



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2026/0112/RO (Romania)

Instrukcje techniczne dotyczące określania stanu technicznego dróg o znaczeniu krajowym. Numer referencyjny CD 155-2025

Data otrzymania : 06/03/2026

Koniec zawieszenia : 10/06/2026

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2026) 0696

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2026/0112/RO

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20260696.PL

1. MSG 001 IND 2026 0112 RO PL 06-03-2026 RO NOTIF

2. Romania

3A. Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului - Direcția Afaceri Europene și Relații Internaționale
Calea Victoriei nr. 152, Sector 1, București, cod 010096
Telefon 0040372492634
E-mail: reglementari_tehnice@economie.gov.ro

3B. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Str. Dinicu Golescu nr.38
secretariat.daeri@mt.ro

4. 2026/0112/RO - B00 - Budownictwo

5. Instrukcje techniczne dotyczące określania stanu technicznego dróg o znaczeniu krajowym. Numer referencyjny CD 155-2025



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. Instrukcje techniczne dotyczące określania stanu technicznego dróg o znaczeniu krajowym. Numer referencyjny CD 155-2025

7.

8. INSTRUKCJE TECHNICZNE DOTYCZĄCE OKREŚLANIA STANU TECHNICZNEGO DRÓG O ZNACZENIU KRAJOWYM – nr referencyjny CD 155-2025 to projekt rozporządzenia technicznego zmieniającego „Instrukcje techniczne dotyczące określania stanu technicznego dróg o znaczeniu krajowym – nr referencyjny CD 155-2001”, którego celem jest zapewnienie jednolitej charakterystyki stanu technicznego dróg. Uwzględnia ono metody badań ustanowione w normach europejskich (EN) oraz regulowane na szczeblu krajowym i zgłoszone metodologie charakterystyki infrastruktury drogowej. Obejmuje ocenę zarówno dróg o nawierzchni elastycznej, jak i tych realizowanych przy użyciu konstrukcji sztywnych.

Projekt rozporządzenia technicznego składa się z sześciu rozdziałów i ośmiu załączników. Rozdziały to: Rozdział 1 – Przepisy ogólne. Zakres; Rozdział 2 – Odniesienia normatywne; Rozdział 3 – Nowoczesny system zarządzania nawierzchnią (PMS); Rozdział 4 – Właściwości stosowane do określania stanu technicznego; Rozdział 5 – Określenie właściwości stosowanych do oceny stanu technicznego nowoczesnych dróg; Rozdział 6 – Określenie stanu technicznego nowoczesnych dróg. Załączniki 1-8 do instrukcji technicznej zawierają: Formularze i arkusze podsumowujące dotyczące tworzenia jednorodnych odcinków dróg i ich charakterystyki, przykładowe obliczenia dla przetwarzania ugięć i skuteczności przenoszenia obciążenia na połączeniach, arkusze służące do określenia stanu technicznego oraz obowiązkowe bieżące i okresowe prace konserwacyjne.

Słowa kluczowe: metodologia określania stanu technicznego dróg o znaczeniu krajowym; system optymalizacji nowoczesnych dróg; wymagane parametry stanu technicznego konstrukcji drogi i jezdni; aktualizacja pakietu technicznego w zakresie infrastruktury transportu drogowego itp.

9. Metodologia określania stanu technicznego stanowi integralną część nowoczesnego systemu zarządzania nawierzchnią wdrażanego w Rumunii. Stan techniczny dróg określa się w celu ustalenia zasadności okresowych prac konserwacyjnych i bieżących napraw, a także prac mających na celu dostosowanie stanu technicznego do poziomu wymaganego przez rosnące natężenie ruchu. Wymagane parametry są również użyteczne przy ocenie jakości prac w okresie obowiązywania gwarancji. Zmiana jest również konieczna ze względu na rozwój technologiczny sprzętu wykorzystywanego do badania wysokowydajnych konstrukcji drogowych.

Przegląd opierał się na studiach przypadków dotyczących badań terenowych w celu dostosowania/kalibracji metodyki określania stanu technicznego dróg oraz oceny skutków technicznych i administracyjnych. Analizowane dane techniczne zawarte są w systemie zarządzania drogami typu PMS dla nowoczesnych dróg, zarządzanym przez CESTRIN, dla infrastruktury drogowej CNAIR S.A.

Główne zmiany wprowadzone w wyniku aktualizacji przepisów technicznych CD 155-2001 (obecnie obowiązujących przepisów technicznych) są następujące:

- ograniczenie stosowania przepisów technicznych wyłącznie do „dróg o znaczeniu krajowym”;
- aktualizacje odniesień do instrukcji technicznej, skorelowane i uzgodnione z pakietem technicznym w zakresie infrastruktury transportu drogowego;
- korelacja z postanowieniami obowiązujących przepisów technicznych „Norma AND 605 w sprawie mieszanek asfaltowych wykonywanych na gorąco. Warunki techniczne projektowania, przygotowania i wprowadzania do obrotu mieszanek asfaltowych” – patrz AND 605-2016;
- zmieniony „Interwał między etapami pomiaru” w ramach systemu nadzoru po wprowadzeniu do obrotu, tj. skrócono odstęp między pomiarami z 3-5 lat do 1-4 lat;
- wyjaśnienie, że „w przypadku dróg o nośności ŚREDNIEJ i SŁABEJ nie jest już konieczne określanie stanu degradacji, chropowatości i płaskości, jeżeli planuje się przeprowadzenie konserwacji okresowej / bieżących napraw / poważnych napraw w ciągu maksymalnie jednego roku od wykonania pomiarów”;
- ustalenie, że chropowatość nawierzchni autostrad, dróg ekspresowych, dróg międzynarodowych (europejskich) i głównych dróg krajowych będzie określana za pomocą urządzeń o wysokiej wydajności.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Projekt rozporządzenia technicznego CD 155-2025 został przygotowany zgodnie z obowiązującymi przepisami szczegółowymi i przepisami technicznymi. Rozporządzenie ma zastosowanie do wszystkich stron zaangażowanych w zarządzanie, projektowanie i realizację robót drogowych, ich zatwierdzanie oraz fachową ocenę techniczną infrastruktury transportu drogowego, a także do organów kontrolnych.

10. Odniesienia do tekstów podstawowych: Brak tekstu podstawowego

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Nie

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu