EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2026/0564/SK (Slovakia)

Tytuł: Rozporządzenie Ministerstwa Transportu Republiki Słowackiej zmieniające rozporządzenie Ministerstwa Transportu i Budownictwa Republiki Słowackiej nr 139/2018 ustanawiające szczegółowe zasady kontroli oryginalności, z późniejszymi zmianami

Data otrzymania : 19/10/2026
Koniec zawieszenia : 20/01/2027

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2026) 2953

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2026/0564/SK

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262953.PL

1. Komunikat powiadomienia: MSG 001 IND 2026 0564 SK PL 19-10-2026 SK NOTIF

2. Państwo: Slovakia

3A. Departament odpowiedzialny za powiadomienie: Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR
Odbor skúšobníctva a európskych záležitostí
Kontaktné miesto pre smernicu (EÚ) 2015/1535
P. O. Box 76
Štefanovičova 3
810 05 Bratislava 15

telefón: +421 2 20 907 290
e-mail: 2015.1535@normoff.gov.sk

3B. Departament, z którego pochodzi powiadomienie: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Štátny dopravný úrad
P.O.Box 100
Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava

4. Produkty/Usługi 2026/0564/SK - T40T - Transport miejski i drogowy

5. Tytuł: Rozporządzenie Ministerstwa Transportu Republiki Słowackiej zmieniające rozporządzenie Ministerstwa Transportu i Budownictwa Republiki Słowackiej nr 139/2018 ustanawiające szczegółowe zasady kontroli oryginalności, z późniejszymi zmianami

6. Szczegóły produktu/usługi: Kontrole oryginalności pojazdów drogowych

7. Powiadomienie na podstawie innego aktu UE:

8. Streszczenie: Celem niniejszego projektu rozporządzenia jest uzupełnienie przepisów dotyczących szkolenia techników zajmujących się kontrolą oryginalności. Projekt nowelizacji ustawy nr 106/2018 o eksploatacji pojazdów w ruchu drogowym oraz o zmianach w niektórych ustawach, z późniejszymi zmianami, a także zmieniającej niektóre ustawy (druk parlamentarny nr 1326) umożliwia technikom zajmującym się kontrolą oryginalności uczestnictwo w szkoleniach ustawicznych w okresie ważności ich certyfikatów, co stanowi alternatywę dla dotychczasowej formy szkolenia. W związku z powyższym wprowadza się system szkoleń ustawicznych w zakresie kompetencji zawodowych techników zajmujących się kontrolą oryginalności oraz określa się przepisy dotyczące organizacji, realizacji, oceny i dokumentacji szkoleń ustawicznych.

Projekt rozporządzenia stanowi również odpowiedź na potrzeby pojawiające się w praktyce, w szczególności w odniesieniu do rozszerzenia zakresu danych przekazywanych do rejestru ewidencji eksploatacji pojazdów. Celem jest zapewnienie, aby systemy informatyczne, punkty kontroli oryginalności oraz podmioty dostarczające dane do rejestru ewidencji eksploatacji pojazdów funkcjonowały skutecznie w praktyce.

9. Krótkie uzasadnienie: Celem projektu rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie nr 139/2018 jest poprawa i rozszerzenie danych przechowywanych w rejestrze ewidencji eksploatacji pojazdów, zwiększenie przejrzystości historii pojazdów, wzmocnienie ochrony konsumentów i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zwiększenie skuteczności kontroli oryginalności.
Projektowane przepisy rozszerzają zakres rejestrowanych danych, w szczególności o informacje dotyczące wskazań drogomierza, napraw i uszkodzeń pojazdów, incydentów związanych z uszkodzeniami oraz finansowania pojazdów. Jednocześnie wprowadza się system szkoleń ustawicznych dla techników zajmujących się kontrolą oryginalności, aktualizuje się wymagania dotyczące wyposażenia technicznego i diagnostycznego stacji, zwiększa się bezpieczeństwo elektronicznej wymiany danych oraz zapewnia się dostęp do elektronicznych certyfikatów zgodności.

9a. Odpowiedniość środków do osiągnięcia zamierzonego celu: Proponowane przepisy są właściwym środkiem do osiągnięcia zamierzonych celów, ponieważ odpowiadają bezpośrednio potrzebom zidentyfikowanym w praktyce w zakresie kontroli oryginalności pojazdów oraz prowadzenia rejestru ewidencji eksploatacji pojazdów.
Rozszerzenie zakresu rejestrowanych danych oraz zmiany dotyczące ich udostępniania przyczynią się do zwiększenia przejrzystości i wiarygodności informacji dotyczących historii pojazdów, a tym samym do wzmocnienia ochrony konsumentów i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wprowadzenie szkoleń ustawicznych dla techników zajmujących się kontrolą oryginalności umożliwi regularną aktualizację ich wiedzy zawodowej i umiejętności. Modernizacja wyposażenia technicznego stacji oraz wzmocnienie bezpieczeństwa łączności elektronicznej przyczynią się do podniesienia jakości,

skuteczności i wiarygodności przeprowadzanych kontroli.
Proponowane środki są proporcjonalne do założonego celu i stwarzają warunki do jego skutecznego osiągnięcia, z uwzględnieniem rozwoju technologicznego, potrzeb pojawiających się w praktyce oraz wymogów dotyczących właściwego funkcjonowania systemów informacyjnych w zakresie kontroli oryginalności.

9b. Niezbędność: Proponowane przepisy są niezbędne do zapewnienia skutecznego funkcjonowania systemu kontroli oryginalności pojazdów oraz rejestru ewidencji eksploatacji pojazdów, a także do dostosowania przepisów wykonawczych do nadchodzących zmian legislacyjnych i potrzeb wynikających z praktyki.
Obowiązujące przepisy nie odzwierciedlają w wystarczającym stopniu postępu technicznego w dziedzinie diagnostyki pojazdów, rosnących wymagań dotyczących prowadzenia dokumentacji i wymiany danych ani potrzeby ciągłego podnoszenia kwalifikacji zawodowych techników zajmujących się kontrolą oryginalności. Osiągnięcie wyznaczonych celów wymaga zatem dostosowania zakresu gromadzonych danych, warunków ich przekazywania, systemu szkolenia zawodowego oraz wymagań technicznych dotyczących stacji kontroli oryginalności.
Proponowane środki stanowią niezbędne ramy prawne do osiągnięcia zamierzonych celów, opierając się na istniejącym systemie kontroli oryginalności i aktualizując go bez potrzeby tworzenia nowych struktur administracyjnych. Wybrana metoda regulacji pozwala reagować na stwierdzone niedociągnięcia i zapewnić jednolite stosowanie wymogów w praktyce.

9c. Nadmierne obciążenie w stosunku do zamierzonego celu: Proponowane przepisy nie nakładają nieproporcjonalnych obciążeń w stosunku do zamierzonych celów, którymi są zwiększenie przejrzystości danych dotyczących pojazdów, wzmocnienie ochrony konsumentów i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawa przeprowadzania kontroli oryginalności.
Proponowane rozwiązania mogą wprawdzie nakładać na zainteresowane podmioty określone wymagania administracyjne, techniczne i organizacyjne, w szczególności związane z poszerzeniem zakresu przekazywanych danych, modernizacją wyposażenia technicznego stacji oraz wprowadzeniem szkoleń ustawicznych dla techników, ale postulaty te są uzasadnione oczekiwanymi korzyściami wynikającymi z przepisów.
W projekcie uwzględniono również potrzebę zminimalizowania obciążenia dla zainteresowanych podmiotów, w szczególności poprzez wykorzystanie istniejących systemów informacyjnych, wprowadzenie szkoleń ustawicznych jako alternatywy dla obecnej formy szkoleń oraz ustanowienie okresu przejściowego, który umożliwi dostosowanie wyposażenia technicznego stacji.
Spodziewane korzyści z proponowanych działań w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, ochrony konsumentów oraz niezawodności kontroli oryginalności przeważają nad powiązanymi obowiązkami zainteresowanych podmiotów.
Projekt aktu prawnego nie nakłada zatem nadmiernych obciążeń w odniesieniu do interesu publicznego, któremu ma służyć.

10. Odniesienie do tekstów podstawowych: 2018/0008/SK

Teksty podstawowe zostały przekazane w ramach wcześniejszego powiadomienia:
2018/0008/SK

11. Zastosowanie trybu pilnego: Nie

12. Proszę podać powody pilności środka:

13. Wniosek o zachowanie poufności: Nie

14. Czy jest to środek fiskalny? Nie

15. Czy ma ocenę skutków? Nie

16.
Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

****
Komisja Europejska
Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535
e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu