

Den svenske trafikstyrelses forskrifter om flyvning med paraglidere

vedtaget den [Vælg en dato].

I medfør af kapitel 1, § 9, kapitel 2, § 7, kapitel 4, §§ 4 og 5, kapitel 5, § 3, og kapitel 12, § 4, i luftfartsbekendtgørelsen (2010:770) fastsætter den svenske trafikstyrelse¹ følgende.

Anvendelsesområde

§ 1. Disse forskrifter gælder for flyvning med motoriserede eller ikke-motoriserede paraglidere i Sverige. Forskrifterne gælder også for flyvning til udlandet, medmindre dette er i strid med lovgivningen i det andet land. Disse forskrifter gælder også for uddannelse, eksamination og udstedelse af certifikater til sådanne aktiviteter i Sverige.

Definitioner og forkortelser

§ 2. I disse forskrifter forstås ved:

<i>paraglider</i>	et motoriseret eller ikke-motoriseret <i>luftfartøj</i> , der er tungere end luft, og som kan startes og landes til fods eller ved hjælp af en sele, der er understøttet med en egnet anordning, og som består af <ol style="list-style-type: none">1. en skærm fremstillet af tekstil eller lignende materiale, som mangler en fast strukturramme, forstærkninger,<ol style="list-style-type: none">2. liner,3. remme og4. seletøj
<i>certifikat</i>	et dokument, der beviser, at indehaveren opfylder de teoretiske og praktiske krav, der er fastsat af den svenske trafikstyrelse i overensstemmelse med disse bestemmelser
<i>kontrolleret</i>	et lufrum af nærmere angivne dimensioner, inden for

¹ Jf. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationsfundets tjenester.

TSFS 20[År]:[Nr.]

Offentliggjort
den [Vælg en dato]

LUFTFART

OPS-serien

luftrum hvilket der udøves flyvekontrolltjeneste i overensstemmelse med luftrumsklassifikationen

visuelflyveregler (VFR) regler og procedurer, der kan følges, hvis vejrforholdene er tilstrækkeligt gode til, at et *luftfartøjs* pilot visuelt kan overvåge luftfartøjets flyvestilling, navigere og holde afstand til hindringer, terræn og andre luftfartøjer.

Gensidig anerkendelse

§ 3. Varer, der lovligt markedsføres i en anden EU-medlemsstat eller i Tyrkiet, eller som stammer fra og lovligt markedsføres i en EFTA-stat, der er part i EØS-traktaten, antages at være i overensstemmelse med disse bestemmelser. Anvendelsen af disse bestemmelser er omfattet af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/515 af 19. marts 2019 om gensidig anerkendelse af varer, der lovligt markedsføres i en anden medlemsstat, og om ophævelse af forordning (EF) nr. 764/2008.

Uddannelse og certifikat

§ 4. Instruktører og piloter skal have et certifikat, der viser, at de opfylder de teoretiske og praktiske krav, der er fastsat i bilag 1 og 2 eller bilag 3 og 4, afhængigt af om det drejer sig om en motoriseret eller ikke-motoriseret paraglider.

§ 5. Certifikater eller tilsvarende dokumenter udstedt af en udenlandsk myndighed eller autoriseret organisation er også gyldige i Sverige. Dette er betinget af, at uddannelsen og færdighederne anses for at svare til dem, der kræves for et svensk certifikat.

For en person, der har sædvanligt opholdssted i Sverige, er disse udenlandske dokumenter dog gyldige i højst 12 måneder. Derefter skal de ombyttes med et svensk certifikat.

Forberedelse og flyvning

§ 6. Luftfartøjschefen må ikke påbegynde en flyvning, før denne har forvissat sig om, at paraglideren er korrekt udstyret og vedligeholdt i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger.

Luftfartøjschefens ansvar

§ 7. Luftfartøjschefen har ansvaret for sikker håndtering af paraglideren før, under og efter flyvningen. Luftfartøjschefen er også ansvarlig for alle passagerers sikkerhed.

§ 8. Hvis der er mere end én person om bord på paraglideren, skal det inden start være klart, hvem der er luftfartøjschefen under flyvningen.

§ 9. Inden flyvningen skal luftfartøjschefen sikre, at den planlagte flyvning kan gennemføres sikkert under hensyntagen til flyveerfaring, paragliderens ydeevne, gældende meteorologiske forhold, hindringer, luftrumsforhold og anden lufttrafik.

§ 10. Ved flyvning med en paraglider i en obligatorisk radiozone, hvor kommunikation med lufttrafiktjenester og en transponder er påkrævet, skal der være udstyr om bord, der gør det muligt at opfylde disse krav. En paragliderpilot, der anmoder om klarering eller på anden måde kommunikerer med lufttrafiktjenesterne, skal anvende et kaldesignal bestående af ordet "flygskärm" (paraglider) efterfulgt af de sidste fire cifre i luftfartøjschefens certifikatnummer.

Luftregler

§ 11. Flyvning er kun tilladt på de dage og i henhold til de visuelflyveregler (VFR), der er nævnt i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 923/2012 af 26. september 2012 om fælles regler for luftrummet og operationelle bestemmelser vedrørende luftfartstjenester og -procedurer og om ændring af gennemførelsesforordning (EF) nr. 1035/2011 og forordning (EF) nr. 1265/2007, (EF) nr. 1794/2006, (EF) nr. 730/2006, (EF) nr. 1033/2006 og (EU) nr. 255/2010 må underskrides. Luftfartøjschefen skal have frit udsyn til jorden eller vandet under flyvningen.

§ 12. For flyvninger over et byområde eller over udendørs forsamlinger af personer finder reglerne om minimumsflyvehøjde i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 923/2012 af 26. september 2012 om fælles regler for luftrummet og operationelle bestemmelser vedrørende luftfartstjenester og -procedurer og om ændring af gennemførelsesforordning (EF) nr. 1035/2011 og forordning (EF) nr. 1265/2007, (EF) nr. 1794/2006, (EF) nr. 730/2006, (EF) nr. 1033/2006 og (EU) nr. 255/2010 anvendelse.

Luftfartøjschefen kan flyve under den i forordningen fastsatte minimumsflyvehøjde i de tilfælde, der er beskrevet i punkt 1 til 3.

1. Ved flyvning med en motoriseret paraglider kan minimumsflyvehøjden reduceres til en højde på 50 meter over jorden, undtagen i særligt udpegede områder, hvor flyvning er tilladt i en lavere højde. Ved flyvning i en højde på under 50 meter over jorden kræves

skriftlig tilladelse fra ejeren eller brugeren af jorden samt samtykke fra dem, der ellers kan blive berørt.

2. Ved flyvning med en ikke-motoriseret paraglider, kan minimumsflyvehøjden reduceres uden begrænsninger.

3. Under start og landing.

§ 13. Paragliden må ikke føres på en forsømmelig eller uagtsom måde, således at andres liv eller ejendom udsættes for fare.

§ 14. Ved flyvninger ved daggry eller skumring skal paragliden være udstyret med røde eller hvide blinkende lys, der så vidt muligt udsendes i alle retninger.

§ 15. Flyvning med en motoriseret paraglider over vand må kun ske på en sådan måde, at det i tilfælde af motorfejl er muligt at lande på land eller på bæredygtig is.

Tekniske krav

§ 16. Paragliderflyveudstyr skal være godkendt af den svenske trafikstyrelse eller af en organisation, som den svenske trafikstyrelse har delegeret opgaver og beføjelser til at føre tilsyn med paraglideroperationer.

Registrering og identifikationsmærkning

§ 17. For motoriserede paraglidere skal der være et ajourført register med oplysninger om ejer, mærke, model og serienummer.

Undtagelser

§ 18. Den svenske trafikstyrelse kan tillade undtagelser fra disse forskrifter.

1. Denne statut træder i kraft den X XXXX 2025.

2. Denne lov ophæver den svenske myndighed for civil luftfarts forskrifter (LFS 2007:44) om flyvning med paraglidere.

På vegne af den svenske trafikstyrelse

JONAS BJELFVENSTAM

Magnus Axelsson
(Afdeling for civil luftfart og søfart)

Bilag 1. Certifikat til instruktør for flyvning med ikke-motoriserede paraglidere

Betingelser for at starte et instruktøruddannelseskursus

Ansøgeren skal

1. have været i besiddelse af et gyldigt ubegrænset paraglidercertifikat i mindst 12 måneder
2. have gennemført mindst 500 flyvninger
3. have gennemført mindst 150 flyvetimer
4. opfylde de adgangskrav, der er fastsat i de godkendte uddannelsesprogrammer, og
5. være egnet som instruktør og være i stand til at undervise.

Betingelser for udstedelse af certifikat

Ansøgeren skal

1. være fyldt 18 år
2. have gennemført et kursus for instruktører til flyvning med ikke-motoriserede paraglidere, som skal godkendes af den svenske trafikstyrelse
3. have undervist mindst fire elever som assisterende instruktør, og
4. have bestået teoretiske og praktiske prøver for en eksaminator, som er udpeget af den svenske trafikstyrelse.

Bilag 2. Certifikat til flyvning med ikke-motoriserede paraglidere

Betingelser for at påbegynde et uddannelseskursus

Ansøgeren skal

1. være fyldt 15 år, og
2. være i god fysisk form.

Betingelser for udstedelse af certifikat

Ansøgeren skal

1. være fyldt 16 år
2. have gennemført et uddannelseskursus, der er godkendt af den svenske trafikstyrelse, og
3. have bestået teoretiske og praktiske prøver for en eksaminator, som er udpeget af den svenske trafikstyrelse.

Betingelser for at certifikatet kan forblive gyldigt

For at certifikatet kan forblive gyldigt, skal mindst 10 starter og landinger være gennemført inden for de seneste 12 måneder. Ellers skal indehaveren af certifikatet tage en ny praktisk prøve og bestå den.

Hvis certifikatet har været ugyldigt i mere end 36 måneder, skal indehaveren af certifikatet også bestå en ny teoretisk prøve.

Bilag 3. Certifikat for instruktører til flyvning med motoriserede paraglidere

Betingelser for at starte et instruktøruddannelseskursus

Ansøgeren skal

1. have været i besiddelse af et gyldigt certifikat for motoriserede paraglidere i mindst 24 måneder
2. have gennemført mindst 200 timers flyvetid med en motoriseret paraglider
3. have et godt kendskab til flyveplanlægning
4. opfylde de adgangskrav, der er fastsat i de godkendte uddannelsesprogrammer, og 5. være egnet som instruktør og være i stand til at undervise.

Betingelser for udstedelse af certifikat

Ansøgeren skal

1. være fyldt 19 år
2. have bestået et kursus for instruktører i flyvning med motoriserede paraglidere, der er godkendt af den svenske trafikstyrelse
3. have undervist som assisterende instruktør under et kursus i flyvning med motoriserede paraglidere, og
4. have bestået teoretiske og praktiske prøver for en eksaminator, som er udpeget af den svenske trafikstyrelse.

Bilag 4. Certifikat til flyvning med motoriserede paraglidere

Betingelser for at påbegynde et uddannelseskursus

Ansøgeren skal

1. være fyldt 15 år, og
2. være i god fysisk form.

Betingelser for udstedelse af certifikat

Ansøgeren skal

1. være fyldt 16 år
2. have gennemført et træningskursus i flyvning med motoriserede paraglidere og
3. have bestået teoretiske og praktiske prøver for en eksaminator, som er udpeget af den svenske trafikstyrelse.

Betingelser for at certifikatet kan forblive gyldigt

For at certifikatet kan forblive gyldigt, skal mindst 10 starter og landinger være gennemført inden for de seneste 12 måneder. Ellers skal indehaveren af certifikatet tage en ny praktisk prøve og bestå den.

Hvis certifikatet har været ugyldigt i mere end 36 måneder, skal indehaveren af certifikatet også bestå en ny teoretisk prøve.