



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2025/0714/SE (Sweden)

Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie (2019:525) w sprawie pomocy państwa na instalację punktów ładowania pojazdów elektrycznych

Data otrzymania : 01/12/2025

Koniec zawieszenia : Not applicable (closed)

Środki natury podatkowej : Tak

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2025) 3409

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2025/0714/SE

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20253409.PL

1. MSG 001 IND 2025 0714 SE PL 01-12-2025 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Klimat- och näringslivsdepartementet, Regeringskansliet

4. 2025/0714/SE - T40T - Transport miejski i drogowy

5. Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie (2019:525) w sprawie pomocy państwa na instalację punktów ładowania pojazdów elektrycznych

6. Pojazdy elektryczne



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Projekt rozporządzenia zmieniającego reguluje między innymi następujące kwestie:

- Możliwość ubiegania się o pomoc jest ograniczona do infrastruktury do ładowania, która musi umożliwiać ładowanie lekkich samochodów ciężarowych i samochodów osobowych.
- Możliwość ubiegania się o pomoc zostaje również rozszerzona o infrastrukturę do ładowania, która ma być wykorzystywana do ładowania samochodów elektrycznych należących do przedsiębiorstwa lub osób odwiedzających miejsce zamieszkania, przedsiębiorstwo lub inną działalność gospodarczą (miejsca postojowe dla odwiedzających). Możliwe będzie również wypłacanie wyższych kwot właścicielom dużych nieruchomości.
- Zainstalowane punkty ładowania muszą być zgodne ze specyfikacjami technicznymi określonymi w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1804 z dnia 13 września 2023 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i uchylenia dyrektywy 2014/94/UE lub, jeżeli takie specyfikacje nie są dostępne, z normami europejskimi.
- Pomoc nie może być przyznawana na używane punkty ładowania.

9. Głównym celem jest umożliwienie udzielania pomocy w zakresie punktów ładowania w większej liczbie przypadków, głównie np. w przypadku miejsc postojowych dla odwiedzających. Zmiany mają również na celu umożliwienie przyznania wyższych kwot pomocy np. spółkom z branży nieruchomości oraz jaśniejsze odgraniczenie programu pomocy od innych form wsparcia dla infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych.

10. Odniesienia do tekstów podstawowych: Brak tekstów podstawowych

11. Nie

12.

13. Nie

14. Tak

15. Nie

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu