EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2009/0681/NL (Netherlands)

Zmiana niektórych ustaw podatkowych i innych ustaw (Wniosek w sprawie podatków 2010)

Data otrzymania : 16/12/2009
Koniec zawieszenia : Not applicable (closed)
Środki natury podatkowej : Tak

Message

Wiadomość 002

Informacja od Komisji — SG(2009) D/52940
dyrektywa 98/34/WE
Tłumaczenie wiadomości 001
Powiadomienie: 2009/0681/NL

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħx il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Nao inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - Не се предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 200902940.PL)

1. MSG 002 IND 2009 0681 NL PL 17-12-2009 16-12-2009 NL NOTIF 17-12-2009

2. NL

3a. Ministerie van Financiën
Belastingdienst/Douane centrale dienst voor in- en uitvoer

3b. Ministerie van Financiën
Directoraat-Generaal voor Fiscale Zaken, Directie Douane en Verbruiksbelastingen en Directie Directe Belastingen

4. 2009/0681/NL – T40T

5. Zmiana niektórych ustaw podatkowych i innych ustaw (Wniosek w sprawie podatków 2010)

6. Samochody osobowe z silnikiem wysokoprężnym oraz samochody osobowe napędzane gazem ziemnym

7. Tak
Rozporządzenie 715/2007/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 20 czerwca 2007 r.

8. Dotyczy następujących projektowanych środków:

1. preferencje dla samochodów osobowych z silnikiem wysokoprężnym spełniających wymagania normy Euro 6 w podatku BMP (podatku określonym w ustawie o opodatkowaniu samochodów osobowych i pojazdów z napędem silnikowym). Od 1 stycznia 2011 r. zakup samochodu osobowego z silnikiem wysokoprężnym, spełniającego wymagania normy Euro 6, będzie związany z preferencyjną obniżką podatku BMP. Obniżka ta wynosi 1500 EUR w 2011 r., 1000 EUR

w 2012 r. oraz 500 EUR w 2013 r. (Przepisy techniczne zawarto w art. XIII Wniosku w sprawie podatków 2010);

2. korekta techniczna dotycząca samochodów napędzanych gazem ziemnym. W wyniku zmian zawartych we Wniosku w sprawie podatków 2009 dotyczących roku 2010 i podatku BPM, kalkulacja podatku na podstawie poziomu emisji CO2 stwarzała ryzyko przyznania nadmiernych preferencji samochodom napędzanym gazem ziemnym. Problem ten został rozwiązany przez zastosowanie wzorca podatkowego dla samochodów z silnikiem wysokoprężnym do samochodów napędzanych gazem ziemnym. (Przepisy techniczne zawarto w art. XII Wniosku w sprawie podatków 2010);

3. obniżenie dodatku z tytułu użytkowania do celów prywatnych samochodów o zerowym poziomie emisji. Dla samochodów z napędem elektrycznym, również należących do kategorii pojazdów o zerowym poziomie emisji, rząd przygotował jeszcze bardziej korzystny system opodatkowania, wprowadzając nową, niższą stawkę dla dodatku z tytułu użytkowania pojazdu do celów prywatnych. Stały dodatek z tytułu użytkowania do celów prywatnych samochodu o zerowym poziomie emisji zostaje obniżony do 0 % w 2010 r. i 2011 r. oraz 7 % w latach 2012, 2013 i 2014. (Przepisy techniczne zawarto w art. I Wniosku w sprawie podatków 2010);

4. refundacja podatku akcyzowego dla zrównoważonego paliwa E85. Gęstość energii w przypadku paliwa E85 jest niższa niż w przypadku benzyny. A zatem od każdego przejechanego kilometra musi być odprowadzony wyższy podatek akcyzowy. Refundacja podatku akcyzowego kompensuje różnicę wartości energetycznej. Paliwo E85 musi w udokumentowany sposób spełniać wymagania określone w NTA 8080 lub równoważne. (Przepisy techniczne zawarto w art. XIXA Wniosku w sprawie podatków 2010);

9. Dot. 1. W oświadczeniu dotyczącym polityki środowiskowej rząd zapowiedział wprowadzenie środka zachęcającego do zakupu samochodów z silnikami wysokoprężnymi, które spełniają wymagania normy E6. Środek ten wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2011 r.
Propagowanie przestrzegania wymogów normy Euro 6 jest jednym ze środków wymienionych w krajowym programie współpracy na rzecz jakości powietrza (oznaczonym niderlandzkim akronimem NSL). W przypadkach obniżania jakości powietrza, w których inne środki nie spowodowały wystarczającego rezultatu korygującego, przyspieszone wprowadzenie normy Euro 6 jest przydatnym instrumentem uzupełniającym.

Dot. 2. Istniejące instrumenty fiskalne silnie stymulują wybór samochodów napędzanych gazem ziemnym, częściowo w celu zrekompensowania kosztów fabrycznego montażu instalacji do spalania gazu ziemnego (w wysokości ok. 2000–3000 EUR). Podatek BMP oraz podatek od pojazdów silnikowych nie przewiduje dopłaty paliwowej dla samochodów z instalacją gazową, a stawki podatku od tego rodzaju paliwa są korzystne. Na potrzeby etykiet efektywności energetycznej od 2008 r. samochody z napędem na gaz ziemny są klasyfikowane na podstawie emisji CO2 w trybie pracy z wykorzystaniem gazu ziemnego, w stosunku do norm benzynowych. W ten sposób średnio mieszczą się one w kategorii efektywności o jeden lub dwa poziomy korzystniejszej niż porównywalny model z napędem benzynowym. Oznacza to oszczędność w przypadku BMP na poziomie 700–1400 EUR. Zastosowanie stawek podatku BMP na podstawie emisji CO2 w okresie 2010–2013 spowoduje dalsze zwiększenie relatywnych korzyści dla samochodów z napędem na gaz ziemny, w stosunku do podatku BMP obliczonego z zastosowaniem systemu dla samochodów z silnikami benzynowymi.
Rząd uznaje taki nieproporcjonalny wzrost preferencji dla pojazdów z napędem na gaz ziemny jako niepożądany. Nie byłby on proporcjonalny do korzyści dla środowiska z użytkowania samochodów napędzanych gazem ziemnym w porównaniu z samochodami z silnikami benzynowymi lub wysokoprężnymi.
W celu utrzymania relatywnych preferencji dla średniej w przypadku samochodów napędzanych gazem ziemnym na obecnym poziomie, system podatkowy obejmujący samochody osobowe z silnikiem wysokoprężnym będzie także stosowany do samochodów z fabrycznie zamontowaną instalacją na gaz ziemny, w przypadku których emisja CO2 przyjmowana jest na poziomie odpowiadającym samochodom napędzanym gazem ziemnym.

Dot. 3. Rząd uznaje napęd elektryczny za obiecującą opcję zapewnienia w przyszłości jeszcze bardziej czystego, cichego i przyjaznego dla klimatu samochodu.
Ponieważ bariery dla wyboru samochodu o zerowym poziomie emisji będą z pewnością bardzo wysokie w następnych kilku latach, fiskalne dodatki procentowe z tytułu użytkowania tych samochodów zostaną obniżone do 0 % do 1 stycznia 2012 r. W kolejnych trzech latach dodatek procentowy wyniesie 7 %. W wyniku zastosowania tego środka atrakcyjniejszą

opcją dla pracowników decydujących się na samochód służbowy będzie wybór samochodu o zerowym poziomie emisji.

Dot. 4. Wniosek w sprawie podatków 2010 określa możliwość ubiegania się o refundację z tytułu podatku akcyzowego od zrównoważonego paliwa E85, która skoryguje różnicę pod względem wartości energetycznej w porównaniu z benzyną. Paliwo E85 zawiera maksymalnie 85 % oraz co najmniej 70 % bioetanolu. Wartość energetyczna paliwa E85 wynosi od 70 do 76 % wartości energetycznej benzyny. A zatem od każdego przejechanego kilometra musi być odprowadzony wyższy podatek akcyzowy. Refundacja podatku akcyzowego koryguje różnicę wartości energetycznej. Paliwo E85 musi być produkowane w sposób zrównoważony. W tym celu bioetanol w paliwie E85 musi w udokumentowany sposób – w formie certyfikatu wydanego przez niezależną akredytowaną instytucję – spełniać wymogi środowiskowe ustanowione dla biomasy w normie NTA 8080 lub równoważnej.

10. - Ustawa o podatku dochodowym 2001, art. 3 ust. 20. Dodatek z tytułu użytkowania samochodu do celów prywatnych – art. 9 ustawy o podatku od samochodów i motocykli

11. Nie

12. Nie dotyczy

13. Nie

14. Tak

15. Nie

16. Aspekty TBT: Nie
Projekt nie będzie miał znaczącego wpływu na handel międzynarodowy.

Aspekty SPS: Nie
Projekt nie jest środkiem sanitarnym ani fitosanitarnym w rozumieniu załącznika A do Porozumienia SPS.

Catherine Day
Secretaris-Generaal
Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn 98/34
Fax: (32-2) 296 76 60
email: dir83-189-central@ec.europa.eu

---

sent to :

Bundesministerium für Wirtschaft und Arbeit - Abteilung C2/1
Frau MARKL Iris

Työ- ja elinkeinoministeriö
Ms. Leila Vilhunen

Malta standards Authority
Sarah Jane Meli

Kommerskollegium
Ms Gunnel Fälth

Office of standards, metrology & Testing Kralikova Dana
.

BundesMinisterium für Wirtschaft und Technologie (Referat EB2)
Frau Kathrin Lettgen

Ministerio dell'industria
Sr. CASTIGLIONI Enrico

Ministry of Economy Dept for Economic Regulations
Mrs Barbara H. Kozlowska

Ministry of Economy and Commerce Division for Internal Market
Catalina Groza

Bundesministerium für Wirtschaft und Arbeit - Abteilung C2/1
Frau Brigitte WIKGOLM

Ministerio de Asuntos Exteriores y Coop. DG de Coordinación del Mercado Interior
Juan Carlos Calvo Huerta

Min. of Economic Affairs & Communication
Mr. Karl Stern

Délégation Interministérielle aux Standardes
Mme PORTOU-DUPIN

Min. of Industry, Energy & Technology
Mr K. Polychronidis

CU N Lovseth Hanne Leen
.

Ministerie van Financiën Belastingsdienst - Douane Noord / CDIU
De Heer IJ.G. van der Heide

Instituto Portugês da Qualidade
Sra Engª. Anete Freitas

Bundesministerium für Wirtschaft undBund Arbeit - Abteilung C2/1
Franz BORTH

Institut Belge de Standardalisation
Mme F. Hombert

European Free Trade Association

Mr. Robert Murphy

EU internal market coordination (Ministry of Economics)
Mr. Dainis Matulis

BELNotif (Qualité et Sécurité) SPF Economie,PME,Classes moyennes, Energ
M. Paul Caruso

Cyprus org. for the promotion of quality Ministry of Commerce, Industry & Tourism
M. Antonis Ioannou

AGENCIA ESPAÑOLA DE SEGURIDAD ALIMENTARI Comisión Interministerial para la Ordena
Mª Luisa Aguilar Zambalamberri

ELOT
Mrs. Tzolou Afroditi

NSAI
Mr Tony Losty

Lithuanian Standards Board
Daiva Lesickiene

Undersecretariat of Foreign Trade General Directorate of Standardisation
Mr Mehmet COMERT

Czech Office for Standards, Metrology and testing
Mrs Lucie Ruzickova

Erhvervs- og Byggestyrelsen/Danish Enterprise & Construction Authority
Bjarne Bang Christensen

EFTA Surveillance Authority
Mr. Gunnar Thor PETURSSON

Ministero dello sviluppo economico Dip.to Impresa e Internazionalizzazione
Sr. CASTIGLIONI Enrico

Slovenian Institute for Standardization SIST
Mrs Jozica Skof Nikolic

Department for Business, Innov. & Skills
Mr Philip Plumb

Bundesministerium für Wirtschaft und Arbeit - Abteilung C2/1
Ida CSISZAR

SPF Economie Direction générale Qualité et Sécurit
Paul Caruso

State Agency for Metrological and Technical Surveillance

Violetta Veleva

CU FL-Amt für Handel und Transport (TPMN)
Dipl. Ing. FH Thomas Näf

Hungarian Notification Centre Ministry of National Development and Eco
Mr Zsolt Fazekas

Institut luxembourgeois de la standardalisat (ILNAS)
Mr Manuel Turmes

Service de l' Energie de l' Etat
M. Miguel Borges

Office of standards, metrology & Testing Director of the department of European I
Mrs Kvetoslava STEINLOVA

---
sent to :

Ministry of Economy Dept for Economic Regulations
Mrs Barbara H. Kozlowska