EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2026/0306/FR (France)

Zarządzenie zmieniające zarządzenie z dnia 14 grudnia 2023 r. w sprawie ustanowienia wykazu wersji elektrycznych samochodów osobowych, które uzyskały minimalną wymaganą ocenę środowiskową warunkującą kwalifikowalność do niektórych form dofinansowania zakupu lub leasingu pojazdów niskoemisyjnych

Data otrzymania : 17/06/2026
Koniec zawieszenia : Not applicable
Środki natury podatkowej : Tak

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2026) 1620

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2026/0306/FR

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20261620.PL

1. MSG 001 IND 2026 0306 FR PL 17-06-2026 FR NOTIF

2. France

3A. Ministères économiques et financiers
Direction générale des entreprises
SCIDE/ Pôle Normalisation et réglementation des produits
Bât. Sieyès -Teledoc 143
61, Bd Vincent Auriol
75703 PARIS Cedex 13

3B. Ministère de la transition énergétique

Direction générale de l'énergie et du climat

4. 2026/0306/FR - T40T - Transport miejski i drogowy

5. Zarządzenie zmieniające zarządzenie z dnia 14 grudnia 2023 r. w sprawie ustanowienia wykazu wersji elektrycznych samochodów osobowych, które uzyskały minimalną wymaganą ocenę środowiskową warunkującą kwalifikowalność do niektórych form dofinansowania zakupu lub leasingu pojazdów niskoemisyjnych

6. Nowe elektryczne samochody osobowe

7.

8. Niniejsze zarządzenie zmieniające aktualizuje wykaz wersji samochodów osobowych, które uzyskały wymaganą ocenę zgodnie z nową metodologią obowiązującą od dnia 8 kwietnia 2025 r. Dodaje ono 38 wersji do ponad tysiąca wersji już ujętych w zmienionym zarządzeniu z dnia 14 grudnia 2023 r. Zmienia również nazwę modelu jednej z wersji pojazdu.

9. Niniejsze zarządzenie zmieniające aktualizuje wykaz wersji samochodów osobowych, które uzyskały wymaganą ocenę zgodnie z nową metodologią obowiązującą od dnia 8 kwietnia 2025 r., o której mowa w art. D. 251-1 kodeksu energetycznego. W związku z tym wersje te kwalifikują się do niektórych form dofinansowania zakupu lub leasingu pojazdów niskoemisyjnych oraz do określonych ulg podatkowych na podstawie tego kryterium. Dodaje ono 38 wersji do ponad tysiąca wersji już ujętych w zmienionym zarządzeniu z dnia 14 grudnia 2023 r. Zmienia również nazwę modelu jednej z wersji pojazdu marki Ford.

9a. Celem tego środka politycznego jest zapewnienie, aby dotacje na zakup nowych elektrycznych samochodów osobowych oraz określone ulgi podatkowe były przyznawane w pierwszej kolejności pojazdom, które uzyskały minimalną wymaganą ocenę środowiskową, czyli tym najbardziej przyjaznym dla środowiska, zgodnie z krajowymi i europejskimi celami dotyczącymi dekarbonizacji i zmniejszenia śladu środowiskowego floty pojazdów. Regularna aktualizacja wykazu typów, wariantów i wersji, które uzyskały minimalną wymaganą ocenę środowiskową, gwarantuje skuteczność systemu poprzez uwzględnienie ciągłych zmian w ofercie producentów. System opiera się na obiektywnej i przejrzystej metodologii stosowanej spójnie w odniesieniu do wszystkich właściwych pojazdów.

9b. Środek ten nie wprowadza zakazu wprowadzania na rynek nowych elektrycznych samochodów osobowych ani nie ogranicza ich ruchu, a jedynie określa warunki kwalifikowalności do niektórych dotacji publicznych oraz dostosowuje ocenę niektórych przepisów podatkowych. Aktualizacja wykazu typów, wariantów i wersji, które uzyskały minimalną wymaganą ocenę środowiskową określoną w zarządzeniu z dnia 14 grudnia 2023 r., w drodze zarządzenia zmieniającego stanowi najmniej restrykcyjny środek zapewniający jednolite, przejrzyste i obiektywne stosowanie tego systemu.

9c. Wpływ oceny środowiskowej na rynek wewnętrzny pozostaje ograniczony i proporcjonalny, ponieważ system ten nie ogranicza wprowadzania do obrotu ani importu właściwych pojazdów, a jedynie reguluje dostęp do niektórych dotacji na zakup nowych samochodów elektrycznych oraz ocenę niektórych przepisów podatkowych. Stosowane wymogi opierają się na obiektywnych i niedyskryminujących kryteriach, identycznych dla wszystkich producentów. W świetle krajowych i europejskich celów dotyczących ograniczenia śladu węglowego oczekiwane korzyści dla środowiska przeważają nad ograniczonymi obciążeniami administracyjnymi wynikającymi z tego systemu.

10. Odniesienia do tekstów podstawowych: 2023/0718/FR, 2024/0056/FR

Teksty podstawowe zostały przesłane w ramach wcześniejszego powiadomienia:
2023/0718/FR
2024/0056/FR

11. Nie

12.

13. Nie

14. Tak

15. Nie

16.
Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

****
Komisja Europejska
Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535
e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu