



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2025/0738/NL (Netherlands)

Zmiana ustawy o zarządzaniu środowiskiem w związku z wprowadzeniem wymogu określania wymagań w zakresie efektywności środowiskowej w postępowaniach o udzielenie zamówień publicznych na roboty inżynierii lądowej

Data otrzymania : 11/12/2025

Koniec zawieszenia : 12/03/2026

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2025) 3558

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2025/0738/NL

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20253558.PL

1. MSG 001 IND 2025 0738 NL PL 11-12-2025 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Ministerie van Financiën
Douane Groningen, CDIU
(cdiu.notificaties@douane.nl)

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-generaal Milieu en Internationaal
Directie Duurzame Leefomgeving en Circulaire Economie
Afdeling Circulaire Economie Bouw, Textiel en Plastic

4. 2025/0738/NL - B10 - Materiały budowlane



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Zmiana ustawy o zarządzaniu środowiskiem w związku z wprowadzeniem wymogu określania wymagań w zakresie efektywności środowiskowej w postępowaniach o udzielenie zamówień publicznych na roboty inżynierii lądowej

6. W przepisach niższego szczebla gwarantuje to, że instytucje zamawiające mogą być zobowiązane do ustalenia minimalnych (progowych) wymagań dotyczących efektywności środowiskowej w specyfikacjach technicznych dla niektórych materiałów wykorzystywanych w zamówieniach na roboty inżynierii lądowej.

7.

8. Wniosek ustawodawczy stanowi podstawę przekazania uprawnień w ustawie o zarządzaniu środowiskiem i zapewnia, aby w przepisach niższego szczebla instytucje zamawiające i przedsiębiorstwa sektora specjalnego mogły być zobowiązane do uwzględnienia w specyfikacjach technicznych określających minimalne (wartości progowe) wymogi w zakresie efektywności środowiskowej dla niektórych materiałów lub produktów w zakresie, w jakim są one wykorzystywane w projektach inżynierii lądowej. Artykuły 9.6.2 i 9.6.3 mogą zawierać wymagania techniczne, które są szczegółowo opisane w przepisach niższego szczebla. Dotyczy to następujących przepisów:

Art. 9.6.2 stanowi, że w przepisach wykonawczych niższego rzędu mogą być określone minimalne wymagania dotyczące efektywności środowiskowej dla materiałów i wyrobów o największym oddziaływaniu na środowisko, które zamawiający oraz

wyspecjalizowane przedsiębiorstwa sektora publicznego muszą uwzględniać przy przygotowywaniu i opracowywaniu postępowań o udzielenie zamówień na roboty inżynierii lądowej. Wybór materiałów i produktów, który zostanie określony w przepisach wykonawczych niższego rzędu, wynika z ich wysokiego oddziaływania na środowisko w ramach zamówień na roboty inżynierii lądowej. Celem jest oznaczenie materiałów asfaltu i betonu, ponieważ są to najbardziej szkodliwe dla środowiska materiały wykorzystywane w pracach w zakresie inżynierii lądowej i wodnej. Art. 9.6 ust. 3 stanowi, że instytucje zamawiające są zobowiązane do zamieszczenia wymogów w przetargach na zamówienia z zakresu inżynierii lądowej i wodnej oraz wskazywania wszelkich wyjątków od tych wymogów dla nich. Są to wymagania techniczne w postaci minimalnych wymagań dotyczących efektywności środowiskowej dla produktów określonych w przepisach niższego szczebla za pomocą określonej w nich zalecanej metody obliczeniowej. Podstawą tej metody obliczeniowej jest obliczenie LCA zgodnie z europejską normą EN15804.

W prawodawstwie niższego szczebla zawarto klauzulę wzajemnego uznawania, określającą materiały, do których będą miały zastosowanie wymogi techniczne.

9. Wymogi techniczne wyszczególnione w przepisach niższego szczebla są niedyskryminacyjne, konieczne i proporcjonalne z następujących powodów:

Brak dyskryminacji

Niniejsze przepisy zostały starannie opracowane w celu zapewnienia swobodnego przepływu towarów w obrębie Unii Europejskiej. Określone wymagania dotyczące efektywności środowiskowej są otwarte i mają zastosowanie w równym stopniu do wszystkich uczestników rynku, niezależnie od państwa członkowskiego, w którym się znajdują. Metoda określania, która zostanie ustanowiona w przepisach wykonawczych niższego rzędu, opiera się zasadniczo na obliczeniach oceny cyklu życia (LCA) zgodnie z normą europejską EN15804. Normy te są również egzekwowane przez instytucje zamawiające, a ustawa Prawo zamówień publicznych zapewnia, że zasada równego traktowania jest stosowana w przetargach (między innymi: Artykuł 1 ust. 8 ustawy o zamówieniach publicznych).

Konieczność



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Wymogi techniczne określone w przepisach niższego szczebla należy uznać za niezbędne w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzkiego. Przy opracowywaniu projektu legislacyjnego szczególną uwagę poświęcono wyborowi najbardziej skutecznego i odpowiedniego instrumentu służącego ograniczeniu oddziaływania robót inżynierii lądowej na środowisko. Na stronach 17–22 wniosku ustawodawczego wyjaśniono, dlaczego nie wybrano dobrowolnych instrumentów, lecz rozporządzenia. Wyjaśniono również, dlaczego nie wprowadzono ogólnych wymagań dotyczących produktów, a także dlaczego instrument zamówień publicznych jest odpowiedni do osiągnięcia pożądaných celów.

Proporcjonalność

Minimalne wymagania dotyczące efektywności środowiskowej określone w przepisach niższego szczebla są odpowiednie do osiągnięcia zamierzonego celu i nie wykraczają poza to, co jest konieczne i co okazało się najmniej restrykcyjnym środkiem. Badania wykazały, że (dobrowolne) alternatywne rozwiązania miałyby niewystarczający wpływ lub byłyby zbyt restrykcyjne dla rynku. Wyjaśniono to bardziej szczegółowo w rozdziałach 2 i 3 not wyjaśniających. Wymogi dotyczące efektywności środowiskowej są ograniczone do materiałów najbardziej zanieczyszczających środowisko stosowanych w pracach inżynierii lądowej i wodnej (beton i asfalt), przy czym minimalne wymagania dotyczące efektywności środowiskowej są ustalane w taki sposób, aby stanowiły wyzwanie dla rynku, by stał się bardziej zrównoważony, a jednocześnie były osiągalne dla wszystkich uczestników rynku. Jeżeli jednak włączenie minimalnych wymogów w zakresie efektywności środowiskowej do konkretnej oferty jest nieproporcjonalne, instytucja zamawiająca może odstąpić od tego obowiązku na podstawie art. 9.6.3 ust. 3 wniosku ustawodawczego. Wniosek ustawodawczy przewiduje zatem wyraźną gwarancję zasady proporcjonalności.

10. Numery lub tytuły tekstów podstawowych:

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Nie

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu