>                     | - 50                             | - 110 | - 185 | - 280 | - 380 | - 45         | - 105 | - 180 | - 270 | - 370 |
|            |                                                                                                                            | Daň z motorových vozidel          | - 50                             | - 110 | - 185 | - 280 | - 380 | - 45         | - 105 | - 180 | - 270 | - 370 |
|            |                                                                                                                            | <b>Spolková vláda</b>             | - 50                             | - 110 | - 185 | - 280 | - 380 | - 45         | - 105 | - 180 | - 270 | - 370 |

Název dokumentu:

Zuleitungsexemplar\_2108047.docx

Autor:

Spolkový ministr financí

Stav ke dni:

13/10/2025 10:18

|                          |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |
|--------------------------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|
| Daň z motorových vozidel | - 50 | - 110 | - 185 | - 280 | - 380 | - 45 | - 105 | - 180 | - 270 | - 370 |
| <b>Spolkové země</b>     | -    | -     | -     | -     | -     | -    | -     | -     | -     | -     |
| <b>Obce</b>              | -    | -     | -     | -     | -     | -    | -     | -     | -     | -     |

Poznámka:

<sup>1)</sup> Účinnost po celé (daňové) období 12 měsíců.

Tento zákon způsobí spolkové vládě (celní správě) v rámci samostatného rozpočtové položky 08 jednorázové výdaje ve výši přibližně 1 692 000 EUR.

Dodatečné potřeby materiálních prostředků budou finančně vyrovnány v rozpočtové položce 08.

|                                      | Rozpočtový rok | Aktuální rozpočtový rok 2025 | [rok 1] od vstupu v platnost | [rok 2]  | [rok 3]  | [rok 4]  |
|--------------------------------------|----------------|------------------------------|------------------------------|----------|----------|----------|
| Kapitola                             | Název          | V tisících eur               |                              |          |          |          |
| 0813                                 | Název 511 01   |                              | 93                           |          |          |          |
|                                      | Název 511 01   |                              | 884                          |          |          |          |
|                                      | Název 532 01   | 390                          | 325                          |          |          |          |
| <b>Celkem</b>                        |                | <b>390</b>                   | <b>1,302</b>                 |          |          |          |
| 0816                                 | Název 422 01   |                              |                              |          |          |          |
|                                      | Název 511 01   |                              |                              |          |          |          |
|                                      | Název 812 01   |                              |                              |          |          |          |
| <b>Celkem</b>                        |                | <b>0</b>                     | <b>0</b>                     | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| 0811 (celní)                         | Název 634 03   |                              |                              |          |          |          |
| 0811 (Spolková IT služba)            | Název 634 03   |                              |                              |          |          |          |
| <b>Celkem</b>                        |                | <b>0</b>                     | <b>0</b>                     | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
|                                      |                |                              |                              |          |          |          |
| <b>Celkem RP 08 / rozpočtový rok</b> |                | <b>390</b>                   | <b>1,302</b>                 |          |          |          |

Název dokumentu:

Zuleitungsexemplar\_2108047.docx

Autor:

Spolkový ministr financí

Stav ke dni:

13/10/2025 10:18

|                              |  |              |       |  |  |  |
|------------------------------|--|--------------|-------|--|--|--|
| poměrné náklady na přestavbu |  | 390          | 1,302 |  |  |  |
| poměrné průběžné náklady     |  |              |       |  |  |  |
| <b>Celkový součet</b>        |  | <b>1,692</b> |       |  |  |  |

#### 4. Náklady na dodržování předpisů

##### 4.1 Náklady na dodržování předpisů pro občany

Občanům nevznikají žádné náklady na splnění, protože není nutné podávat žádost o osvobození od daně. Osvobození od daně se uděluje plně automatizovaně po registraci vozidla, pokud jsou splněny technické předpoklady.

##### 4.2 Náklady na dodržování předpisů pro podniky

Podnikům nevznikají žádné náklady na dodržování předpisů, protože není nutné podávat žádost o osvobození od daně. Osvobození od daně se uděluje plně automatizovaně po registraci vozidla, pokud jsou splněny technické předpoklady.

Vzhledem k tomu, že pro ekonomiku nevznikají žádné náklady na plnění, není v tomto případě relevantní pravidlo „one-in-one-out“.

##### 4.3 Náklady na dodržování předpisů pro správní orgány

Tento zákon znamená pro spolkovou vládu (celní správu) náklady na plnění ve výši přibližně 1 692 000 EUR jednorázových věcných nákladů. Z toho 884 000 EUR připadá na zaslání přibližně 1,7 milionu oznámení o změně daně a 93 000 EUR na tiskové náklady v roce 2026. Za externí služby související s přizpůsobením IT postupu podle zákona o dani z motorových vozidel vzniknou jednorázové náklady v celkové výši 715 000 EUR, z toho 390 000 EUR v roce 2025 a 325 000 EUR v roce 2026.

| Poř. č. | Článek Návrh předpisu; ustanovení (§§); označení předpisu                                                                            | Roční počet případů a jednotka                                                                                                                                              | Roční náklady na jeden případ (minuty * mzdové náklady za hodinu (hierarchická úroveň) + věcné náklady v eurech)                                                                                          | Roční náklady na splnění (v tis. eurech) nebo „zanedbatelné“ (zdůvodnění)     |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1       | Článek 1, § 3d návrhu zákona o dani z motorových vozidel<br><br>Prodloužení osvobození od daně pro čistě elektrická vozidla o 5 let. | 1 700 506 opravných daňových výměrů jednorázově v roce 2026 podle Generálních o celního ředitelství.<br><br>Oznámení o úpravě daně pro stávající případy před 31. prosincem | Materiálové náklady:<br>Tisk a zaslání opravných daňových výměrů v tištěné podobě poštou.<br>Elektronické oznámení rozhodnutí není možné.<br><br>$1\,700\,506 \text{ EUR} * 0,574 = 977\,000 \text{ EUR}$ | Méně významná, neboť rozhodnutí budou vydávána plně automatizovaným postupem. |

Název dokumentu: Zuleitungsexemplar\_2108047.docx  
Autor: Spolkový ministr financí  
Stav ke dni: 13/10/2025 10:18

| Poř. č. | Článek Návrh předpisu; ustanovení (§§); označení předpisu | Roční počet případů a jednotka | Roční náklady na jeden případ (minuty * mzdové náklady za hodinu (hierarchická úroveň) + věcné náklady v eurech) | Roční náklady na splnění (v tis. eurech) nebo „zanedbatelné“ (zdůvodnění) |
|---------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
|         |                                                           | 2025                           |                                                                                                                  |                                                                           |

## 5. Ostatní náklady

Podnikům, včetně malých a středních podniků, nevzniknou žádné další přímé náklady.

Nelze očekávat žádné dopady na jednotlivé ceny a cenovou hladinu, zejména na úroveň spotřebitelských cen.

## 6. Další následky určené zákonem

S ohledem na rozdílné životní situace žen a mužů nejsou patrné žádné účinky, které by byly v rozporu s cíli politiky rovnosti pohlaví podle § 2 společného jednacího řádu spolkových ministerstev.

Projekt nemá žádné dodatečné dopady na spotřebitele.

Kontrola rovnosti návrhu zákona neprokázala žádné dopady na životní podmínky, konkrétně na oblasti hospodářství, zaměstnanosti, infrastruktury, veřejných služeb, demografického vývoje a kulturního a sociálního soužití.

Tento návrh není vhodný pro praktickou kontrolu, protože nevytváří žádné další byrokratické překážky pro hospodářství.

## VIII. Časové omezení; hodnocení

Osvobození od daně z motorových vozidel se poskytuje od první registrace motorového vozidla v období od 18. května 2011 do 31. prosince 2030 na dobu 10 let od první registrace motorového vozidla, nejdéle však do 31. prosince 2035. Poskytnutí osvobození od daně má přispět k podpoře elektromobility. S rostoucím pronikáním na trh a postupným dosahováním cílů v oblasti ochrany klimatu není delší doba subvence nutná.

Nejedná se o podstatný regulační záměr, který by podléhal povinnému hodnocení. Již sedmým zákonem o změně zákona o dani z motorových vozidel bylo navíc stanoveno, že pět let po jeho vstupu v platnost je třeba vyhodnotit, zda jsou základny pro výpočet daně z motorových vozidel i v budoucnu vhodné k tomu, aby přispívaly k financování výdajů ve spolkovém rozpočtu podle principu úplného krytí a nadále poskytovaly pobídky pro mobilitu šetrnou k životnímu prostředí a klimatu. Vyhodnocení zákona o dani z motorových vozidel se tedy musí uskutečnit v roce 2026.

## B. Zvláštní část

### Článek 1 (Změna zákona o dani z motorových vozidel)

#### K bodu 1

§ 3d zákona o dani z motorových vozidel

Název dokumentu: Zuleitungsexemplar\_2108047.docx  
Autor: Spolkový ministr financí  
Stav ke dni: 13/10/2025 10:18

## **Odstavec 1**

Elektromobilita je v rámci technologické otevřenosti základním kamenem pro trvalé snížení vlivu odvětví dopravy na klima a životní prostředí. Dalším zvýšením podílu čistě elektrických vozidel na vozovém parku lze dosáhnout znatelného snížení emisí CO<sub>2</sub> a škodlivin pocházejících přímo ze silniční dopravy. V koaliční smlouvě vládních stran bylo dohodnuto prodloužit osvobození od daně pro čistě elektrická vozidla nejdéle do 31. prosince 2035. Dosud platí desetileté osvobození od daně pro čistě elektrická vozidla, která budou poprvé registrována nebo kompletně přestavěna na elektrický pohon do 31. prosince 2025. Díky změně zákona bude zvýhodněno také držení takových vozidel, která budou poprvé registrována do 31. prosince 2030. 10leté osvobození od daně je však omezeno nejdéle do 31. prosince 2035, aby se vytvořila pobídka pro včasný nákup čistě elektrického vozidla a aby se příjmy z daně z motorových vozidel udržely co nejstabilnější. S postupným dosahováním cílů elektromobility v odvětví dopravy a s tím souvisejícím dalším pronikáním čistě elektrických vozidel na trh již nebude v budoucnu nutné nadále udržovat dlouhodobou podporu čistě elektrických vozidel v dani z motorových vozidel.

## **K bodu 2**

§ 3d zákona o dani z motorových vozidel

§ 4 odst. 2 bod 1

Jedná se o odpovídající následnou změnu nahrazení odstavce 1. Prodloužení osvobození od daně pro poprvé registrovaná čistě elektrická vozidla se vztahuje i na vozidla, která byla přestavěna na čistě elektrická vozidla.

## **K článku 2 (Vstup v platnost)**

Osvobození od daně podle § 3d zákona o dani z motorových vozidel podle aktuálně platné právní situace pro poprvé registrovaná čistě elektrická vozidla končí 31. prosince 2025. Za účelem dosažení plynulého prodloužení osvobození od daně, vstoupí prodloužení osvobození od daně podle § 3d zákona o dani z motorových vozidel vstoupit v platnost k 1. lednu 2026.