EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2026/0442/DE (Germany)

Zmiana dyrektywy w sprawie minimalnych wymagań dotyczących konstrukcji lub wyposażenia pojazdów pomocy drogowej

Data otrzymania : 19/08/2026
Koniec zawieszenia : 20/11/2026

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2026) 2320

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2026/0442/DE

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262320.PL

1. MSG 001 IND 2026 0442 DE PL 19-08-2026 DE NOTIF

2. Germany

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Energie, EB3

3B. Bundesministerium für Verkehr, Referat StV 33

4. 2026/0442/DE - T00T - Transport

5. Zmiana dyrektywy w sprawie minimalnych wymagań dotyczących konstrukcji lub wyposażenia pojazdów pomocy drogowej

6. Dyrektywa skierowana jest wyłącznie do pojazdów pomocy drogowej.

7.

8. Zaktualizowano „dyrektywę w sprawie minimalnych wymagań dotyczących konstrukcji lub wyposażenia pojazdów pomocy drogowej”. W ramach tego procesu zakres wyposażenia został dostosowany do rodzaju pojazdu (samochód osobowy, ciężarowy), a także uwzględniono przestrzeń ładunkową dostępną w pojeździe pomocy drogowej w stopniu większym niż do tej pory.
Dokonano również korekt redakcyjnych.

9. Zmniejszenie ilości wymaganego wyposażenia ma na celu zmniejszenie zapotrzebowania na przestrzeń oraz masy pojazdów pomocy drogowej wyposażonych do akcji.

9a. Środek ten jest odpowiedni do osiągnięcia celu, ponieważ aktualizacja dyrektywy dostosowuje wymagane wyposażenie pojazdów pomocy drogowej do obecnego stanu technologii.

9b. Zmiana ta jest konieczna, ponieważ wymogi zawarte w dyrektywie mają odzwierciedlać aktualny stan techniki oraz wyposażenie faktycznie wymagane w pojazdach pomocy drogowej.

9c. Ponieważ wymagania są jedynie aktualizowane i dostosowywane do obecnego stanu techniki, nie stanowi to nadmiernego obciążenia w stosunku do zamierzonego celu.

10. Odniesienie do tekstów podstawowych: Teksty podstawowe zostały przekazane w ramach wcześniejszego powiadomienia:
2023/0713/DE

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Nie

16.
Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

****
Komisja Europejska
Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535
e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu