EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2026/0247/PL (Poland)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia ... 2026 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie

Data otrzymania : 18/05/2026
Koniec zawieszenia : 19/08/2026

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2026) 1348

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2026/0247/PL

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20261348.PL

1. MSG 001 IND 2026 0247 PL PL 18-05-2026 PL NOTIF

2. Poland

3A. Ministerstwo Rozwoju i Technologii,
Departament Obrotu Towarami Wrażliwymi i Bezpieczeństwa Technicznego,
Plac Trzech Krzyży 3/5, 00-507 Warszawa,
tel.: (+48) 22 411 93 94, e-mail: notyfikacjaPL@mrit.gov.pl

3B. Departament Kolejnictwa, Ministerstwo Infrastruktury; ul. Chałubińskiego 4/6; 00-928 Warszawa, tel.: 22 630 13 00, e-mail: sekretariatDTK@mi.gov.pl

4. 2026/0247/PL - T30T - Transport kolejowy

5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia ... 2026 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie

6. Na podstawie ustawy Prawo budowlane minister w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw budownictwa, może określić w drodze rozporządzenia dla innych obiektów budowlanych wymagane warunki techniczne, w tym warunki techniczne związane z ich usytuowaniem

7.

8. Dokonane zmiany polegają, przede wszystkim, na uwzględnieniu w projektowanym rozporządzeniu nowego brzmienia art. 7 ust. 4 Prawa budowlanego.

Mając również na względzie ponad 20-letni okres obowiązywania rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie, oraz zmiany jakie dokonały się w tym okresie w zakresie stosowanych rozwiązań technicznych dotyczących budowli kolejowych i ich usytuowania, projektowane rozporządzenie jest dostosowane do aktualnego stanu wiedzy technicznej w przedmiotowym zakresie. W szczególności w obowiązującym rozporządzeniu znajdują się liczne odwołania do Polskich Norm, które obecnie straciły aktualność bądź też nie są opublikowane w języku polskim, co narusza przepisy ustawy z dnia 12 września 2002 r. o normalizacji (Dz. U. z 2015 r. poz. 1483). W projektowanym rozporządzeniu problem ten został wyeliminowany przez odniesienie się wyłącznie do aktualnych Polskich Norm opublikowanych w języku polskim.

Istotnym problemem w obowiązującym rozporządzeniu jest występowanie przepisów, które w swojej istocie nie stanowią warunków technicznych oraz przepisów, które są wskazywane jako przekroczenie delegacji ustawowej, jak również przepisów nakładających na wskazane podmioty określone obowiązki, co do zasady stanowi materię ustawową. Poza tym w licznych przepisach obowiązującego rozporządzenia znajdują się nieostre sformułowania, które pozostawiają szerokie pole do interpretacji (np. w trudnych warunkach terenowych). Projektowane rozporządzenie zostało przeredagowane w taki sposób, aby zapewnić zgodność z zasadami techniki prawodawczej.
Ponadto, w związku z licznymi wątpliwościami dotyczącymi interpretacji przepisów dotychczas obowiązującego rozporządzenia, przy projektowaniu nowych przepisów, uwzględnione zostały niektóre wnioski, postulaty, propozycje oraz wątpliwości zgłaszane do Ministerstwa Infrastruktury przez zarządców infrastruktury kolejowej, przewoźników kolejowych, organy administracji, organizacje i inne podmioty.

W celu realizacji wytycznej określonej w art. 7 ust. 4 Prawa budowlanego, projekt rozporządzenia zawiera przepisy związane z zapewnieniem dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami. Z § 87 projektowanego rozporządzenia wynika, że objęte zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności kolei obiekty do obsługi osób projektuje się, buduje lub przebudowuje się, przy zachowaniu wymagań technicznych specyfikacji interoperacyjności systemu kolei oraz przy zachowaniu wymagań ustawy o dostępności.

9. Konieczność wydania przez Ministra Infrastruktury nowego rozporządzenia dotyczącego warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie jest konsekwencją dodania w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2026 r poz. 524, z późn. zm.), zwanej dalej „Prawem budowlanym”, ust. 4, zgodnie z którym właściwi ministrowie, określając warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane i ich usytuowanie, są obowiązani uwzględnić m. in. potrzeby osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1411), zwanej dalej „ustawą o dostępności”.

Jednocześnie zgodnie z art. 66 ustawy o dostępności dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane m.in. na podstawie art. 7 ust. 2 i 3 Prawa budowlanego zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 7 ust. 2 i 3 Prawa budowlanego, nie dłużej jednak niż przez 84 miesiące od dnia 20 września 2019 r. W związku z powyższym rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 987, z późn. zm.) obowiązuje do czasu wydania nowego rozporządzenia w tej materii, nie dłużej jednak niż do dnia 20 września 2026 r.

9a. Konieczność wydania przez Ministra Infrastruktury nowego rozporządzenia dotyczącego warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie jest konsekwencją dodania w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2026 r poz. 524, z późn. zm.), zwanej dalej „Prawem budowlanym”, ust. 4, zgodnie z którym właściwi ministrowie, określając warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane i ich usytuowanie, są obowiązani uwzględnić m. in. potrzeby osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1411), zwanej dalej „ustawą o dostępności”.

Jednocześnie zgodnie z art. 66 ustawy o dostępności dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane m.in. na podstawie art. 7 ust. 2 i 3 Prawa budowlanego zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 7 ust. 2 i 3 Prawa budowlanego, nie dłużej jednak niż przez 84 miesiące od dnia 20 września 2019 r. W związku z powyższym rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 987, z późn. zm.) obowiązuje do czasu wydania nowego rozporządzenia w tej materii, nie dłużej jednak niż do dnia 20 września 2026 r.

9b. Konieczność wydania przez Ministra Infrastruktury nowego rozporządzenia dotyczącego warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie jest konsekwencją dodania w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2026 r poz. 524, z późn. zm.), zwanej dalej „Prawem budowlanym”, ust. 4, zgodnie z którym właściwi ministrowie, określając warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane i ich usytuowanie, są obowiązani uwzględnić m. in. potrzeby osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1411), zwanej dalej „ustawą o dostępności”.

Jednocześnie zgodnie z art. 66 ustawy o dostępności dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane m.in. na podstawie art. 7 ust. 2 i 3 Prawa budowlanego zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 7 ust. 2 i 3 Prawa budowlanego, nie dłużej jednak niż przez 84 miesiące od dnia 20 września 2019 r. W związku z powyższym rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 987, z późn. zm.) obowiązuje do czasu wydania nowego rozporządzenia w tej materii, nie dłużej jednak niż do dnia 20 września 2026 r.

9c. Konieczność wydania przez Ministra Infrastruktury nowego rozporządzenia dotyczącego warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie jest konsekwencją dodania w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2026 r poz. 524, z późn. zm.), zwanej dalej „Prawem budowlanym”, ust. 4, zgodnie z którym właściwi ministrowie, określając warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane i ich usytuowanie, są obowiązani uwzględnić m. in. potrzeby osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1411), zwanej dalej „ustawą o dostępności”.

Jednocześnie zgodnie z art. 66 ustawy o dostępności dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane m.in. na podstawie art. 7 ust. 2 i 3 Prawa budowlanego zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 7 ust. 2 i 3 Prawa budowlanego, nie dłużej jednak niż przez 84 miesiące od dnia 20 września 2019 r. W związku z powyższym rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie

warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 987, z późn. zm.) obowiązuje do czasu wydania nowego rozporządzenia w tej materii, nie dłużej jednak niż do dnia 20 września 2026 r.

10. Odniesienia do tekstów podstawowych:

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Tak

16.
Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

****
Komisja Europejska
Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535
e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu