EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2026/0496/BE (Belgium)

Projekt decyzji zmieniającej decyzję Regionu Stołecznego Brukseli z dnia 25 stycznia 2018 r. w sprawie ustanowienia strefy niskiej emisji w celu wprowadzenia miesięcznej i rocznej opłaty za wjazd oraz niektórych odstępstw

Data otrzymania : 11/09/2026
Koniec zawieszenia : 14/12/2026

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2026) 2551

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2026/0496/BE

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262551.PL

1. MSG 001 IND 2026 0496 BE PL 11-09-2026 BE NOTIF

2. Belgium

3A. FOD Economie, KMO, Middenstand en Energie
Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid - Dienst Verbindingsbureau - BELNotif
NG III – 2de verdieping
Koning Albert II-laan, 16
B - 1000 Brussel
be.belnotif@economie.fgov.be

3B. Leefmilieu Brussel
Afdeling Vergunningen en Partnerschappen
Departement Duurzame mobiliteit

4. 2026/0496/BE - T40T - Transport miejski i drogowy

5. Projekt decyzji zmieniającej decyzję Regionu Stołecznego Brukseli z dnia 25 stycznia 2018 r. w sprawie ustanowienia strefy niskiej emisji w celu wprowadzenia miesięcznej i rocznej opłaty za wjazd oraz niektórych odstępstw

6. Użytkowanie pojazdów silnikowych w strefie niskiej emisji

7.

8. Projekt łagodzi kilka przepisów dekretu rządu Regionu Stołecznego Brukseli z dnia 25 stycznia 2018 r. w sprawie ustanowienia strefy niskiej emisji. Przewiduje on możliwość dalszego poruszania się po strefie niskiej emisji przez pojazdy, których ruch w tej strefie będzie zabroniony od 1 stycznia 2025 r., przez kolejne pięć lat, pod warunkiem wykupienia abonamentu miesięcznego lub rocznego. Ponadto projekt przewiduje również odstępstwa dla określonych grup docelowych: osób o niskich dochodach z co najmniej trzema osobami pozostającymi na utrzymaniu, niektórych specjalnie przystosowanych pojazdów, osób korzystających ze swoich pojazdów w celach zawodowych i posiadających specjalną kartę parkingową (w tym do opieki domowej i pilnej opieki medycznej): osoby te mogą kontynuować poruszanie się w strefie niskiej emisji pojazdem objętym zakazem. Obowiązujące ograniczenia użytkowania zostały określone w art. 5 ust. 1 dekretu rządu Regionu Stołecznego Brukseli z dnia 25 stycznia 2018 r. w sprawie ustanowienia strefy niskiej emisji i zostały już zgłoszone w ramach procedury TRIS.

9. Projekt ma na celu wprowadzenie ułatwień ze względów społeczno-gospodarczych dla niektórych grup docelowych. Obowiązujące ograniczenia użytkowania mają na celu poprawę jakości powietrza i zostały wprowadzone w ramach postępowania w sprawie uchybienia zobowiązaniom przez państwo członkowskie na mocy dyrektywy 2008/50/WE.

9a. Monitorowanie jakości powietrza przez Brussels Environment pokazuje, że jakość powietrza poprawia się szybciej niż oczekiwano w oparciu o naturalną odnowę floty samochodów. Obecny projekt ma na celu wprowadzenie pewnych rozluźnień. Z roczną oceną brukselskiej strefy niskiej emisji można zapoznać się tutaj: https://www.lez.brussels/mytax/nl/practical?tab=Impact.

9b. Projekt może mieć wpływ na rynek wewnętrzny, ponieważ złagodzi ograniczenia w użytkowaniu pojazdów i rozszerzy zakres typów pojazdów, które mogą być używane w Regionie Stołecznym Brukseli, pod warunkiem zakupu abonamentu miesięcznego lub rocznego. lub uzyskania zwolnienia. Projekt ma zatem ograniczony wpływ na rynek wewnętrzny.

9c. Brak: są to złagodzenia.

10. Numery lub tytuły tekstów podstawowych: 2023/0432/BE, 2021/0551/B

Teksty podstawowe zostały przekazane w ramach wcześniejszego zgłoszenia:
2023/0432/BE
2021/0551/B

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Nie

16.
Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

****
Komisja Europejska
Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535
e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu