(Návrh)

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy Slovenské republiky

ze dne 2026,

kterou se mění a doplňuje vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenské republiky č. 139/2018, kterou se stanoví podrobnosti v oblasti kontroly originality, ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo dopravy Slovenské republiky podle § 136 odst. 3 písm. i) zákona č. 106/2018 o provozu vozidel v silničním provozu a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, stanoví:

Článek I

Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenské republiky č. 139/2018, kterou se stanoví podrobnosti v oblasti kontroly originality, ve znění vyhlášky č. 426/2019, vyhlášky č. 169/2021 a vyhlášky č. 464/2021, se mění a doplňuje takto:

1. Poznámka pod čarou č. 1 zní:

„[1]) 12 odst. 4 písm. a) zákona č. 192/2023 o rejstříku trestů a o změně a doplnění některých zákonů.“.

2. V § 5 se odstavec 2 doplňuje písmeny e) a f), která znějí:

„e) orgánu Policie,
f) f) Finančnímu ředitelství Slovenské republiky a Kriminálnímu úřadu finanční správy.“.

3. V § 6 odst. 2 se písmeno h) doplňuje bodem 8 až 10, které znějí:

„8. fotografie odometru,
9. identifikační číslo organizace právnické osoby nebo fyzické osoby – podnikatele, která nabízí vozidlo k prodeji,
10. cena, za kterou je vozidlo nabízeno k prodeji,“.

4. V § 6 odst. 2 se písmeno i) doplňuje bodem 8 až 11, které znějí:

„8. údaje načtené diagnostickým zařízením, zejména stav odometru načtený elektronicky a chybové kódy včetně označení řídicí jednotky,

9. rozsah provedené opravy s uvedením použitých náhradních dílů a provedených prací,
10. informace o poškození hlavních bezpečnostních prvků vozidla včetně fotodokumentace, pokud je provoz vozidla pozastaven podle § 47 odst. 2 písm. c) zákona,
11. potvrzení podle § 47 odst. 8 písm. a) zákona,“.

5. V § 6 odst. 2 písm. o) ustanovení bodu 6 zní:

„6. název a datum životní situace během provozu vozidla, kterou je pojistná událost nebo škodní událost,“.

6. V § 6 odst. 2 se písmeno o) doplňuje bodem 10, který zní:

„10. rozsah poškození vozidla při pojistné události nebo škodní události,“.

7. V § 6 odst. 2 písm. p) bodě 4 se vypouštějí slova „a ukončení leasingu“.

8. V § 6 odst. 2 písm. p) bod 6 zní:

„6. název a datum životní situace během provozu vozidla, kterou je zejména zahájení a ukončení financování vozidla,“.

9. V § 6 se odstavec 2 doplňuje písmeny s) a t), která znějí:

„s) § 48 odst. 3 písm. s) zákona v rozsahu:
1. identifikační číslo vozidla (VIN),
2. registrační značka vozidla,
3. identifikace fyzické osoby – podnikatele nebo právnické osoby, která načetla údaj z odometru,
4. načtený údaj z odometru na začátku financování vozidla,
5. způsob načtení údaje z odometru,
6. název a datum životní situace během provozu vozidla, kterou je zejména zahájení a ukončení financování vozidla,

t) § 48 odst. 3 písm. t) zákona v rozsahu:
1. identifikační číslo vozidla (VIN),
2. registrační značka vozidla,
3. načtený údaj z odometru při zajištění vozidla,
4. způsob načtení údaje z odometru,
5. název životní situace během provozu vozidla, kterou je zejména zajištění vozidla,
6. datum zajištění vozidla.“.

10. V § 6 se za odstavec 2 vkládá nový odstavec 3, který zní:

„(3) Osoba podle § 48 odst. 3 zákona zasílá nebo poskytuje do registru kromě vizuálně odečteného stavu odometru všechny hodnoty ujeté vzdálenosti načtené diagnostickým zařízením, označení elektronické řídicí jednotky vozidla nebo jiného systému vozidla, z něhož byla hodnota ujeté vzdálenosti načtena, a datum načtení, pokud diagnostické zařízení zjistí více hodnot ujeté vzdálenosti.“.

Dosavadní odstavce 3 až 5 se označují jako odstavce 4 až 6.

11. V § 6 odst. 4 písm. b) se vypouštějí slova „v rozsahu potřebném k plnění jejích úkolů“.

12. V § 6 odst. 4 písm. f) se slova „až r)“ nahrazují slovy „až t) a § 48 odst. 8“.

13. V § 6 odst. 4 písmeno g) zní:

„g) osobám uvedeným v § 48 odst. 3 písm. h) zákona formou výpisu; přístupová práva k výpisu se poskytují pouze uživateli webového sídla,“.

14. V § 6 odst. 4 písm. h) se za slovo „republiky“ vkládají slova „a Kriminálnímu úřadu finanční správy,“.

15. V § 6 se odstavec 4 doplňuje písmeny i) až l), která znějí:

„i) schvalovacímu orgánu, pokud provozovatel vozidla nesplnil povinnost podle § 47 odst. 6 zákona,

j) Slovenské kanceláři pojistitelů ([2a]) formou statistických výstupů o škodních událostech,

k) jiné osobě, která přistupuje na webové sídlo umožňující ověřování údajů z registru provozních záznamů a využívá jeho obsah nebo služby,

l) technické službě technické kontroly a technické službě emisní kontroly o pozastavení provozu vozidla podle § 47 odst. 2 písm. c) zákona.“.

Poznámka pod čarou k odkazu 2a zní:

„[2a]) § 20 zákona č. 381/2001 Sb. o povinném smluvním pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.“.

16. V § 6 odst. 5 se slova „podle odstavce 3“ nahrazují slovy „podle odstavce 4 v listinnépodobě nebo v elektronické podobě formou strukturovaných údajů,“.

17. V § 7 se odstavec 2 doplňuje písmenem f), které zní:

„f) veřejnosti podle zvláštního předpisu.[2b])“.

Poznámka pod čarou k odkazu 2b zní:

„[2b]) Čl. 12 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla, a o dozoru nad trhem s nimi, kterým se mění nařízení (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14. 6. 2018), ve znění pozdějších předpisů.“.

18. V § 7 se doplňuje odstavec 3, který zní:

„(3) Údaje se osobám podle odstavce 2 poskytují ve formátu standardizovaných zpráv podle zvláštního předpisu[2c]) nebo formou výpisu těchto údajů ve formátu PDF – Portable Document Format.“.

Poznámka pod čarou k odkazu 2c zní:

„2c) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/133 ze dne 4. února 2021, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o základní formát, strukturu a prostředky pro výměnu údajů týkajících se osvědčení o shodě v elektronické podobě (Úř. věst. L 42, 5. 2. 2021), ve znění pozdějších předpisů.“.

19. V § 10 se odstavec 3 doplňuje písmeny h) a i), která znějí:

„h) elektronická komunikace a přenos údajů mezi celostátním informačním systémem a zařízeními používanými při kontrole originality musí být zabezpečeny tak, aby byla zajištěna důvěrnost, integrita a autenticita přenášených údajů,

i) komunikující zařízení a systémy musí používat bezpečný způsob vzájemného ověřování totožnosti a přenos údajů musí být chráněn před neoprávněným přístupem, zachycením, pozměněním, nahrazením, opakovaným použitím nebo jiným zneužitím; používané mechanismy, certifikáty a ostatní bezpečnostní prvky musí být během používání pravidelně vyhodnocovány a podle potřeby aktualizovány nebo nahrazovány tak, aby odpovídaly aktuálním bezpečnostním rizikům.“.

20. V § 10 odst. 4 se za písmeno d) vkládá nové písmeno e), které zní:

„e) neumožnit technikovi kontroly originality provedení kontroly originality, pokud se při kontrole originality používá zařízení bez aktuálního softwarového vybavení nebo bez oprávnění k užívání softwarového vybavení,[2d])“.

Dosavadní písmena e) až j) se označují jako písmena f) až k).
Poznámka pod čarou k odkazu 2d zní:
„[2d]) Zákon č. 185/2015, autorský zákon, ve znění pozdějších předpisů.“.

21. V § 10 se odstavec 4 doplňuje písmenem l), které zní:

„l) zajistit poskytnutí údajů o pozastavení provozu vozidla do automatizovaného informačního systému technických kontrol s celostátní působností.“.

22. V § 11 se písmeno „p)“ nahrazuje písmenem „n)“.

23. V § 18 odst. 1 písm. b) se na konci připojují tato slova: „a přístupový bod Wi-Fi“.

24. V § 18 odst. 1 se vypouští písmeno l).

Dosavadní písmena m) až u) se označují jako písmena l) až t).

25. V § 18 odst. 1 písmeno n) zní:

„n) zařízení pro identifikaci řídicích jednotek vozidla a komunikaci s nimi,“.

26. V § 18 odst. 1 se vypouští písmeno o).

Dosavadní písmena p) až t) se označují jako písmena o) až s).

27. V § 18 odst. 1 písm. s) se na konci připojují tato slova: „nebo mobilní zařízení vybavené kamerou“.

28. V § 18 odst. 2 se slova „až u)“ nahrazují slovy „až s)“.

29. V § 18 odst. 3 se slova „až u)“ nahrazují slovy „až s)“ a slova „k), p) a q)“ se nahrazují slovy „k) a o)“.

30. V § 18 odst. 4 se slova „písm. r)“ nahrazují slovy „písm. p)“.

31. Poznámka pod čarou č. 6 zní:

„[6]) § 27 zákona č. 53/2023 Sb. o akreditaci orgánů posuzování shody.“.

32. V nadpisu § 25 a v § 25 odst. 1 úvodní větě a písm. b) se slova „školení nebo doškolovací kurz“ nahrazují slovy „školení, doškolovací kurz nebo průběžné školení“.

33. V § 25 se doplňuje odstavec 3, který zní:

„(3) Závazná přihláška na průběžné školení obsahuje kromě údajů podle odstavce 1 také označení příslušné části průběžného školení a datum absolvování předchozí části průběžného školení.“.

34. V nadpisu § 26 se slova „školení a doškolovacího kurzu“ nahrazují slovy „školení, doškolovacího kurzu a průběžného školení“.

35. § 26 se doplňuje odstavci 6 a 7, které znějí:

„(6) Průběžné školení se uskutečňuje ve třech částech podle odstavce 7. Každá část průběžného školení zahrnuje osm vyučovacích hodin teoretické výuky a podle potřeby také praktické výuky a jednu vyučovací hodinu odborných konzultací zaměřených na změny nebo nové poznatky v tématech podle odstavce 1, nejčastější chyby techniků při kontrole originality a správné hodnocení vozidla při kontrole originality. Po každé části průběžného školení absolvuje technik závěrečný test. Závěrečný test obsahuje 15 otázek zaměřených na probraná témata průběžného školení a trvá 30 minut; k úspěšnému absolvování závěrečného testu je třeba dosáhnout alespoň 80 % správných odpovědí. Pokud je součástí závěrečného testu předvedení praktické ukázky, je k úspěšnému absolvování testu nutné také správné provedení praktické ukázky.

(7) Technik kontroly originality absolvuje

a) první část průběžného školení v období od 6 do 18 měsíců od vydání osvědčení technika kontroly originality,
b) druhou část průběžného školení v období od 24 do 36 měsíců od vydání osvědčení technika kontroly originality,
c) třetí část průběžného školení v období od 42 do 54 měsíců od vydání osvědčení technika kontroly originality.

35. Dosavadní text § 27 se označuje jako odstavec 1 a doplňuje se odstavci 2 a 3, které zní:

„(2) Potvrzení o absolvování průběžného školení vydává technická služba v písemné podobě po absolvování všech částí průběžného školení, včetně úspěšného absolvování závěrečného testu v každé části průběžného školení.

(3) Potvrzení o absolvování průběžného školení obsahuje

a) identifikační údaje oprávněné osoby provádějící kontrolu originality podle § 157 odst. 3 zákona,
b) identifikační údaje fyzické osoby, která se zúčastnila průběžného školení, podle § 157 odst. 3 zákona,
c) seznam absolvovaných jednotlivých částí průběžného školení a data jejich absolvování,
d) datum vydání potvrzení, jméno, příjmení a podpis oprávněné osoby a otisk razítka technické služby.“.

36. V § 33 odst. 1 se za slovo „vyžaduje“ vkládají slova „a evidenční kontrola originality“.

37. V § 36 odst. 1 písm. d) bodě 3 se slovo „nebo“ nahrazuje středníkem a připojují se tato slova: „to neplatí, pokud výrobce zpřístupnil schvalovacímu orgánu osvědčení o shodě COC v elektronické podobě,“.

38. V § 36 odst. 1 písm. h) bodě 3 se tečka na konci nahrazuje středníkem a připojují se tato slova: „to neplatí, pokud výrobce zpřístupnil schvalovacímu orgánu osvědčení o shodě COC v elektronické podobě.“.

39. V § 38 odst. 3 písm. d) se na konci připojují tato slova: „nebo byl nalezen jiný záznam než záznam „stav v provozu.“.

40. V § 39 písm. a) se slova „písm. a) a e)“ nahrazují slovy „písm. a)“.

41. V § 39 písm. b) se slova „b) až d) a f)“ nahrazují slovy „b) až h)“.

42. V § 42 odstavec 4 zní:

„(4) Protokol o evidenční kontrole originality se vyhotovuje v listinné nebo elektronické podobě a obsahuje údaje o druhu kontroly originality, identifikační údaje vozidla, diagnostické údaje, zjištěné závady, závěry o splnění podmínek, splnění podmínek se závadami nebo nesplnění podmínek, identifikační údaje pracoviště kontroly originality, identifikační údaje technika kontroly originality a datum a čas provedení evidenční kontroly originality. Pokud se protokol vyhotovuje v listinné podobě, vytiskne se na papír o plošné hmotnosti nejméně 80 g m^{-2}ve formátu A4.“.

43. V § 42 se odstavec 5 zrušuje.

Dosavadní odstavce 6 a 7 se označují jako odstavce 5 a 6.

44. V § 42 odst. 6 se slova „tiskopisů dokladů podle odstavců 1 a 4, jejichž“ nahrazují slovy „tiskopisu dokladu podle odstavce 1, jehož“.

45. Za § 49a se vkládá § 49b, který včetně nadpisu zní:

„§ 49b
Přechodná ustanovení k úpravě účinné od 1. ledna 2027

(1) Pracoviště kontroly originality může být do 3. května 2027 vybaveno čtečkou palubní diagnostiky OBD s aktuálním softwarovým vybavením podle právní úpravy účinné do 31. prosince 2026 namísto zařízení pro identifikaci řídicích jednotek vozidla a komunikaci s nimi podle § 18 odst. 1 písm. n).

46. V příloze č. 2 části A bodě 1 se slova „až p)“ nahrazují slovy „až n)“.

47. V příloze č. 2 části A bodě 2 se slova „až r)“ nahrazují slovy „až p)“.

48. V příloze č. 2 části A bodě 11 se slova „l) až r) a t) a u)“ nahrazují slovy „l) až p), r) a s)“.

49. V příloze č. 2 se část A doplňuje dvanáctým a třináctým bodem, které znějí:

„12. Zařízení podle § 18 odst. 1 písm. h) neumožňuje kopírování a opakovaný import naměřených výsledků do informačního systému.

13. Pokud je k provozu zařízení podle § 18 odst. 1 nebo k provedení předepsaného kontrolního úkonu na takovém zařízení potřebné softwarové vybavení, musí mít oprávněná osoba provádějící kontrolu originality oprávnění k užívání softwarového vybavení[2d]) v rozsahu nezbytném k provádění kontroly originality.

50. V příloze č. 2 části B bod 5 zní:

„5. Zařízení pro kontrolu skrytých míst v dutinách vozidel [§ 18 odst. 1 písm. j)]

5.1 Požadavky na vybavení

5.1.1 Zařízení musí umožňovat vizuální zpřístupnění obtížně přístupných míst za účelem zjištění identifikačních znaků a stop po dodatečném opracování kontrolovaného místa a musí splňovat tyto požadavky:

5.1.1.1 zobrazení obrazu pořízeného kamerou,

5.1.1.2 možnost použití i na obtížně přístupných místech díky flexibilnímu provedení,

5.1.1.3 minimální rozlišení uložených snímků 800 × 600 bodů, 16,7 milionu barev,

5.1.1.4 možnost pořizování detailních záběrů – makrosnímků ze vzdálenosti 3 cm a menší,

5.1.1.5 integrované osvětlení snímaného místa s možností vypnutí.

5.1.2 Zařízení umožňuje zaznamenávání a ukládání obrazových informací ve formě statických snímků do úložiště kontrolního počítače.“.

51. V příloze č. 2 části B se vypouští bod 6.1.1.19.

Dosavadní bod 6.1.1.20 se označuje jako bod 6.1.1.19.

52. V příloze č. 2 části B se vypouští bod 7.

Dosavadní body 8 až 17 se označují jako body 7 až 16.

53. V příloze č. 2 části B bodě 7 se slova „písm. m)“ nahrazují slovy „písm. l)“.

54. V příloze č. 2 části B bodě 7.1.1.10 se na konci připojují tato slova: „nebo komunikační rozhraní Wi-Fi“.

55. V příloze č. 2 části B bodě 8 se slova „písm. n)“ nahrazují slovy „písm. m)“.

56. V příloze č. 2 části B bod 9 zní:

„9. Zařízení pro identifikaci řídicích jednotek a komunikaci s nimi [§ 18 odst. 1 písm. n)]

9.1 Požadavky na vybavení

9.1.1 Zařízení musí automaticky komunikovat s elektronickou řídicí jednotkou nebo elektronickými řídicími jednotkami vozidla (dále jen „elektronické rozhraní vozidla“) za účelem načtení požadovaných údajů.

9.1.2 Komunikace musí probíhat prostřednictvím diagnostického konektoru OBD 2.

9.1.3 Zařízení musí signalizovat

9.1.3.1 připravenost k připojení k elektronickému rozhraní vozidla,

9.1.3.2 stav připojení k elektronickému rozhraní vozidla,

9.1.3.3 průběh komunikace s elektronickým rozhraním vozidla,

9.1.3.4 ukončení komunikace s elektronickým rozhraním vozidla,

9.1.3.5 chybu komunikace nebo přerušení komunikace s elektronickým rozhraním vozidla.

9.1.4 Zařízení musí načítat údaje z řídicích jednotek.

9.1.5 Zařízení musí umožňovat komplexní diagnostiku elektronických řídicích systémů motorových vozidel.

9.1.6 Zařízení musí umožňovat diagnostiku různých typů vozidel, včetně vozidel vybavených systémem EOBD, a musí být v souladu s požadavky na univerzální diagnostiku motorových vozidel založenou na zařízení PASS THRU.

9.1.7 Zařízení musí mít komunikační rozhraní Wi-Fi.

9.1.8 Zařízení musí být plně integrovatelné do celostátního informačního systému a po integraci musí být ovládáno prostřednictvím celostátního informačního systému.“.

57. V příloze č. 2 části B se vypouští bod 10 a 11.

Poznámka pod čarou k odkazu 12 se vypouští.

Dosavadní body 12 až 16 se označují jako body 10 až 14.

58. V příloze č. 2 části B bodě 10 se slova „písm. q)“ nahrazují slovy „písm. o)“.

59. V příloze č. 2 části B bodě 11 se slova „písm. r)“ nahrazují slovy „písm. p)“.

60. V příloze č. 2 části B bodě 12 se slova „písm. s)“ nahrazují slovy „písm. q)“.

61. V příloze č. 2 části B bodě 12.1.1 se slova „písm. l) až q)“ nahrazují slovy „písm. l) až o)“.

62. V příloze č. 2 části B bodě 13 se slova „písm. t)“ nahrazují slovy „r)“.

63. V příloze č. 2 části B zní bod 14 takto:

„14. Digitální fotoaparát nebo mobilní zařízení vybavené kamerou [§ 18 odst. 1 písm. s)]

14.1 Požadavky na vybavení

14.1.1 Zařízení musí splňovat tyto požadavky:

14.1.1.1 minimální rozlišení 2 Mpx,

14.1.1.2 zobrazovací jednotka pro snímaný obraz a pořízené snímky,

14.1.1.3 vestavěné úložiště nebo úložiště na paměťové kartě o kapacitě nejméně 512 MB,

14.1.1.4 integrovaný blesk s možností vypnutí,

14.1.1.5 funkce „makro režim“ umožňující zaostření ze vzdálenosti 10 cm a menší,

14.1.1.6 minimální rozlišení uložených snímků 2 Mpx a 16,7 milionu barev.

14.1.2 Mobilní zařízení musí používat operační systém Android 13 nebo vyšší, případně iOS 13 nebo vyšší.

14.1.3 Zařízení umožňuje pořizování a ukládání fotodokumentace do celostátního informačního systému.“.

64. V příloze č. 2 se část B doplňuje bodem 15, který zní:

„15. Přístupový bod Wi-Fi [§ 18 odst. 1 písm. b)]

15.1 Požadavky na vybavení

15.1.1 Standardy Wi-Fi: 802.11b/g/n nebo 802.11d/e/i/h/w.

15.1.2 Kanály Wi-Fi: pásmo 2,4 GHz, kanály 1–13.

15.1.3 Maximální přenosové rychlosti Wi-Fi: 802.11b: 11 Mbit/s, 802.11g: 54 Mbit/s nebo 802.11n: 72 Mbit/s.

Článek II

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. února 2027, s výjimkou čl. I bodu 6, který nabývá účinnosti dnem 1. července 2027.