



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2026/0053/IT (Italy)

Dekret ministerialny w sprawie zatwierdzania prototypów, kalibracji i okresowej weryfikacji funkcjonalności urządzeń i systemów wykrywania naruszeń ograniczeń prędkości.

Data otrzymania : 03/02/2026

Koniec zawieszenia : 04/05/2026

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2026) 0342

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2026/0053/IT

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20260342.PL

1. MSG 001 IND 2026 0053 IT PL 03-02-2026 IT NOTIF

2. Italy

3A. Ministero delle Imprese e del Made in Italy

Dipartimento Mercato e Tutela

Direzione Generale Consumatori e Mercato

Divisione II. Normativa tecnica - Sicurezza e conformità dei prodotti, qualità prodotti e servizi

00187 Roma - Via Molise, 2

3B. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto

4. 2026/0053/IT - T40T - Transport miejski i drogowy

5. Dekret ministerialny w sprawie zatwierdzania prototypów, kalibracji i okresowej weryfikacji funkcjonalności urządzeń i



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

systemów wykrywania naruszeń ograniczeń prędkości.

6. Urządzenia i systemy do wykrywania naruszeń ograniczeń prędkości

7.

8. Środek ten składa się z siedmiu artykułów i dwóch załączników (załącznik A i załącznik B), które stanowią jego integralną część.

Artykuł 1 Cel i zakres

Artykuł 2 Zatwierdzenie

Artykuł 3 Cechy i wymagania

Artykuł 4. Kalibracja; wstępne i okresowe kontrole funkcjonalności

Artykuł 5 Kontrole zgodności

Artykuł 6 Przepisy przejściowe

Artykuł 7. Uchylenia

Załącznik A: cechy, wymagania i procedury dotyczące homologacji typu, kalibracji i weryfikacji funkcjonalności urządzeń i systemów wykrywających przekroczenia maksymalnych ograniczeń prędkości zgodnie z art. 142 kodeksu drogowego.

Załącznik B: wykaz urządzeń i systemów, które, zatwierdzone zgodnie z dekretem ministra nr 282/2017, uznaje się za posiadające homologację typu, ponieważ są zgodne z przepisami rozdziału 1 załącznika A.

9. Celem środka jest zatwierdzenie urządzeń i systemów, w tym w tym procesie wszystkich kontroli kalibracji i funkcjonalności przeprowadzanych w trzech fazach cyklu życia tych urządzeń:

- zatwierdzenie prototypu;
- kalibracja i wstępne kontrole sprawności poszczególnych urządzeń i systemów;
- kalibracja oraz okresowe kontrole sprawności poszczególnych urządzeń i systemów.

Chociaż wymogi i testy wymagane do homologacji urządzeń lub systemów są zgodne z przepisami dekretu ministerialnego 282/2017, wyjaśniono, że proces zatwierdzania zostanie wzmocniony poprzez zobowiązanie producentów do uzyskania certyfikacji jakości (ISO 9001) oraz możliwość przeprowadzania inspekcji przez jednostki upoważnione przez Ministerstwo, wcześniej akredytowane przez Accredia, w celu zapewnienia, aby zgodność każdego produkowanego wyrobu i systemu była jak najbardziej zbliżona do zatwierdzonego prototypu.

10. Odniesienia do tekstów podstawowych:

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Nie

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu