EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2026/0454/SI (Slovenia)

# Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań metrologicznych dotyczących alkomatów

Data otrzymania : 26/08/2026
Koniec zawieszenia : 27/11/2026

## Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2026) 2369

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2026/0454/SI

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262369.PL

1. MSG 001 IND 2026 0454 SI PL 26-08-2026 SI NOTIF

2. Slovenia

3A. Slovenski inštitut za standardizacijo, Ulica Gledališča BTC 2, SI-1000 Ljubljana

3B. Urad Republike Slovenije za meroslovje, Grudnovo nabrežje 17, SI-1000 Ljubljana

4. 2026/0454/SI - I10 - Metrologia

5. Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań metrologicznych dotyczących alkomatów

6. Metrologia

7.

8. W toku prac nad zmianą rozporządzenia ustalono, że w przypadku braku proponowanego środka istnieje ryzyko

znacznych opóźnień w weryfikacji alkomatów, co w konsekwencji doprowadziłoby do zmniejszenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
W oparciu o wieloletnie doświadczenie w przeprowadzaniu weryfikacji alkomatów wykazano, że gdy pierwsze trzy pomiary przy danym stężeniu mieszczą się w granicach dopuszczalnych błędów maksymalnych (zwanych dalej MPE), pozostałe pomiary również mieszczą się w granicach MPE, dlatego zmniejszenie liczby pomiarów nie obniża poziomu pewności co do poprawności i dokładności przyrządu pomiarowego. Wniosek jest zgodny z zaleceniem międzynarodowym OIML R 126:2021 część 2: Kontrole metrologiczne i badania eksploatacyjne, które również zaleca, w pkt 3.4.3.1, co najmniej trzy pomiary dla każdego z co najmniej trzech stężeń.
Środek ten przyczynia się do optymalizacji procedury weryfikacji alkomatów, co w konsekwencji skutkuje skróceniem czasu potrzebnego na przeprowadzenie weryfikacji – co ma znaczenie dla wnioskodawców – a także zapewnia państwu bardziej opłacalną procedurę, nie zmniejszając przy tym zaufania do prawidłowości pomiarów dokonywanych przez przyrząd pomiarowy.
Interes publiczny, któremu służy wniosek, polega na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego.
Rozporządzenie to nie nakłada żadnych dodatkowych ograniczeń na rynek wewnętrzny Unii Europejskiej ani nie ma wpływu na handel transgraniczny i na świadczenie usług.
Obowiązujące rozporządzenie w sprawie wymagań metrologicznych dotyczących alkomatów przewiduje przeprowadzenie 10 badań przy 5 stężeniach, co jest bardzo czasochłonne i w konsekwencji powoduje, że procedury weryfikacyjne trwają długo. W rezultacie przyrządy pomiarowe poddawane weryfikacji zostają wycofane z użytkowania na dłuższy okres.
Proponowany środek skraca procedurę weryfikacji i umożliwia szybsze przywrócenie przyrządów pomiarowych do użytku.
Proponowane rozporządzenie nie stanowi nieproporcjonalnego obciążenia w stosunku do realizowanego celu.
Rozporządzenie w sprawie wymagań metrologicznych dotyczących alkomatów wynika z potrzeby zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Proponowane zmiany wprowadzają jedynie pewne aktualizacje w obszarze weryfikacji i weryfikacji wstępnej i w żaden sposób nie nakładają dodatkowych obciążeń.
Bez odpowiednich regulacji zagrożenia, którym ma zapobiegać ten środek, mogłyby pozostać w dużej mierze niezmienione, co mogłoby mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

9. Kluczowym aspektem proponowanej zmiany rozporządzenia w sprawie wymagań metrologicznych dotyczących alkomatów (Dziennik Urzędowy Republiki Słowenii nr 81/13 i 5/16) jest przede wszystkim zmniejszenie liczby powtórzeń wymaganych przy badaniu dokładności alkomatu w trakcie legalizacji pierwotnej, okresowej i nadzwyczajnej. Ponadto, mając na celu zapobieganie ewentualnym nieprawidłowym wynikom podczas korzystania z alkomatu, rozporządzenie wprowadza margines bezpieczeństwa, czyli wartość, którą odejmuje się od końcowego wyniku wskazanego przez alkomat.

9a. W toku prac nad zmianą rozporządzenia ustalono, że w przypadku braku proponowanego środka istnieje ryzyko znacznych opóźnień w weryfikacji alkomatów, co w konsekwencji doprowadziłoby do zmniejszenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
W oparciu o wieloletnie doświadczenie w przeprowadzaniu weryfikacji alkomatów wykazano, że gdy pierwsze trzy pomiary przy danym stężeniu mieszczą się w granicach dopuszczalnych błędów maksymalnych (zwanych dalej MPE), pozostałe pomiary również mieszczą się w granicach MPE, dlatego zmniejszenie liczby pomiarów nie obniża poziomu pewności co do poprawności i dokładności przyrządu pomiarowego. Wniosek jest zgodny z zaleceniem międzynarodowym OIML R 126:2021 część 2: Kontrole metrologiczne i badania eksploatacyjne, które również zaleca, w pkt 3.4.3.1, co najmniej trzy pomiary dla każdego z co najmniej trzech stężeń.

Środek ten przyczynia się do optymalizacji procedury weryfikacji alkomatów, co w konsekwencji skutkuje skróceniem czasu potrzebnego na przeprowadzenie weryfikacji – co ma znaczenie dla wnioskodawców – a także zapewnia państwu bardziej opłacalną procedurę, nie zmniejszając przy tym zaufania do prawidłowości pomiarów dokonywanych przez przyrząd pomiarowy.

Interes publiczny, któremu służy wniosek, polega na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

9b. Rozporządzenie to nie nakłada żadnych dodatkowych ograniczeń na rynek wewnętrzny Unii Europejskiej ani nie ma wpływu na handel transgraniczny i na świadczenie usług.

Obowiązujące rozporządzenie w sprawie wymagań metrologicznych dotyczących alkomatów przewiduje przeprowadzenie 10 badań przy 5 stężeniach, co jest bardzo czasochłonne i w konsekwencji powoduje, że procedury weryfikacyjne trwają długo. W rezultacie przyrządy pomiarowe poddawane weryfikacji zostają wycofane z użytkowania na dłuższy okres. Proponowany środek skraca procedurę weryfikacji i umożliwia szybsze przywrócenie przyrządów pomiarowych do użytku.

9c. Proponowane rozporządzenie nie stanowi nieproporcjonalnego obciążenia w stosunku do realizowanego celu. Rozporządzenie w sprawie wymagań metrologicznych dotyczących alkomatów wynika z potrzeby zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Proponowane zmiany wprowadzają jedynie pewne aktualizacje w obszarze weryfikacji i weryfikacji wstępnej i w żaden sposób nie nakładają dodatkowych obciążeń.

Bez odpowiednich regulacji zagrożenia, którym ma zapobiegać ten środek, mogłyby pozostać w dużej mierze niezmienione, co mogłoby mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

10. Odniesienia do tekstu podstawowego:

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Nie

16.
Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

**********
Komisja Europejska
Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535
e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu