EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2026/0571/FR (France)

Tytuł: Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie z dnia 7 października 2023 r. w sprawie metodologii obliczania oceny środowiskowej i minimalnej wartości punktowej, która kwalifikuje do premii ekologicznej dla nowych elektrycznych samochodów osobowych

Data otrzymania : 22/10/2026
Koniec zawieszenia : Not applicable
Środki natury podatkowej : Tak

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2026) 3016

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2026/0571/FR

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20263016.PL

1. Komunikat powiadomienia: MSG 001 IND 2026 0571 FR PL 22-10-2026 FR NOTIF

2. Państwo: France

3A. Departament odpowiedzialny za powiadomienie: Ministères économiques et financiers
Direction générale des entreprises
SCIDE/ Pôle Normalisation et réglementation des produits
Bât. Sieyès -Teledoc 143
61, Bd Vincent Auriol
75703 PARIS Cedex 13

3B. Departament, z którego pochodzi powiadomienie: Ministère de la Transition écologique, de la Biodiversité et des Négociations internationales sur le climat et la nature
Direction générale de l'énergie et du climat

4. Produkty/Usługi 2026/0571/FR - T40T - Transport miejski i drogowy

5. Tytuł: Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie z dnia 7 października 2023 r. w sprawie metodologii obliczania oceny środowiskowej i minimalnej wartości punktowej, która kwalifikuje do premii ekologicznej dla nowych elektrycznych samochodów osobowych

6. Szczegóły produktu/usługi: Nowe elektryczne samochody osobowe

7. Powiadomienie na podstawie innego aktu UE:

8. Streszczenie: Rozporządzenie zmieniające wprowadza, ze skutkiem od 24 października 2026 r., zmiany w metodologii obliczania oceny środowiskowej nowych elektrycznych samochodów osobowych poprzez wprowadzenie trzeciej kategorii pojazdów.

9. Krótkie uzasadnienie: Rozporządzenie z dnia 7 października 2023 r. w sprawie metodologii obliczania oceny środowiskowej i minimalnej wartości punktowej, w art. 3 rozróżnia dwie kategorie nowych elektrycznych samochodów osobowych, dla których przewidziano odmienne metody obliczania. Próg oddzielający te dwie kategorie opiera się na trzech kryteriach technicznych (zasięg przy zasilaniu energią elektryczną, pojemność bagażnika i liczba siedzeń), które zostały wybrane w celu odzwierciedlenia różnych sposobów użytkowania pojazdów. Metoda stosowana do przeliczenia śladu węglowego na ostateczny wynik różni się w zależności od kategorii pojazdu, co pozwala uwzględnić różnorodność scenariuszy użytkowania, oceniać pojazdy w porównywalnych segmentach i o porównywalnym przeznaczeniu, a tym samym określić efektywność środowiskową pojazdu w ramach jego kategorii.
Projekt rozporządzenia zmieniającego rozszerza to rozróżnienie poprzez utworzenie, na podstawie wyżej wymienionych kryteriów (zasięg, pojemność bagażnika, liczba siedzeń), trzeciej kategorii pojazdów elektrycznych. W niniejszym wniosku uwzględniono dwie kluczowe uwagi: po pierwsze, bardzo duża część pojazdów elektrycznych, które osiągają minimalną liczbę punktów, należy obecnie do drugiej kategorii; po drugie, obecny podział na dwie kategorie nie odzwierciedla w wystarczającym stopniu różnorodności zastosowań – od małych samochodów miejskich do użytku osobistego po większe pojazdy przeznaczone głównie do użytku rodzinnego lub komercyjnego. Utrzymanie rozróżnienia między nowymi kategoriami 2 i 3, bez złagodzenia wymogów środowiskowych dotyczących punktacji, wymaga zatem modyfikacji metodologii stosowanej do obliczania punktacji dla pojazdów kategorii 2.
Uwzględniono klauzulę przejściową odnoszącą się do nowych przepisów dotyczących kwalifikowalności w odniesieniu do oceny środowiskowej, w szczególności w celu zapewnienia pewności prawa w odniesieniu do już podjętych zobowiązań handlowych.

9a. Adekwatność środka do osiągnięcia zamierzonego celu: Celem tego środka politycznego jest zapewnienie, aby dotacje na zakup nowych elektrycznych samochodów osobowych oraz określone ulgi podatkowe były przyznawane w pierwszej kolejności pojazdom elektrycznym, które uzyskały minimalną wymaganą ocenę środowiskową, czyli tym najbardziej przyjaznym dla środowiska, zgodnie z krajowymi i europejskimi celami dotyczącymi dekarbonizacji i zmniejszenia śladu środowiskowego floty pojazdów. Regularna aktualizacja wykazu typów, wariantów i wersji, które uzyskały minimalną wymaganą ocenę środowiskową, gwarantuje skuteczność systemu poprzez uwzględnienie ciągłych zmian w ofercie producentów. System opiera się na obiektywnej i przejrzystej metodologii stosowanej spójnie w odniesieniu do wszystkich właściwych pojazdów.

9b. Niezbędność: Środek ten nie wprowadza zakazu wprowadzania na rynek nowych elektrycznych samochodów osobowych ani nie ogranicza ich ruchu, a jedynie określa warunki kwalifikowalności do niektórych dotacji publicznych oraz dostosowuje sposób stosowania określonych ulg podatkowych. Aktualizacja wykazu typów, wariantów i wersji (TVV),

które uzyskały minimalną wymaganą ocenę środowiskową określoną w rozporządzeniu z dnia 14 grudnia 2023 r., w drodze rozporządzenia zmieniającego, stanowi najmniej restrykcyjny środek zapewniający jednolite, przejrzyste i obiektywne stosowanie tego systemu.

9c. Nadmierne obciążenie w stosunku do zamierzonego celu: Wpływ oceny środowiskowej na rynek wewnętrzny pozostaje ograniczony i proporcjonalny, ponieważ system ten nie ogranicza wprowadzania do obrotu ani importu właściwych pojazdów, a jedynie reguluje dostęp do niektórych dotacji na zakup nowych samochodów elektrycznych oraz ocenę niektórych przepisów podatkowych. Stosowane wymogi opierają się na obiektywnych i niedyskryminujących kryteriach, identycznych dla wszystkich producentów. W świetle krajowych i europejskich celów dotyczących ograniczenia śladu węglowego oczekiwane korzyści dla środowiska przeważają nad ograniczonymi obciążeniami administracyjnymi wynikającymi z tego systemu.

10. Odniesienia do tekstów podstawowych: 2023/0566/FR, 2025/0033/FR

Teksty podstawowe zostały przekazane w ramach wcześniejszego powiadomienia:
2023/0566/FR
2025/0033/FR

11. Powołanie się na procedurę awaryjną: Nie

12. Proszę podać powody pilności środka:

13. Wniosek o zachowanie poufności: Nie

14. Czy jest to środek fiskalny? Tak

15. Czy ma ocenę skutków? Nie

16.
Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

****
Komisja Europejska
Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535
e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu