

Forskrift om universell utforming av motorvogn i løyvepliktig transport mv.

De foreslåtte merknadene er markert i rødt

§ 1 Virkeområde

Forskriften gjelder for løyvepliktig persontransport i rute og i løyvepliktig transport hvor motorvognen brukes til transport for personer med nedsatt funksjonsevne, jf. [yrkestransportlova § 4](#), [§ 6](#) og [§ 9](#). Forskriften gjelder ikke buss klasse I, med unntak av bestemmelsen i § 4 femte ledd.

§ 2. Definisjoner

Definisjonene i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften) gjelder så langt de passer.

Ellers gjelder følgende definisjoner for denne forskriften:

- a) *Bil for transport for personer med nedsatt funksjonsevne*: Motorvogn i løyvepliktig transport som er spesielt utformet eller utstyrt for transport for funksjonshemmede.
- b) *Passasjerplass*: Plass som er beregnet for transport av passasjerer.
- c) *Sitteplass*: Plass beregnet for sittende passasjerer i faste eller demonterbare stoler.
- d) *Rullestolplass*: Plass beregnet for passasjer sittende i rullestol.

§ 3. Godkjenning

Buss som er omfattet av forskriften må være godkjent av Statens vegvesen etter kravene som følger av bilforskriften, samt kravene i § 4. Ved godkjenning må det fremlegges dokumentasjon på at kravene i § 4 er oppfylt.

Personbil som er omfattet av forskriften må være godkjent av Statens vegvesen etter kravene som følger av bilforskriften, samt kravene i § 6. Ved godkjenning må det fremlegges dokumentasjon på at kravene i § 6 er oppfylt.

Dokumentasjon som nevnt i første og andre ledd skal utstedes av fabrikanten av karosseriet, understellet, sikkerhetsutstyret eller den komplette motorvogna, eventuelt av et kompetent uavhengig laboratorium.

§ 4 Krav til buss

Buss som er omfattet av forskriften skal oppfylle kravene i ECE-regulativ 107.05, vedlegg 8.

I tillegg skal buss som benyttes i løyvepliktig persontransport i rute ha:

- a) Automatisk holdeplassannonsering med tale og elektronisk tavle inne i bussen plassert slik at den kan ses tydelig fra reservert plass.
- b) Utvendig utroperanlegg (lydfyr) som annonserer hvilken buss det er som ankommer holdeplassen.

Valg av ombordstigningsinnretning må baseres på bussens konstruksjon. Det skal være minst en rullestolplass i hver buss.

Buss klasse II skal ha bilbelter som tilfredsstillere kravene i ECE-regulativ 16.06. Festepunkter for bilbeltene skal tilfredsstillere kravene i ECE-regulativ 14.07

Buss i klasse I, II og III skal fra om med 01.01.2023 tilfredsstillende kravene til frontbeskyttelse beskrevet i ECE-regulativ 29. pkt. 5 når kollisjons testen er gjennomført i henhold til vedlegg 3 test A der anslagsverdien for pendelen skal være i henhold til pkt. 5.5.2.

§ 5. (Opphevet)

§ 6. Krav til personbil

Personbil skal tilfredsstillende kravene i direktiv 2007/46/EF vedlegg XI tillegg 3 under overskrift «Supplerende krav for testing av festeanordning til rullestolen og rullestolbrukeren». I tillegg gjelder følgende:

- a) Rullestolplass skal være i henhold til ECE-regulativ 107.05 vedlegg 8 pkt. 3.6.1.
- b) Sitteplass i tilknytning til rullestolområdet skal være i henhold til ECE-regulativ 107.05 vedlegg 8 pkt. 3.7.
- c) Belysning skal være i henhold til ECE-regulativ 107.05 vedlegg 3 pkt. 7.6.12.
- d) Heis, ramper og lignende skal være i henhold til ECE-regulativ 107.05 vedlegg 8 pkt. 3.11.
- e) Plass for brannslukningsapparat og førstehjelpsutstyr skal være i henhold til ECE-regulativ 107.05 vedlegg 3 pkt. 7.5.4.
- f) Arbeidslys skal være i henhold til kjøretøyforskriften § 28-5 pkt. 8.

§ 7. Kontroll

Buss som er omfattet av forskriften skal til enhver tid oppfylle kravene i § 4 under utføring av løyvepliktig transport, jf. likevel § 8.

Personbil som er omfattet av forskriften skal til enhver tid oppfylle kravene i § 6 under utføring av løyvepliktig transport, jf. likevel § 8.

Statens vegvesen og politiet fører kontroll med at forskriften blir fulgt. Ved mangelfull utrustning eller bruk av materiell som ikke oppfyller kravene i forskriften eller funksjonerer tilfredsstillende gjelder yrkestransportlova § 40 og § 41 tilsvarende.

§ 8. Unntak

For kjøretøy som er omfattet av forskriften kan Statens vegvesen i enkelttilfeller gjøre unntak fra et eller flere av kravene i § 4 og § 6. Det kan ikke gjøres unntak fra kravene til innstigningshjelpemiddel, innfesting av rullestol, bilbelter, brannslukkingsutstyr, førstehjelpsutstyr og arbeidslys. For kravene i § 4 annet ledd kan også løyvemyndigheten gjøre unntak.

§ 9. Ikrafttreden og overgangsbestemmelser

Forskriften trer i kraft 1. januar 2010.

Avtale om anskaffelse av nye transportmidler inngått etter 1. januar 2010 skal oppfylle kravene i forskriften. Transportmidler som er godkjent tidligere og som bygges om kan godkjennes i tråd med § 3.

Kjøretøy godkjent med hjemmel i forskrift 4. januar 1984 nr. 599 om løyvepliktig transport av funksjonshemmede – tekniske krav til bil, anses fortsatt som godkjent for løyvepliktig transport for funksjonshemmede.

Fra 1. januar 2010 oppheves forskrift 4. januar 1984 nr. 599 om løyvepliktig transport av funksjonshemmede – tekniske krav til bil.

