

Osnutek odloka

Zvezno ministrstvo za gospodarstvo in energijo

Tretji odlok o spremembi odloka o označevanju porabe energije osebnih avtomobilov

A. Težava in cilj

Pod pogojem, da nemški zvezni parlament sprejme osmi zakon o spremembi zakona o davku na motorna vozila (tiskano gradivo zveznega parlamenta 21/2672), se bo začasna oprostitvev plačila davka na motorna vozila za povsem električna vozila podaljšala. Motorna vozila, prvič registrirana med 18. majem 2011 in 31. decembrom 2030, bodo oproščena plačila davka na motorna vozila za deset let, vendar ne dlje kot do konca leta 2035. Podaljšanje začne veljati 1. januarja 2026.

V skladu z odstavkom 1 oddelka 3 v povezavi s stavkom 27 točke 8 dela I Priloge 1 k odloku o označevanju porabe energije osebnih avtomobilov (Pkw-EnVKV) je treba v informacije o povsem električnih vozilih in vozilih na gorivne celice vključiti podrobnosti o začasni oprostitvi plačila davka na motorna vozila. Predloge iz točke 4 ali točke 5 dela II Priloge 1 k odloku Pkw-EnVKV, s katerimi so ponazorjene zahteve za to obvestilo za povsem električna vozila (predloga 4) in vozila na gorivne celice (predloga 5), v opombi 3 vsebujejo specifične datume roka za oprostitvev plačila davka na motorna vozila, ki se uporabljajo do začetka veljavnosti podaljšanja oprostitve plačila davka na motorna vozila. Če začne veljati podaljšanje oprostitve plačila davka na motorna vozila, ti podatki ne bodo več ažurni in bodo tako odstopali od zahtev iz odstavka 1 oddelka 3 v povezavi s stavkom 27 točke 8 dela I Priloge 1 k odloku Pkw-EnVKV. Z razširitvijo oprostitve plačila davka na motorna vozila bi bilo zato treba posodobiti informacije v opombi pod črto. Namen tega odloka je preprečiti, da bi datumi iz opombe 3 točke 4 (predloga 4) in točke 5 (predloga 5) dela II Priloge 1 k odloku kW-EnVKV postali nepravilni.

B. Rešitev

Specifični datumi v opombi 3 v točki 4 dela II Priloge 1 (predloga 4) in točki 5 (predloga 5) odloka Pkw-EnVKV se nadomestijo z označbami praznega mesta.

C. Alternativne možnosti

Drugih možnosti ni.

D. Proračunski izdatki brez stroškov izpolnjevanja

Proračunski izdatki ne nastanejo.

E. Stroški izpolnjevanja obveznosti

Stroški izpolnjevanja obveznosti ne nastanejo.

E.1 Stroški izpolnjevanja obveznosti za državljane

Državljeni ne bodo imeli nobenih stroškov izpolnjevanja obveznosti.

E.2 Stroški izpolnjevanja obveznosti za podjetja

Za podjetja ne nastanejo nobeni stroški izpolnjevanja obveznosti.

E.3 Stroški izpolnjevanja obveznosti za vladne agencije

Vladne agencije ne bodo nosile nobenih stroškov izpolnjevanja obveznosti.

F. Dodatni stroški

Zaradi spremembe odloka o označevanju porabe energije osebnih avtomobilov ne bodo nastali nobeni drugi neposredni ali posredni stroški. Zlasti ni predviden vpliv na cene na enoto in ravni cen.

Osnutek odloka Zveznega ministrstva za gospodarstvo in energijo

Tretji odlok o spremembi odloka o označevanju porabe energije osebnih avtomobilov*

Dne [...]

Zvezno ministrstvo za gospodarstvo in energijo odreja v skladu s točko 2 odstavka 1(2), točko 3 odstavka 3 in točko 2 odstavka 4 oddelka 4 zakona o označevanju porabe energije z dne 10. maja 2012 (zvezni uradni list I, str. 1070), nazadnje spremenjenega s členom 10a zakona z dne 16. julija 2021 (zvezni uradni list I, str. 3026) v povezavi z odstavkom 2 oddelka 1 zakona o spremembi pristojnosti z dne 16. avgusta 2002 (zvezni uradni list I, str. 3165), spremenjen s členom 7 odloka z dne 31. avgusta 2015 (zvezni uradni list I, str. 1474) in organizacijskim odlokom z dne 8. decembra 2021 (zvezni uradni list I, str. 5176) ter organizacijskim odlokom z dne 6. maja 2025 (zvezni uradni list I, str. 131) v soglasju z Zveznim ministrstvom za okolje, varstvo podnebja, varstvo narave in jedrsko varnost ter Zveznim ministrstvom za promet:

Artikel 1

Sprememba odloka o označevanju porabe energije osebnih avtomobilov

Odlok o označevanju porabe energije osebnih avtomobilov z dne 28. maja 2004 (Zvezni uradni list I, str. 1037), kakor je bila nazadnje spremenjen s členom 1 odloka z dne 19. februarja 2024 (Zvezni uradni list I iz leta 2024, št. 50), se spremeni:

1. Točki 4 in 5 dela II Priloge 1 se nadomestita z naslednjima točkama 4 in 5: „4. Predloga 4 za osebna vozila s povsem električnim pogonom:

* Priglašeno v skladu z Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe (UL L 241, 17.9.2015, str. 1).

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Elektromotor	
Kraftstoff: entfällt	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	kWh/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	g/km ¹
Elektrische Reichweite:	km

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert) A	Weitere Angaben: Stromverbrauch kombiniert kWh/100 km ▪ Innenstadt kWh/100 km ▪ Stadtrand kWh/100 km ▪ Landstraße kWh/100 km ▪ Autobahn kWh/100 km
---	--

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: (Strompreis: _____ ct/kWh, (Jahresdurchschnitt [Jahr]))	EUR/Jahr
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² ▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von _____ EUR/t: _____ EUR ▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von _____ EUR/t: _____ EUR ▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von _____ EUR/t: _____ EUR	
Kraftfahrzeugsteuer:	EUR/Jahr³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [Internetadresse der von den Herstellern bestimmten Stelle].

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum _____ bis _____ berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom _____ bis _____ für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum _____.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am:

5. Predloga 5 za vozila na gorivne celice:

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke:		Handelsbezeichnung:	
Antriebsart: Brennstoffzelle			
Kraftstoff: entfällt		anderer Energieträger: Wasserstoff	

Energieverbrauch (kombiniert):	kg/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch kombiniert kg/100 km ▪ Innenstadt kg/100 km ▪ Stadtrand kg/100 km ▪ Landstraße kg/100 km ▪ Autobahn kg/100 km
--	---

A

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: (Wasserstoffpreis: _____ EUR/kg (Jahresdurchschnitt [Jahr]))	EUR/Jahr
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² ▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von _____ EUR/t: ▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von _____ EUR/t: ▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von _____ EUR/t:	EUR EUR EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	EUR/Jahr³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: *[Internetadresse der von den Herstellern bestimmten Stelle]*.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum _____ bis _____ berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom _____ bis _____ für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum _____.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am:

“

2. Stavek 1 točke 4 dela II Priloge 2 se črta.

Artikel 2

Začetek veljavnosti

Ta odlok začne veljati dan po objavi.

Odobril Zvezni svet.

Utemeljitev

A. Splošni del

I. Cilj in namen ureditve

V osnutku odloka so pojasnjene spremembe odloka o označevanju porabe energije osebnih vozil (Pkw-EnVKV), da bi se odpravila morebitna pravna negotovost glede navedbe roka za oprostitev plačila davka na motorna vozila v ustrezni opombi 3 Priloge 1, del II, točki 4 in 5, k Pkw-EnVKV zaradi načrtovanega podaljšanja oprostitve plačila davka na motorna vozila za povsem električna vozila z osmim zakonom o spremembi zakona o davku na motorna vozila (tiskano gradivo zveznega parlamenta 21/2672), ki je trenutno v zakonodajnem postopku.

II. Bistvena vsebina osnutka odloka

V ustrezni opombi 3 Priloge 1, del II, točki 4 in 5, k Pkw-EnVKV posebni podatki v predlogah nadomestijo z označbami praznega mesta, tako da predloge ne morejo več odstopati od morebitnih sprememb roka za oprostitev plačila davka na motorna vozila.

III. Izvršni odtis

Zastopniki interesnih skupin ali pooblašcene tretje osebe niso imeli nobenega pomembnega vpliva na vsebino tega odloka.

IV. Druge možnosti

Drugih možnosti ni.

V. Pristojnost za urejanje

Regulativna pristojnost Zveznega ministrstva za gospodarstvo in energijo, s soglasjem Zveznega sveta in v soglasju z Zveznim ministrstvom za okolje, varstvo podnebja, varstvo narave in jedrsko varnost ter Zveznim ministrstvom za promet, izhaja iz točke 2 odstavka 1(2), točke 3 odstavka 3 in točke 2 odstavka 4 oddelka 4 zakona o označevanju porabe energije.

VI. Skladnost s pravom Evropske unije in mednarodnimi pogodbami

Osnutek odloka je v skladu z zakonodajo in pogodbami Evropske unije na podlagi mednarodnega prava, ki jih je sklenila Zvezna republika Nemčija.

VII. Regulativne posledice

Osnutek odloka ne spreminja pravnega položaja. Namesto tega prilagoditev predlog preprečuje morebitna protislovja v Pkw-EnVKV in tako ustvarja splošno pravno jasnost.

VIII. Časovna omejitev; ocena

Časovna omejitev ali ocena nista predvidena, saj odlok le ustvarja pravno varnost, ne da bi uvajal nove predpise.

B. Posebni del

Opomba k členu 1 (sprememba Pkw-EnVKV)

Opomba k točki 1

Točki 4 in 5 dela II Priloge 1 k Pkw-EnVKV

Nadomestitev posebnih podatkov iz opombe 3 Priloge 1, del II, točki 4 in 5, k Pkw-EnVKV z označbami praznega mesta zagotavlja, da ti posebni podatki ne odstopajo več od dejanskega roka oprostitve plačila davka na motorna vozila za novo registrirana povsem električna vozila, če bi se to spremenilo.

Opomba k točki 2

Stavek 1 točke 4 dela II Priloge 2 k Pkw-EnVKV

Ta stavek je izbrisan, ker je identičen naslednjemu stavku 2. Stavek 1 se zato razveljavi kot redakcijska napaka.

Opomba k členu 2 (začetek veljavnosti)

Odlok bi moral začeti veljati čim prej, da se prepreči kakršna koli dvoumnost v zvezi z zadevno vsebino smernic.