EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2026/0537/SE (Sweden)

# Przepisy zmieniające przepisy Szwedzkiego Urzędu Transportu w sprawie zatwierdzania urządzeń blokujących zapłon (TSFS 2011:70)

Data otrzymania : 05/10/2026
Koniec zawieszenia : 07/01/2027

## Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2026) 2778

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2026/0537/SE

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262778.PL

1. MSG 001 IND 2026 0537 SE PL 05-10-2026 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Transportstyrelsen

4. 2026/0537/SE - T00T - Transport

5. Przepisy zmieniające przepisy Szwedzkiego Urzędu Transportu w sprawie zatwierdzania urządzeń blokujących zapłon (TSFS 2011:70)

6. Alkomat blokujący zapłon

7.

8. Przepisy dotyczące alkomatów blokujących zapłon są aktualizowane w związku z opublikowaniem nowej wersji normy EN 50436-1 dotyczącej tych urządzeń.

Przepisy są również dostosowywane w zakresie zdarzeń, które alkomat blokujący zapłon musi rejestrować i w związku z którymi musi sygnalizować konieczność przeprowadzenia dodatkowego przeglądu serwisowego. W przypadku przerwy w zasilaniu z akumulatora alkomat blokujący zapłon musi sygnalizować konieczność przeprowadzenia dodatkowego przeglądu serwisowego wyłącznie wtedy, gdy jest połączony z pojazdem w sposób inny niż za pośrednictwem interfejsu cyfrowego. Jeżeli alkomat blokujący zapłon jest połączony z pojazdem za pośrednictwem interfejsu cyfrowego, musi natomiast zarejestrować to zdarzenie i zasygnalizować konieczność przeprowadzenia dodatkowego przeglądu serwisowego, jeżeli pojazd został przemieszczony bez ważnego badania wydychanego powietrza.

9. Celem proponowanego rozporządzenia jest ustanowienie zaktualizowanych ram prawnych dotyczących zatwierdzania alkomatów blokujących zapłon, uwzględniających postęp technologiczny zarówno w sektorze motoryzacyjnym, jak i w dziedzinie tych urządzeń.

9a. Obecne wymagania dotyczące alkomatów blokujących zapłon zawarte w przepisach nie odpowiadają poziomowi określonym w zaktualizowanej normie. Jeśli wymagania nie zostaną zaostrzone zgodnie z zaktualizowaną normą, nie będziemy w pełni korzystać z postępu technologicznego w dziedzinie alkomatów blokujących zapłon.

Jeśli nie zostaną wprowadzone żadne zmiany dotyczące dodatkowego przeglądu serwisowego w przypadku przerwy w zasilaniu z akumulatora, gdy alkomat blokujący zapłon jest połączony z pojazdem za pośrednictwem interfejsu cyfrowego, alkomat blokujący zapłon będzie sygnalizować konieczność przeprowadzenia takiego przeglądu również wtedy, gdy nie doszło do niewłaściwego użycia urządzenia. Dla użytkownika będzie to zarówno uciążliwe, jak i kosztowne. Potrzebne są jednak przepisy, które za pomocą innych środków zapobiegną próbom obejścia alkomatów blokujących zapłon.

9b. Nie przewiduje się, aby projektowane przepisy miały jakikolwiek wpływ na rynek wewnętrzny lub transgraniczny handel i świadczenie usług. Odwołują się one do normy międzynarodowej stosowanej przez producentów alkomatów blokujących zapłon.

Projektowane przepisy łagodzą wymogi dotyczące okoliczności, w których alkomat blokujący zapłon połączony z pojazdem za pośrednictwem interfejsu cyfrowego musi sygnalizować konieczność przeprowadzenia dodatkowego przeglądu serwisowego. Ze względów bezpieczeństwa ruchu drogowego uznaje się jednak za konieczne, aby takie alkomaty rejestrowały natomiast przypadki przemieszczenia pojazdu bez uprzedniego dostarczenia próbki wydychanego powietrza spełniającej wymagania i sygnalizowały w związku z tym konieczność przeprowadzenia dodatkowego przeglądu serwisowego.

9c. Przepisy przejściowe dopuszczają montaż w pojazdach alkomatów blokujących zapłon zatwierdzonych zgodnie z wcześniejszymi normami i przepisami przez okres do 18 miesięcy od wejścia w życie nowych przepisów oraz ich użytkowanie przez cały okres obowiązywania warunku korzystania z alkomatu blokującego zapłon. W ten sposób ogranicza się wszelkie negatywne skutki dla dostawców lub producentów alkomatów blokujących zapłon.

10. Odniesienia do tekstów podstawowych: Teksty podstawowe zostały przekazane w ramach wcześniejszego powiadomienia:
2011/0090/S
2014/0269/S
2016/0029/S

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Tak

16.
Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

**********
Komisja Europejska
Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535
e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu