EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2026/0456/DK (Denmark)

Rozporządzenie w sprawie szczegółowych przepisów dotyczących przygotowania, wyposażenia i użytkowania pojazdów

Data otrzymania : 27/08/2026
Koniec zawieszenia : 30/11/2026

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2026) 2378

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2026/0456/DK

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262378.PL

1. MSG 001 IND 2026 0456 DK PL 27-08-2026 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikationer@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
Danmark
+45 7221 8899
info@fstyr.dk

4. 2026/0456/DK - T40T - Transport miejski i drogowy

5. Rozporządzenie w sprawie szczegółowych przepisów dotyczących przygotowania, wyposażenia i użytkowania pojazdów

6. Akt prawny odnosi się do wymagań technicznych dla pojazdów.

7.

8. W tym akcie prawnym określono wymagania techniczne dotyczące przygotowania, wyposażenia i użytkowania pojazdów, w tym uznawania pojazdów posiadających homologację typu UE.

9. Akt prawny jest aktualizowany w związku z nowymi wymogami technicznymi dotyczącymi pojazdów, wynikającymi z rozporządzeń UE nr 2018/858 i 2019/2144 oraz regulaminów ONZ.

Nowe lub zmienione wymagania techniczne dotyczą następujących kwestii:
- dodano nowy wymóg dotyczący systemu zarządzania aktualizacjami oprogramowania dla przyczep O3 i O4, zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858
- dodano nowe wymagania dotyczące układu kierowniczego, układów przeciwblokujących, świateł cofania, ochrony pieszych i pola widzenia, zgodnie z regulaminami ONZ
- wprowadzono zmiany w nowych wymaganiach dotyczących wymiarów pojazdów, aby uwzględnić zmiany w rozporządzeniu w sprawie maksymalnej szerokości, długości, wysokości, masy oraz obciążenia osi pojazdów
- data wprowadzenia wymagań dotyczących opon posiadających homologację typu na podstawie ostatniego regulaminu ONZ została zmieniona i dodano przepis przejściowy zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2019/2144
- dodano zwolnienia z wymogów GSR II w odniesieniu do pojazdów specjalnego przeznaczenia.

9a. Nowe lub zmienione wymagania techniczne dotyczące pojazdów przyczyniają się do realizacji wspólnego celu UE, jakim jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych i osób ciężko rannych w wypadkach drogowych.

9b. Konieczne jest wprowadzenie nowych lub zmienionych wymagań technicznych dotyczących bezpieczeństwa pojazdów w ramach działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenia liczby ofiar śmiertelnych i osób ciężko rannych w wypadkach drogowych.

9c. Nowe lub zmienione wymagania techniczne dotyczące bezpieczeństwa pojazdów są proporcjonalne do celu, jakim jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych i osób ciężko rannych w wypadkach drogowych.

10. Odniesienia do tekstu podstawowego: Teksty podstawowe zostały przekazane w ramach wcześniejszego powiadomienia:
2026/0046/DK

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Nie

16.
Aspekty TBT:
Projekt jest przepisem technicznym lub procedurą oceny zgodności.

Aspekty SPS: Nie

****
Komisja Europejska
Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535
e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu