EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2026/0297/SE (Sweden)

Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie Szwedzkiej Agencji Transportu (TSFS 2009:31) w sprawie rowerów, pojazdów ciągniętych przez konie i sanek fińskich;

Data otrzymania : 12/06/2026
Koniec zawieszenia : 15/09/2026

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2026) 1580

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2026/0297/SE

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20261580.PL

1. MSG 001 IND 2026 0297 SE PL 12-06-2026 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Transportstyrelsen

4. 2026/0297/SE - T00T - Transport

5. Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie Szwedzkiej Agencji Transportu (TSFS 2009:31) w sprawie rowerów, pojazdów ciągniętych przez konie i sanek fińskich;

6. Pojazdy

7.

8. Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie Szwedzkiej Agencji Transportu (TSFS 2009:31) w sprawie rowerów, pojazdów ciągniętych przez konie i sanek fińskich. Zmiana ta oznacza, że trzy definicje zawarte wcześniej w przepisach Szwedzkiej Agencji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (TSVFS 1981:22) dotyczących klasyfikacji zostają przeniesione do wyżej wymienionego rozporządzenia w księdze statutowej Szwedzkiej Agencji Transportu, ponieważ mają one być stosowane wyłącznie w ramach tego rozporządzenia.

9. Celem wniosku jest uproszczenie przepisów dotyczących rowerów i sanek fińskich oraz zwiększenie ich skuteczności poprzez przeniesienie trzech definicji zawartych obecnie w TSVFS 1981:22 do TSFS 2009:31, ponieważ definicje te zostaną wówczas włączone do zbioru aktów prawnych Szwedzkiej Agencji Transportu oraz do tego samego rozporządzenia, do którego mają mieć zastosowanie. Zmiana ma charakter wyłącznie redakcyjny.

9a. Zob. ocena skutków

9b. Zob. ocena skutków

9c. Zob. ocena skutków

10. Odniesienia do tekstów podstawowych: Brak tekstów podstawowych

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Tak

16.
Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

****
Komisja Europejska
Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535
e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu