EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2026/0416/SK (Slovakia)

Rozporządzenie Ministerstwa Transportu Republiki Słowackiej zmieniające rozporządzenie Ministerstwa Transportu i Budownictwa Republiki Słowackiej nr 132/2018 ustanawiające szczegółowe wymagania techniczne dotyczące niektórych pojazdów, układów, części i oddzielnych zespołów technicznych do celów homologacji

Data otrzymania : 04/08/2026
Koniec zawieszenia : 05/11/2026

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2026) 2116

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2026/0416/SK

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262116.PL

1. MSG 001 IND 2026 0416 SK PL 04-08-2026 SK NOTIF

2. Slovakia

3A. Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR
Kontaktné miesto pre smernicu (EÚ) 2015/1535
P.O.Box 76
Štefanovičova 3
810 05 Bratislava
e-mail: 2015.1535@normoff.gov.sk

3B. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Štátny dopravný úrad
P.O.Box 100
Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava
e-mail: dusan.stofik@mindop.sk

4. 2026/0416/SK - T40T - Transport miejski i drogowy

5. Rozporządzenie Ministerstwa Transportu Republiki Słowackiej zmieniające rozporządzenie Ministerstwa Transportu i Budownictwa Republiki Słowackiej nr 132/2018 ustanawiające szczegółowe wymagania techniczne dotyczące niektórych pojazdów, układów, części i oddzielnych zespołów technicznych do celów homologacji

6. Pojazdy i ich układy, komponenty i oddzielne zespoły techniczne w ruchu drogowym

7.

8. Niniejszy projekt rozporządzenia zmienia rozporządzenie Ministerstwa Transportu i Budownictwa Republiki Słowackiej nr 132/2018 ustanawiające szczegółowe wymagania techniczne dotyczące niektórych pojazdów, układów, części i oddzielnych zespołów technicznych do celów homologacji, zmienione rozporządzeniem nr 498/2019, które zostały notyfikowane zgodnie z dyrektywą (UE) 2015/1535 pod numerami notyfikacji 2017/0600/SK i 2019/0449/SK. Niniejszy projekt rozporządzenia aktualizuje przepisy krajowe w związku z przyjęciem rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2025/14 z dnia 19 grudnia 2024 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku maszyn mobilnych nieprzeznaczonych do ruchu drogowego poruszających się po drogach publicznych oraz w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) 2019/1020 (Dz.U. L, 2025/14, 8.1.2025). W projekcie rozporządzenia zaktualizowano również odniesienia do powiązanych przepisów.

9. Celem projektu rozporządzenia jest aktualizacja przepisów krajowych dotyczących wymogów technicznych dla pojazdów w następstwie przyjęcia rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2025/14 w sprawie homologacji i nadzoru rynku maszyn mobilnych nieprzeznaczonych do ruchu drogowego poruszających się po drogach publicznych. Projekt rozszerza zakres obowiązujących przepisów o pojazdy kategorii U i przewiduje, że do czasu przyjęcia zharmonizowanych wymagań technicznych UE pojazdy te muszą spełniać wymagania techniczne mające zastosowanie do pojazdów kategorii PS do celów krajowej homologacji typu. Projekt obejmuje również zmiany legislacyjne i techniczne, na które składają się aktualizacje odniesień do przepisów Unii Europejskiej i norm technicznych STN oraz dodanie przepisu stwierdzającego, że rozporządzenie zostało przyjęte zgodnie z przepisami Unii Europejskiej dotyczącymi przepisów technicznych. Uzasadnionym celem interesu publicznego jest zapewnienie bezpieczeństwa drogowego, pewności prawa w odniesieniu do homologacji pojazdów oraz jednolitego stosowania wymogów technicznych zgodnie z prawem Unii Europejskiej.

9a. Proponowany środek jest odpowiedni do osiągnięcia zamierzonego celu, ponieważ likwiduje lukę w przepisach krajowych wynikającą z przyjęcia rozporządzenia (UE) 2025/14. Bez uwzględnienia pojazdów kategorii U w istniejącym rozporządzeniu nie byłoby jasnych wymogów technicznych dotyczących ich krajowej homologacji typu do czasu przyjęcia zharmonizowanych wymogów technicznych na poziomie Unii Europejskiej. Proponowana zmiana zapewnia, aby pojazdy kategorii U podlegały tym samym wymogom technicznym co porównywalne pojazdy kategorii PS, co pozwoli zachować ciągłość systemu homologacji pojazdów i zapewnić odpowiedni poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego. Środek ten zapewnia również jednolite stosowanie przepisów w zakresie homologacji pojazdów oraz zwiększa pewność prawa zarówno dla producentów, importerów, organów udzielających homologacji, jak i służb technicznych. Pozostałe proponowane zmiany polegają głównie na legislacyjnych i technicznych aktualizacjach odniesień do prawodawstwa UE i norm technicznych, co ułatwia jasne stosowanie prawodawstwa bez wprowadzania żadnych nowych wymogów technicznych.

9b. Proponowane przepisy nie wykraczają poza to, co jest konieczne do osiągnięcia zamierzonego celu. Alternatywą

byłoby utrzymanie status quo do czasu przyjęcia zharmonizowanych wymogów technicznych na poziomie Unii Europejskiej. Takie rozwiązanie spowodowałoby jednak niepewność prawa w odniesieniu do homologacji pojazdów kategorii U, ponieważ przepisy krajowe nie zawierałyby wymogów technicznych mających zastosowanie do tych pojazdów.

Inną alternatywą byłoby stworzenie oddzielnego zbioru krajowych wymagań technicznych dla pojazdów kategorii U. Takie rozwiązanie byłoby bardziej uciążliwe zarówno z punktu widzenia administracyjnego, jak i regulacyjnego i mogłoby prowadzić do rozbieżności z przyszłymi zharmonizowanymi przepisami Unii Europejskiej. Wybrane rozwiązanie stanowi najmniej restrykcyjny sposób osiągnięcia zamierzonego celu, ponieważ przewiduje ono stosowanie istniejących wymogów technicznych dotyczących pojazdów kategorii PS jedynie tymczasowo, do czasu przyjęcia zharmonizowanych wymogów Unii Europejskiej. Projekt nie wprowadza żadnych nowych badań technicznych, nowych obowiązków administracyjnych ani nowych wymogów wykraczających poza zakres obowiązującego systemu homologacji typu. W uzasadnieniu do niniejszego projektu stwierdza się również, że projekt nie będzie miał wpływu na otoczenie biznesowe, budżet administracji publicznej ani na inne obszary podlegające ocenie skutków.

9c. Proponowana zmiana nie nakłada na zainteresowane podmioty nieproporcjonalnego obciążenia. Większość zmian ma charakter legislacyjny i techniczny i obejmuje aktualizacje odniesień do prawodawstwa Unii Europejskiej i norm technicznych lub wyjaśnienia obowiązujących przepisów. Jedyną istotną zmianą jest tymczasowe rozszerzenie zakresu obowiązujących wymogów technicznych tak, aby obejmowały one pojazdy kategorii U, do czasu przyjęcia zharmonizowanych przepisów Unii Europejskiej. Proponowana zmiana nie stwarza żadnych nowych barier dla swobodnego przepływu towarów ani handlu transgranicznego. Przeciwnie, jej celem jest zapewnienie ciągłości systemu homologacji pojazdów i dostosowanie przepisów krajowych do prawa Unii.
Korzyści wynikające z tego środka obejmują w szczególności:
• zapewnienie pewności prawa w zakresie homologacji typu pojazdów kategorii U;
• utrzymanie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego;
• dostosowanie przepisów krajowych do rozporządzenia (UE) 2025/14;
• wyeliminowanie niejasności interpretacyjnych oraz zapewnienie jednolitego podejścia ze strony organów udzielających homologacji.
Biorąc pod uwagę, że projekt nie wprowadza żadnych nowych wymogów technicznych wykraczających poza te obowiązujące w ramach obecnego systemu, nie nakłada żadnych nowych obowiązków administracyjnych oraz – zgodnie z oceną skutków – nie wywiera negatywnego wpływu na otoczenie biznesowe, można stwierdzić, że wszelkie ograniczenia swobodnego przepływu towarów są minimalne i proporcjonalne do realizowanego uzasadnionego celu leżącego w interesie publicznym.

10. Odniesienie do tekstów podstawowych: 2017/0600/SK, 2019/0449/SK

Teksty podstawowe zostały przekazane w ramach wcześniejszego powiadomienia:
2017/0600/SK
2019/0449/SK

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Nie

16.
Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

****

Komisja Europejska
Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535
e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu