



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2026/0164/BE (Belgium)

Decyzja rządu flamandzkiego w sprawie przyjęcia rozporządzenia regulującego ruch pojazdów portowych w porcie w Ostendzie

Data otrzymania : 30/03/2026

Koniec zawieszenia : 01/07/2026

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2026) 0966

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2026/0164/BE

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20260966.PL

1. MSG 001 IND 2026 0164 BE PL 30-03-2026 BE NOTIF

2. Belgium

3A. FOD Economie, KMO, Middenstand en Energie

Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid - Dienst Verbindingsbureau - BELNotif

NG III – 2de verdieping

Koning Albert II-laan, 16

B - 1000 Brussel

be.belnotif@economie.fgov.be

3B. Vlaamse overheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

4. 2026/0164/BE - T00T - Transport

5. Decyzja rządu flamandzkiego w sprawie przyjęcia rozporządzenia regulującego ruch pojazdów portowych w porcie w Ostendzie



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. Pojazdy portowe na terenie portu w Ostendzie

7.

8. Decyzja ta ustanawia ramy prawne umożliwiające rozmieszczenie pojazdów portowych na terenie portu w Ostendzie zgodnie z wymogami technicznymi specjalnie dostosowanymi do szczególnych cech tych pojazdów, przy jednoczesnym zapewnieniu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz integralności dróg i infrastruktury na terenie portu.

9. Zgodnie z art. 14 bis dekretu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie polityki i zarządzania portami morskimi rząd flamandzki, na zalecenie organu zarządzającego portem w Ostendzie, przyjmuje rozporządzenie regulujące ruch pojazdów portowych na terenie portu. Rozporządzenie to może stanowić odstępstwo od przepisów dekretu królewskiego z dnia 15 marca 1968 r. ustanawiającego ogólne przepisy dotyczące wymagań technicznych, jakie muszą spełniać pojazdy silnikowe, ich przyczepy, ich części składowe i wyposażenie bezpieczeństwa, oraz od przepisów dekretu królewskiego z dnia 1 grudnia 1975 r. ustanawiającego ogólne przepisy dotyczące kontroli ruchu drogowego i korzystania z dróg publicznych. Przedmiotowy projekt rozporządzenia wdraża ten przepis w odniesieniu do pojazdów portowych działających na terenie portu w Ostendzie.

10. Numery lub tytuły tekstów podstawowych: Brak tekstów podstawowych.

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Nie

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu