



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2026/0417/SK (Slovakia)

Dekret Ministerstva Transportu Republiky Slovenskej zmeniajacy dekret Ministerstva Transportu i Budownictwa Republiky Slovenskej nr 134/2018 ustanawiajacy szczegolowe zasady eksploatacji pojazdow w ruchu drogowym, z pozniejszymi zmianami

Data otrzymania : 04/08/2026

Koniec zawieszenia : 05/11/2026

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2026) 2119

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2026/0417/SK

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notification – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262119.PL

1. MSG 001 IND 2026 0417 SK PL 04-08-2026 SK NOTIF

2. Slovakia

3A. Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR

Kontaktné miesto pre smernicu (EÚ) 2015/1535

P.O.Box 76

Štefanovičova 3

810 05 Bratislava

e-mail: 2015.1535@normoff.gov.sk

3B. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Štátny dopravný úrad

P.O.Box 100



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava
e-mail: dusan.stofik@mindop.sk

4. 2026/0417/SK - T40T - Transport miejski i drogowy

5. Dekret Ministerstwa Transportu Republiki Słowackiej zmieniający dekret Ministerstwa Transportu i Budownictwa Republiki Słowackiej nr 134/2018 ustanawiający szczegółowe zasady eksploatacji pojazdów w ruchu drogowym, z późniejszymi zmianami

6. Eksploatacja pojazdów i ich układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych w ruchu drogowym.

7.

8. Projekt dekretu zmienia dekret Ministerstwa Transportu i Budownictwa Republiki Słowackiej nr 134/2018 ustanawiający szczegółowe zasady eksploatacji pojazdów w ruchu drogowym, zmieniony dekretem nr 308/2019, dekretem nr 499/2019, dekretem nr 21/2023 i dekretem nr 391/2024, które zostały notyfikowane zgodnie z dyrektywą (UE) 2015/1535 pod numerami notyfikacji 2017/0599/SK, 2019/0144/SK, 2019/0448/SK, 2022/0677/SK i 2024/0465/SK.

Projekt dekretu aktualizuje przepisy krajowe ustanowione po przyjęciu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2025/14 z dnia 19 grudnia 2024 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku maszyn mobilnych nieprzeznaczonych do ruchu drogowego poruszających się po drogach publicznych oraz w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) 2019/1020 (Dz.U. L, 2025/14, 8. 1. 2025). W projekcie dekretu doprecyzowano również niektóre przepisy obowiązującego prawodawstwa i zaktualizowano odniesienia do powiązanych przepisów.

9. Celem projektu dekretu jest aktualizacja i doprecyzowanie przepisów regulujących szczegółowe zasady eksploatacji pojazdów w ruchu drogowym, wyeliminowanie niejasności w ich stosowaniu oraz dostosowanie prawodawstwa krajowego do prawa Unii Europejskiej, w szczególności do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2025/14 w sprawie homologacji i nadzoru rynku maszyn mobilnych nieprzeznaczonych do ruchu drogowego poruszających się po drogach publicznych. Projekt rozszerza obowiązujące przepisy na pojazdy kategorii U (maszyny mobilne nieprzeznaczone do ruchu drogowego), reguluje ich eksploatację w ruchu drogowym, doprecyzowuje stosowanie silników pomocniczych w rowerach oraz zawiera zmiany legislacyjne i techniczne w przypisach, a także przepis stwierdzający, że dekret został przyjęty zgodnie z prawnie wiążącymi aktami Unii Europejskiej w dziedzinie przepisów technicznych. Zamierzonym uzasadnionym celem leżącym w interesie publicznym jest zapewnienie bezpieczeństwa drogowego, pewności prawa w odniesieniu do eksploatacji pojazdów, jednolitego stosowania przepisów technicznych oraz dostosowania prawodawstwa krajowego do prawa Unii.

9a. Proponowany środek jest odpowiedni do osiągnięcia zamierzonego celu, ponieważ stanowi odpowiedź na przyjęcie rozporządzenia (UE) 2025/14 oraz na zmiany ustawy nr 106/2018 wprowadzającej do porządku prawnego pojazdy kategorii U – maszyny mobilne nieprzeznaczone do ruchu drogowego. Rozszerzenie zakresu obowiązujących przepisów dekretu o tę kategorię pojazdów gwarantuje jednolite stosowanie przepisów regulujących eksploatację pojazdów oraz zapobiega pojawianiu się niejasności przy ich stosowaniu. Proponowana zmiana doprecyzowuje również warunki stosowania silników pomocniczych w rowerach, odpowiadając tym samym na potrzeby zidentyfikowane w praktyce podczas przygotowywania nowelizacji ustawy nr 106/2018. Pozostałe proponowane zmiany mają przede wszystkim charakter legislacyjny i techniczny oraz zapewniają aktualność odniesień do prawodawstwa Unii Europejskiej i norm technicznych. Środek ten przyczynia się zatem do jednolitego i systematycznego stosowania przepisów regulujących eksploatację pojazdów, zwiększa pewność prawa zarówno dla użytkowników dróg, jak i organów publicznych, a także zapewnia zgodność prawodawstwa krajowego z prawem Unii Europejskiej.

9b. Proponowane przepisy nie wykraczają poza to, co jest konieczne do osiągnięcia zamierzonego celu. Bez przyjęcia proponowanej zmiany przepisy regulujące eksploatację pojazdów nie uwzględniałyby pojazdów kategorii U



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

wprowadzonych nowelizacją ustawy nr 106/2018, co prowadziłoby do niespójnej interpretacji przepisów i niepewności prawa przy ich stosowaniu. Alternatywą byłoby utrzymanie obecnego brzmienia dekretu lub przyjęcie odrębnych przepisów dla pojazdów kategorii U. Jednak żadne z tych rozwiązań nie byłoby proporcjonalne. Utrzymanie obecnego stanu rzeczy nie wyeliminowałoby powstałej luki prawnej, natomiast wprowadzenie odrębnych przepisów wiązałoby się z większym obciążeniem regulacyjnym i administracyjnym, nie przynosząc przy tym żadnych dodatkowych korzyści. Wybrane rozwiązanie stanowi najmniej restrykcyjny sposób osiągnięcia zamierzonego celu, ponieważ polega przede wszystkim na rozszerzeniu zakresu obowiązujących przepisów o nową kategorię pojazdów, doprecyzowaniu obowiązujących przepisów oraz wprowadzeniu zmian legislacyjnych i technicznych, bez nakładania jakichkolwiek nowych obowiązków technicznych lub administracyjnych wykraczających poza zakres istniejącego systemu. W uzasadnieniu niniejszego projektu stwierdza się również, że projekt nie ma wpływu na otoczenie biznesowe, budżet administracji publicznej ani na inne oceniane obszary.

9c. Proponowane przepisy nie nakładają nieproporcjonalnego obciążenia na podmioty gospodarcze ani nie ograniczają swobodnego przepływu towarów na rynku wewnętrznym. Większość proponowanych zmian ma charakter legislacyjny i techniczny lub rozszerza zakres obowiązujących przepisów o pojazdy kategorii U. Projekt nie wprowadza nowych wymagań technicznych dotyczących produktów ani nowych procedur zatwierdzania wykraczających poza istniejący system. Podobnie poprawka dotycząca stosowania silników pomocniczych w rowerach doprecyzowuje ramy prawne w odpowiedzi na potrzeby zidentyfikowane w praktyce.

Do korzyści związanych z proponowanym środkiem należą w szczególności:

- zagwarantowanie pewności prawa w zakresie eksploatacji pojazdów kategorii U;
- wyeliminowanie niejasności w stosowaniu;
- zapewnienie jednolitego stosowania przepisów ruchu drogowego;
- zwiększenie pewności prawa dla użytkowników dróg i organów publicznych;
- dostosowanie prawodawstwa krajowego do prawa Unii Europejskiej.

Zgodnie z uzasadnieniem projekt dekretu nie ma negatywnego wpływu na otoczenie biznesowe ani na inne obszary podlegające ocenie. Biorąc pod uwagę ograniczony zakres zmian, ich głównie legislacyjny i techniczny charakter oraz cel, jakim jest zapewnienie bezpiecznej i jednolitej eksploatacji pojazdów, można stwierdzić, że wszelkie ograniczenia swobodnego przepływu towarów są minimalne i proporcjonalne do zamierzonego uzasadnionego celu leżącego w interesie publicznym.

10. Odniesienie do tekstów podstawowych: 2017/0599/SK, 2019/0144/SK, 2019/0448/SK, 2022/0677/SK, 2024/0465/SK

Teksty podstawowe zostały przekazane w ramach wcześniejszego powiadomienia:

2017/0599/SK

2019/0144/SK

2019/0448/SK

2022/0677/SK

2024/0465/SK

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Nie

16.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu