



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2026/0262/ES (Spain)

Projekt dekretu królewskiego w sprawie przyjęcia przepisów technicznych dotyczących bezpieczeństwa infrastruktury i instalacji paliw gazowych oraz uzupełniających instrukcji technicznych do tych przepisów.

Data otrzymania : 26/05/2026

Koniec zawieszenia : 27/08/2026

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2026) 1421

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2026/0262/ES

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20261421.PL

1. MSG 001 IND 2026 0262 ES PL 26-05-2026 ES NOTIF

2. Spain

3A. Subdirección General de Asuntos Industriales, Energéticos, de Transportes y Comunicaciones y de Medio Ambiente
Dirección General de Coordinación del Mercado Interior y otras Políticas Comunitarias
Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación

3B. Subdirección General de Calidad y Seguridad Industrial
Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa.
Ministerio de Industria y Turismo
Pº de la Castellana, 160, Madrid, 28071

4. 2026/0262/ES - N30E - Gaz



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Projekt dekretu królewskiego w sprawie przyjęcia przepisów technicznych dotyczących bezpieczeństwa infrastruktury i instalacji paliw gazowych oraz uzupełniających instrukcji technicznych do tych przepisów.

6. Projekt zawiera przepisy dotyczące infrastruktury i instalacji służących do dystrybucji, transportu i wykorzystania paliw gazowych oraz urządzeń gazowych, a także wprowadza zmiany do krajowych przepisów regulujących różne rodzaje instalacji.

7.

8. Celem rozporządzenia technicznego dotyczącego bezpieczeństwa instalacji i infrastruktury paliw gazowych jest ustanowienie wymagań technicznych i gwarancji, które muszą spełniać instalacje i infrastruktura do dystrybucji, transportu i wykorzystywania paliw gazowych oraz urządzenia gazowe w celu ochrony bezpieczeństwa osób, środowiska i mienia.

Ponadto projekt dekretu królewskiego aktualizuje różne krajowe przepisy dotyczące bezpieczeństwa przemysłowego. Dekret królewski składa się z preambuły, jednego artykułu zatwierdzającego rozporządzenie, dwóch przepisów dodatkowych, sześciu przepisów przejściowych, jednego przepisu uchylającego i siedmiu przepisów końcowych. Struktura regulacyjna rozporządzenia składa się z 30 artykułów zawierających przepisy ogólne oraz 13 dodatkowych instrukcji technicznych ustanawiających szczegółowe wymagania techniczne.

9. Celem tego dekretu królewskiego jest aktualizacja przepisów technicznych, tak aby były one lepiej dostosowane do obecnych potrzeb, możliwości i rozwiązań technicznych dotyczących instalacji paliw gazowych, z uwzględnieniem rozwoju technologicznego i doświadczeń zdobytych podczas wdrażania obowiązujących przepisów.

Konieczne jest również przeprowadzenie ogólnego przeglądu rozporządzenia w celu doprecyzowania niektórych jego postanowień, a tym samym rozwiązania problemów związanych z jego stosowaniem.

Ponadto dekret królewski obejmuje również inne rodzaje instalacji, w przypadku których regulacje nie nadążają za zmianami czasu, takie jak instalacje do magazynowania, przesyłu i napełniania skroplonych gazów ropopochodnych oraz rurociągowie instalacje paliw gazowych o maksymalnym ciśnieniu konstrukcyjnym przekraczającym 16 barów. Celem jest zatem uniknięcie fragmentaryzacji systemu przepisów oraz zapewnienie, aby bezpieczeństwo instalacji służących do dystrybucji i transportu paliw gazowych regulowało jedno rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa.

Zob. dostosowanie do zasad dobrego stanowienia prawa (sekcje 9a, 9b i 9c) w sekcji 1.4 sprawozdania z analizy skutków regulacji (MAIN).

9a. Zakres wprowadzonych środków jest dostosowany do stopnia bezpieczeństwa działań, których dotyczą. Niniejszy dekret królewski przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa instalacji przemysłowych objętych jego zakresem; jest to instrument, który pozwala osiągnąć ten cel przy jak najmniejszych zakłóceniach, ponieważ konieczna jest zmiana dekretu królewskiego zatwierdzającego obecnie obowiązujące rozporządzenie.

9b. Rozporządzenie jest niezbędne do utrzymania bezpieczeństwa instalacji przemysłowych. Celem niniejszego dekretu królewskiego jest zapewnienie bezpieczeństwa istniejących i nowo budowanych instalacji, usunięcie niedociągnięć stwierdzonych w obowiązujących przepisach oraz ułatwienie koordynacji działań między różnymi organami publicznymi i podmiotami działającymi w tym sektorze, co pozwoli wyeliminować nieefektywność zaobserwowaną w okresie obowiązywania obecnych przepisów. Celem rozporządzenia jest ułatwienie podejmowania działań i decyzji przez osoby fizyczne i przedsiębiorstwa oraz zwiększenie przejrzystości poprzez ustanowienie podstawowych i jednolitych ram prawnych na całym terytorium.

9c. Nowe środki regulują krytyczne aspekty bezpieczeństwa osób, mienia i środowiska. Projekt dekretu królewskiego zawiera przepisy niezbędne do osiągnięcia jego celu i nie nakłada żadnych obciążeń ani procedur, które nie są konieczne do realizacji tego celu. Chociaż wprowadzono pewne konkretne zmiany, które mogą wiązać się z dodatkowymi obciążeniami administracyjnymi, stanowią one minimalne zmiany niezbędne w celu zapewnienia, aby określone instalacje, których uwzględnienie uznano za konieczne ze względu na ich cechy charakterystyczne i związane z nimi ryzyko, były bezpieczne, a ich stan był znany organom administracyjnym.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

10. Odniesienia do tekstów podstawowych: Brak tekstów podstawowych

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Tak

16.

Aspekty TBT:

Projekt jest przepisem technicznym lub procedurą oceny zgodności.

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu