|  |
| --- |
| Qed jiġi propost lill-Kunsill tal-Ministri l-approvazzjoni tal-abbozz ta’ dispożizzjoni li ġej: |

|  |
| --- |
| **Abbozz tad-Digriet Reġju li jemenda l-Kodiċi Tekniku tal-Bini, approvat bid-Digriet Reġju 314/2006 tas-17 ta’ Marzu.** |

Il-Liġi 38/1999, tal-5 ta’ Novembru, dwar ir-Regolamenti tal-Bini, tiddefinixxi l-Kodiċi Tekniku tal-Bini (CTE) bħala l-qafas regolatorju li jistabbilixxi r-rekwiżiti bażiċi tal-kwalità għall-bini u l-installazzjonijiet tagħhom u li jippermetti l-konformità mar-rekwiżiti bażiċi stabbiliti fl-Artikolu 3. Il-Kodiċi Tekniku tal-Bini (CTE) previst f’din il-liġi ġie approvat bid-Digriet Reġju 314/2006 tas-17 ta’ Marzu. Id-dokumenti bażiċi li jiffurmaw il-Parti II tas-CTE stabbiliti u, fejn xieraq, jikkwantifikaw ir-rekwiżiti bażiċi stabbiliti fil-Parti I permezz tal-istabbiliment ta’ livelli jew limiti fil-mira ta’ prestazzjoni jew parametri oħra. B’mod partikolari, id-dokument bażiku DB-HE “It-Tfaddil tal-Enerġija” jispeċifika u jikkwantifika r-rekwiżiti tal-effiċjenza enerġetika li għandhom jiġu ssodisfati minn bini mibni ġdid, kif ukoll interventi fuq bini eżistenti.

Fit-30 ta’ Mejju 2018, ġiet adottata d-Direttiva (UE) 2018/844 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li temenda d-Direttiva 2010/31/UE dwar ir-rendiment tal-bini fl-użu tal-enerġija u d-Direttiva 2012/27/UE dwar l-effiċjenza fl-enerġija.

Din id-Direttiva tħeġġeġ l-introduzzjoni ta’ rekwiżiti speċifiċi għall-implimentazzjoni tal-infrastruttura għall-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi fil-parkeġġi tal-karozzi fil-bini. Għalhekk, kemm is-settur tal-bini kif ukoll dak tal-mobbiltà għandhom ikunu oqsma strateġiċi għad-dekarbonizzazzjoni ġenerali tal-ekonomija, b’qafas regolatorju li għandu l-għan li jagħti spinta lill-innovazzjoni, is-sostenibbiltà u l-effiċjenza enerġetika f’dawn is-setturi.

Min-naħa l-oħra, l-iżvilupp tal-infrastruttura għall-iċċarġjar intelliġenti tal-vetturi elettriċi se jikkontribwixxi għall-ġestjoni u l-flessibbiltà tal-enerġija, l-użu tal-enerġiji rinnovabbli u t-titjib tal-kwalità tal-arja, u r-rendiment tal-enerġija tiegħu se jiġi ottimizzat billi l-bini jsir aktar diġitali u jiġu inkorporati teknoloġiji ġodda fil-qasam.

Min-naħa tiegħu, il-Pjan Nazzjonali Integrat għall-Enerġija u l-Klima 2021-2030 (PNIEC) ippreżentat minn Spanja lill-Kummissjoni Ewropea jipprevedi l-promozzjoni tal-mobbiltà elettrika bħala miżura biex jitnaqqsu l-konsum tal-enerġija u l-emissjonijiet tal-vetturi permezz tal-adattament regolatorju u l-inkorporazzjoni tal-liġi tal-Unjoni Ewropea li tippermetti l-użu ta’ infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi f’konformità mal-iżvilupp tal-elettrifikazzjoni tal-flotta tal-vetturi, kif ukoll permezz ta’ mekkaniżmi oħra ta’ inkoraġġiment u appoġġ.

Sabiex jintlaħqu dawn l-għanijiet u biex id-Direttiva tiġi trasposta parzjalment f’dan ir-rigward, dan id-Digriet Reġju jintroduċi fil-Kodiċi Tekniku tal-Bini rekwiżit bażiku ġdid għall-iffrankar tal-enerġija relatat mal-allokazzjonijiet minimi għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi, li qed jiġi żviluppat fit-Taqsima HE 6 il-ġdida “Faċilitajiet minimi tal-infrastruttura tal-iċċarġjar għall-vetturi elettriċi” tad-Dokument Bażiku DB-HE “L-Iffrankar tal-Enerġija”.

Min-naħa l-oħra, għandu jiġi nnotat li l-Liġi 7/2021, tal-20 ta’ Mejju, dwar it-tibdil fil-klima u t-tranżizzjoni tal-enerġija, fl-Artikolu 15(1), tagħmel referenza għas-CTE għal dan ir-regolament li jistabbilixxi d-dispożizzjonijiet minimi għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi għal bini eżistenti għall-użu għajr dak residenzjali privat li għandu żona ta’ parkeġġ b’aktar minn għoxrin spazju, kemm ġewwa kif ukoll fi spazju ta’ barra assenjat, dispożizzjonijiet li għandhom ikunu fis-seħħ qabel l-1 ta’ Jannar 2023. Madankollu, dawn l-allokazzjonijiet minimi fl-aħħar ġew determinati mid-Digriet Amministrattiv Reġju 29/2021 tal-21 ta’ Diċembru, li jadotta miżuri urġenti fil-qasam tal-enerġija għall-promozzjoni tal-mobbiltà elettrika, l-awtokonsum u l-użu tal-enerġija rinnovabbli, li jinkludi dan ir-rekwiżit fl-Artikolu 4.

Sabiex titlesta r-regolamentazzjoni tal-infrastrutturi tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi, id-Digriet Reġju 1053/2014, tat-12 ta’ Diċembru, huwa emendat ukoll, sabiex japprova Istruzzjoni Teknika Komplimentari (ITC) BT 52 ġdida “Installazzjonijiet bi skop speċjali. Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi”, tar-Regolament Elettrotekniku b’Vultaġġ Baxx, approvat bid-Digriet Reġju 842/2002, tat-2 ta’ Awwissu, u struzzjonijiet tekniċi komplementari oħra tal-istess Regolament huma emendati.

Barra minn hekk, bħala miżura għall-promozzjoni tal-enerġiji rinnovabbli, it-titjib tal-kompetittività tas-setturi produttivi u l-ixprunar tal-konsumaturi biex isiru aktar involuti fil-ġestjoni tal-enerġija tagħhom, il-PNIEC jipprevedi l-iżvilupp ta’ awtokonsum b’enerġija rinnovabbli u ġenerazzjoni distribwita f’żoni residenzjali u tan-negozju.

F’dan ir-rigward, l-approvazzjoni tad-Digriet Reġju 244/2019, tal-5 ta’ April, li jirregola l-kundizzjonijiet amministrattivi, tekniċi u ekonomiċi għall-awtokonsum tal-elettriku ppermettiet, fost aspetti oħra, l-awtokonsum kollettiv, u fl-istess ħin naqqset il-proċeduri amministrattivi għall-implimentazzjoni tal-awtokonsum. Huwa għalhekk ikkunsidrat li l-qafas legali attwali jippermetti t-twessigħ tal-kamp ta’ applikazzjoni tar-rekwiżit bażiku HE 5 relatat mal-ġenerazzjoni minima tal-elettriku minn sorsi ta’ enerġija rinnovabbli kemm billi jsir applikabbli fil-bini għal użu residenzjali privat kif ukoll billi jitnaqqas il-limitu tal-wiċċ mibni fil-bini tal-użi kollha li minnhom japplika r-rekwiżit.

Barra minn hekk, huwa meqjus neċessarju li jiġu emendati xi taqsimiet tad-Dokumenti Bażiċi DB-HE “L-Iffrankar tal-Enerġija”  u DB-HS “Is-Saħħa” biex tiġi ffaċilitata l-applikazzjoni tagħhom, u l-modifika immedjata tad-Dokument Bażiku DB-SUA “Is-Sikurezza tal-Użu u l-Aċċessibbiltà” biex jiġu inkorporati kriterji ta’ aċċessibbiltà għall-istazzjonijiet tal-iċċarġjar fi spazji tal-parkeġġ aċċessibbli.

L-emenda tas-CTE dwar l-inkorporazzjoni tat-Taqsima HE 6 il-ġdida “Dispożizzjonijiet minimi għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi” tad-Dokument Bażiku DB-HE dwar l-Iffrankar tal-Enerġija, kif ukoll l-emenda tad-Digriet Reġju 1053/2014, tat-12 ta’ Diċembru, li tapprova Struzzjoni Teknika Komplementari (ITC) BT 52 ġdida inkluża fl-ewwel dispożizzjoni finali huma parti mir-riformi regolatorji previsti fil-Pjan għall-Irkupru, it-Trasformazzjoni u r-Reżiljenza (PRTR). B’mod speċifiku, il-komponent 1 tar-PRTR dwar “Pjan ta’ xokk għall-mobilità sostenibbli, sikura u konnessa f’ambjenti urbani u metropolitani” jinvolvi l-approvazzjoni ta’ dan id-Digriet Reġju li jimplimenta r-riformi regolatorji msemmija hawn fuq fi ħdan ir-riformi tas-C1.R1 imsejħa “Pjan għall-implimentazzjoni tal-infrastruttura tal-iċċarġjar u l-promozzjoni tal-vetturi elettriċi”. Ir-riforma tas-C1.R1 hija mfassla bħala l-qafas statutorju, regolatorju u strateġiku biex jiġi ffaċilitat l-użu tal-infrastruttura tal-iċċarġjar għall-promozzjoni tal-vetturi elettriċi fi Spanja u għandha żewġ stadji importanti. L-ewwel waħda hija ffurmata mid-Digriet TMA/178/2020 tad-19 ta’ Frar li jemenda d-Digriet tas-16 ta’ Diċembru 1997, li jirregola l-aċċess għat-toroq tal-Istat, it-toroq ta’ servizz u l-kostruzzjoni ta’ faċilitajiet ta’ servizz, u mid-Digriet Amministrattiv Reġju 23/2020 tat-23 ta’ Ġunju, li japprova miżuri fil-qasam tal-enerġija u oqsma oħra għar-riattivazzjoni ekonomika. It-tieni pass importanti tar-riforma tas-C1.R1. tinkorpora l-approvazzjoni ta’ dan id-Digriet Reġju li jemenda l-Kodiċi Tekniku tal-Bini u d-Digriet Reġju 1053/2014, tat-12 ta’ Diċembru, li japprova Struzzjoni Teknika Komplementari (ITC) BT 52. Il-pass importanti tal-impenn taż-żmien għal din ir-riforma huwa d-dħul fis-seħħ tad-Digriet Reġju li jirregolaha qabel it-30 ta’ Ġunju 2022. Ir-riforma C1.R1. hija marbuta mal-investiment C1.I2 “Pjan ta’ inċentiv għall-installazzjoni ta’ punti tal-iċċarġjar, l-akkwist ta’ vetturi elettriċi u taċ-ċelloli tal-fjuwil u l-innovazzjoni fl-elettromobbiltà, l-iċċarġjar u l-idroġenu ekoloġiku.” Dan l-investiment jinkorpora linji ta’ għajnuna għall-installazzjoni ta’ stazzjonijiet tal-iċċarġjar speċifikati fid-Digriet Reġju 266/2021, tat-13 ta’ April, li japprova l-għoti dirett ta’ għajnuna lill-komunitajiet awtonomi u lill-bliet ta’ Ceuta u Melilla għall-implimentazzjoni ta’ programmi ta’ inċentiv marbuta mal-mobbiltà elettrika (MOVES III) fil-qafas tal-PRTR.

Dan id-Digriet Reġju jirrispetta (il-prinċipju ta’ La Tagħmilx Ħsara Sinifikanti (DNSH) u l-kundizzjonijiet għat-tikkettar tal-klima u diġitali, f’konformità mad-dispożizzjonijiet tal-PRTR, ir-Regolament UE/2021/241 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-12 ta’ Frar 2021 li jistabbilixxi l-Mekkaniżmu ta’ Reżiljenza u Rkupru, u l-leġiżlazzjoni ta’ implimentazzjoni tiegħu, b’mod partikolari l-Komunikazzjoni mill-Gwida Teknika tal-Kummissjoni dwar l-applikazzjoni tal-prinċipju ta’ ebda ħsara sinifikanti skont ir-Regolament dwar il-Mekkaniżmu ta’ Reżiljenza u ta’ Rkupru, kif ukoll ir-rekwiżiti tad-Deċiżjoni ta’ Implimentazzjoni tal-Kunsill dwar l-approvazzjoni tal-evalwazzjoni tal-Pjan Spanjol għall-Irkupru, it-Trasformazzjoni u r-Reżiljenza. Dan jinkludi l-konformità mal-kundizzjonijiet speċifiċi stabbiliti fil-Komponent 1, kif ukoll fir-Riforma 1 li fiha huwa mfassal dan id-Digriet Reġju, kemm fir-rigward tal-prinċipju DNSH kif ukoll fir-rigward tat-tikkettar tal-klima u dak diġitali, u speċjalment dawk stabbiliti fit-taqsimiet 3, 6 u 8 tad-dokument tal-Komponent PRTR. L-investimenti C1.I2 tal-PRTR, assoċjati mar-riforma C1.R1, jirrispettaw ukoll il-prinċipju tal-ebda ħsara sinifikanti għall-ambjent u l-kundizzjonijiet tat-tikkettar tal-klima u diġitali.

Dan id-Digriet Reġju jikkonforma mal-prinċipji ta’ neċessità, effettività, proporzjonalità, ċertezza legali, trasparenza u effiċjenza stabbiliti fl-Artikolu 129 tal-Liġi 39/2015, tal-1 ta’ Ottubru, dwar il-Proċedura Amministrattiva Komuni tal-Amministrazzjonijiet Pubbliċi. Fir-rigward tal-prinċipji ta’ neċessità u effettività, il-liġi twieġeb għall-obbligu li d-direttivi Ewropej jiġu trasposti fil-liġi nazzjonali u hija konformi mal-objettivi ta’ interess ġenerali, bħall-adattament tal-infrastruttura tal-bini għall-promozzjoni tal-mobbiltà sostenibbli u l-użu tal-enerġija rinnovabbli. Dan se jirriżulta fil-benesseri fis-soċjetà u l-ħarsien tal-ambjent. Dan id-Digriet Reġju huwa wkoll konsistenti mal-prinċipju tal-proporzjonalità, peress li jipprovdi l-mezzi meħtieġa u suffiċjenti biex jiġi implimentat il-mandat legali previst fid-Direttiva, iżda ma jeħtieġx innovazzjoni li tista’ ma tkunx meħtieġa jew taqbeż ir-rekwiżiti legali, u lanqas ma jinvolvi restrizzjoni tad-drittijiet taċ-ċittadini. Dan ir-regolament jissodisfa l-prinċipju taċ-ċertezza legali għax ġie żviluppat skont il-proċeduri definiti fil-Liġi tal-Gvern 50/1997 tas-27 ta’ Novembru 1997 u l-prinċipju tat-trasparenza għaliex jidentifika b’mod ċar l-għan tiegħu u l-memorandum ta’ spjegazzjoni aċċessibbli għall-pubbliku jispjega l-kontenut tiegħu b’mod sħiħ. Fl-aħħar nett, jissodisfa wkoll il-prinċipju tal-effiċjenza għaliex ma jimponi l-ebda piż amministrattiv.

Din id-dispożizzjoni ġenerali kienet soġġetta għall-proċeduri tal-konsultazzjoni pubblika minn qabel u seduta pubblika u informazzjoni stabbiliti fl-Artikolu 26 tal-Liġi 50/1997, tas-27 ta’ Novembru, tal-Gvern, kif ukoll għall-proċedura tal-informazzjoni fil-qasam tar-regolamenti tekniċi u r-regoli dwar is-servizzi tas-soċjetà tal-informazzjoni, previsti fid-Direttiva (UE) 2015/1535 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-9 ta’ Settembru 2015, u fid-Digriet Reġju 1337/1999 tal-31 ta’ Lulju 1999.

Permezz ta’ dan, fuq proposta tal-Ministru tat-Trasport, il-Mobbiltà u l-Aġenda Urbana u l-Ministru tat-Tranżizzjoni Ekoloġika u l-Isfida Demografika, bi qbil mal-Kunsill tal-Istat u wara deliberazzjonijiet mill-Kunsill tal-Ministri fil-laqgħa tiegħu dwar

DAN LI ĠEJ QED JIĠI ORDNAT:

Artikolu Uniku. *Emenda tal-Kodiċi Tekniku tal-Bini (CTE) approvata bid-Digriet Reġju 314/2006 tas-17 ta’ Marzu 2006.*

Il-Kodiċi Tekniku tal-Bini (CTE), approvat bid-Digriet Reġju 314/2006, tas-17 ta’ Marzu 2006, huwa emendat kif ġej:

Wieħed. L-indiċi fil-Parti I huwa emendat kif ġej:

Il-kliem “15.6. Rekwiżit bażiku HE5: Il-ġenerazzjoni minima tal-elettriku” għandha taqra kif ġej:

“15.6. Rekwiżit bażiku HE 5: Il-ġenerazzjoni minima tal-elettriku minn sorsi rinnovabbli.”

Punt addizzjonali bit-test li ġej jiddaħħal fir-referenza għall-Artikolu 15:

“15.7. Rekwiżit bażiku HE6: Faċilitajiet minimi tal-infrastruttura tal-iċċarġjar għall-vetturi elettriċi.

Tnejn. L-Artikolu 15 tal-Parti I huwa emendat kif ġej:

Il-punt 15.6 huwa emendat biex jinqara kif ġej:

“15.6 Rekwiżit bażiku HE 5: Ġenerazzjoni minima ta’ elettriku minn sorsi rinnovabbli.

Il-bini għandu jkollu sistemi ta’ ġenerazzjoni tal-elettriku minn sorsi rinnovabbli għall-użu tiegħu stess jew għall-provvista tal-grilja.”

Tiżdied taqsima 15.7 ġdida bil-kontenut li ġej:

“15.7 Rekwiżit bażiku HE 6: Faċilitajiet minimi tal-infrastruttura tal-iċċarġjar għall-vetturi elettriċi.

Il-bini għandu jkollu infrastruttura minima li tippermetti l-iċċarġjar ta’ vetturi elettriċi.”

Tlieta. L-emendi li ġejjin qed isiru fid-Dokument Bażiku DB-HE “L-Iffrankar tal-Enerġija”, inkluż fil-Parti II:

1. Fl-ewwel subparagrafu tat-taqsima “I Suġġett” tal-“Introduzzjoni” fis-sentenza “It-Taqsimiet ta’ dan id-DB jikkorrispondu għar-rekwiżiti bażiċi HE 0 a sa HE 5”, minflok “HE 5”, “HE 6” għandhom jidhru.
2. Fit-taqsima I “Suġġett” tal-“Introduzzjoni”, ir-referenza għall-Artikolu 15.6 tal-Parti I tas-CTE hija emendata biex taqra:

“15.6 Rekwiżit bażiku HE 5: Il-Ġenerazzjoni minima ta’ elettriku minn sorsi rinnovabbli.

Il-bini għandu jkollu sistemi ta’ ġenerazzjoni tal-elettriku minn sorsi rinnovabbli għall-użu tiegħu stess jew għall-provvista tal-grilja.”

1. Fit-taqsima I “Suġġett” tal-“Introduzzjoni”, jiddaħħal punt addizzjonali fir-referenza għall-Artikolu 15 tal-Parti I tas-CTE fl-aħħar tas-CTE, bit-test li ġej:

“15.7. Rekwiżit bażiku HE 6: Faċilitajiet minimi tal-infrastruttura tal-iċċarġjar għall-vetturi elettriċi.

Il-bini għandu jkollu infrastruttura minima li tippermetti l-iċċarġjar ta’ *vetturi elettriċi*.”

1. Fil-werrej, it-titolu tat-Taqsima HE 5 huwa emendat biex jaqra:

“It-Taqsima HE 5 Il-Ġenerazzjoni minima ta’ enerġija elettrika minn sorsi rinnovabbli.”

1. Punt addizzjonali bit-test li ġej jiddaħħal fir-referenza għall-Artikolu 15 fl-indiċi:

“It-Taqsima HE 6 Faċilitajiet ta’ infrastruttura ta’ ċċarġjar minimu għal vetturi elettriċi

1. Kamp ta’ applikazzjoni
2. Deskrizzjoni tar-rekwiżit
3. Kwantifikazzjoni tar-rekwiżit
4. Ġustifikazzjoni tar-rekwiżit
5. Kostruzzjoni, manutenzjoni u żamma

5.1 Eżekuzzjoni

5.2 Monitoraġġ tal-eżekuzzjoni tax-xogħlijiet

5.3 Kontroll tax-xogħol komplut

5.4 Manutenzjoni u żamma tal-bini”

1. Fit-taqsima HE 0, Taqsima 1 Kamp ta’ applikazzjoni, paragrafu 1, it-test: “...fejn l-erja utli estiża taqbeż 50 m2;” huwa sostitwit bi “...fejn l-erja li tista’ tintuża estiża taqbeż 50 m2;”.
2. Fit-Taqsima HE 0, taqsima 3 Il-Kwantifikazzjoni tar-rekwiżit, it-taqsima 3.1 Il-Konsum ta’ enerġija primarja mhux rinnovabbli, paragrafu 1, it-terminu “Cep,nren” huwa sostitwit b’“Cep,nren” u t-terminu “Cep,nren,lim” huwa sostitwit bi “Cep,nren,lim”.
3. Fit-Taqsima HE 0, taqsima 3 Il-Kwantifikazzjoni tar-rekwiżit, it-taqsima 3.1 Il-Konsum ta’ enerġija primarja mhux rinnovabbli, paragrafu 2, it-terminu “Cep,nren,lim” huwa sostitwit b’“Cep,nren,lim”.
4. Fit-Taqsima HE 0, taqsima 3 Il-Kwantifikazzjoni tar-rekwiżit, it-taqsima 3.2. Il-konsum totali ta’ enerġija primarja, il-paragrafu 1, it-terminu “Cep,tot” huwa sostitwit b’“Cep,tot”.
5. Fit-Taqsima HE 0, taqsima 3 Il-Kwantifikazzjoni tar-rekwiżit, taqsima 3.2 Il-Konsum ta’ enerġija primarja totali, paragrafu 2, it-terminu “Cep,tot,lim” huwa sostitwit b’“Cep,tot,lim”:
6. Fit-Taqsima HE 0, taqsima 3 Il-Kwantifikazzjoni tar-rekwiżit, it-terminu “*użu residenzjali privat*” għandu jkun bil-korsiv.
7. Fit-Taqsima HE 0, fit-taqsima 4.1 “Proċedura ta’ kalkolu”, fil-paragrafu 9 il-kliem “dokument rikonoxxut” huwa sostitwit b’“Dokument Rikonoxxut taċ-Ċertifikazzjoni tal-Enerġija għall-Bini”.
8. Fit-taqsima HE 0, fit-taqsima 4.1 “Proċedura ta’ kalkolu”, il-paragrafu 9 isir il-paragrafu 11 u jiżdiedu s-subparagrafi li ġejjin:

“9 Il-kalkolu tal-bilanċ tal-enerġija meħtieġ għall-verifika tar-rekwiżiti ta’ din il-BD isir skont il-UNE-EN ISO 52000-1:2019: *Valutazzjoni ġenerali tar-rendiment tal-bini fl-użu tal-enerġija. L-1 Parti: qafas u proċeduri ġenerali*, bl-użu ta’ fattur ta’ esportazzjoni Kexp = 0.”

“10 Għall-finijiet tal-allokazzjoni tas-servizzi differenti, id-distribuzzjoni tal-elettriku prodott fuq il-post, f’kull intervall ta’ ħin, hija kkalkolata b’mod proporzjonali għall-konsum elettriku tal-konsum ikkonċernat (tisħin, tkessiħ, ventilazzjoni, ACS u wkoll f’użu terzjarju, minbarra, d-dawl).”

1. Fit-taqsima HE 0, Taqsima 4.3 Talbiet interni u kundizzjonijiet operazzjonali, paragrafu 2, it-terminu “*użu residenzjali privat*” għandu jkun bil-korsiv.

ñ) Fit-taqsima HE 0, Taqsima 4.5 Sistemi ta’ referenza fl-użu residenzjali privat, it-terminu “*użu residenzjali privat*” għandu jiġi bil-korsiv kemm fit-titolu kif ukoll fil-paragrafu 1.

1. Fit-Taqsima HE 1, taqsima 3 Il-Kwantifikazzjoni tar-rekwiżit, it-Taqsima 3.1.1. It-trażmittanza tal-*involukru termali*, it-terminu “kumpattezza” fit-tabelli 3.1.1.b-HE1 u t-tabelli 3.1.1.c-HE1, għandhom ikunu bil-korsiv.
2. Fit-Taqsima HE 1, taqsima 3 Il-Kwantifikazzjoni tar-rekwiżit, it-Taqsima 3.1.1. It-trażmittanza tal-*involukru termali*, it-terminu “kumpattezza” fin-noti ta’ qiegħ il-paġna tat-tabella 3.1.1.b-HE1 u t-tabelli 3.1.1.c-HE1, u t-terminu “kumpattezza” fin-nota f’qiegħ il-paġna tat-tabella fit-Tabella 3.1.1.c-HE1 għandhom ikunu bil-korsiv.
3. Fit-Taqsima HE 1, taqsima 3 Il-Kwantifikazzjoni tar-rekwiżit, it-Taqsima 3.1.1. It-trażmittanza tal-*involukru termali*, it-taqsima 3, it-terminu “*użu residenzjali privat*” għandu jiġi bil-korsiv kemm fil-paragrafu 3 kif ukoll fit-tabella 3.1.1.b-HE1.
4. Fit-Taqsima HE 1, taqsima 3 Il-Kwantifikazzjoni tar-rekwiżit, it-Taqsima 3.1.1. It-trażmittanza tal-*involukru termali*, it-terminu “involukru termali” fit-tabelli 3.1.1.b-HE1 u 3.1.1.c-HE1, għandhom ikunu bil-korsiv.
5. Fit-Taqsima HE 1, taqsima 3 Il-Kwantifikazzjoni tar-rekwiżit, fit-taqsima 3.1.1 “*Trażmittenza tal-involukru termali*”, jiżdied is-subparagrafu li ġej:

“6 Alternattivament, il-bini jew, fil-każ ta’ interventi parzjali fuq bini eżistenti, partijiet ta’ bini li fuqhom jitwettqu l-interventi, li t-talbiet għat-tisħin u t-tkessiħ tagħhom huma inqas, fiż-żewġ każijiet, minn 15 kWh/m2 jistgħu jiġu esklużi mill-konformità mal-*koeffiċjent ġenerali tat-trasferiment tas-sħana permezz tal-involukru termali* (K).”

1. Fit-Taqsima HE 1, Taqsima 3 Il-Kwantifikazzjoni tar-rekwiżit, it-taqsima 3.1.2 Kontroll solari tal-involukru termali, it-test: “It-Tabella 3.1.2-HE1 Valur tal-limitu tal-parametru ta’ kontroll solari qsol;jul,lim [Kwh/m2·mes]” huwa sostitwit bi: “It-Tabella 3.1.2-HE1 Valur tal-limitu tal-parametru ta’ kontroll solari qsol;jul,lim [Kwh/m2·mes]”.
2. Fit-taqsima HE 1, taqsima 3 Il-Kwantifikazzjoni tar-rekwiżit, it-taqsima 3.1.3 Permeabbiltà tal-arja tal-involukru termali, it-terminu “involukru termali” għandu jkun bil-korsiv kemm fit-titolu tat-taqsima kif ukoll fit-titolu tat-Tabella 3.1.3.a-HE1.
3. Fit-Taqsima HE 1, taqsima 3 Il-Kwantifikazzjoni tar-rekwiżit, it-taqsima 3.1.3 “Permeabbiltà tal-arja tal-*involukru termali*”, jiżdied il-paragrafu 3 ġdid li ġej:

“3) “Fil-każ ta’ alterazzjonijiet, it-tabella 3.1.3.a-HE1 ta’ hawn fuq għandha tapplika biss għal dawk l-elementi tal-*involukru termali* li huma sostitwiti, inkorporati, jew modifikati sostanzjalment;”

In-numerazzjoni tal-paragrafi 3 u 4 attwali tat-taqsima 3.1.3 “Il-Permeabbiltà tal-arja tal-*involukru termali*” tinbidel b’4 u 5 rispettivament.

1. Fit-taqsima HE 1, taqsima 3 Il-Kwantifikazzjoni tar-rekwiżit, it-taqsima 3.1.3 Il-Permeabbiltà tal-arja tal-*involukru termali*, it-terminu “kumpattezza” fit-Tabella 3.1.3.b-HE1, it-terminu “kumpattezza” fit-tabella fit-Tabella 3.1.3.b-HE1 u t-terminu “użu residenzjali privat” fil-paragrafu 3, għandu jkun bil-korsiv.
2. Fit-taqsima HE 1, taqsima 3 Il-Kwantifikazzjoni tar-rekwiżit, it-taqsima 3.1.3 Il-Permeabbiltà tal-arja tal-*involukru termali*, it-tabella 3.1.3.b-HE1, fejn tgħid “m3/m2” għandha taqra “m3/m2” bit-2 superskritt.
3. Fit-Taqsima HE 1, Taqsima 4 Ġustifikazzjoni tar-rekwiżit, it-terminu “kumpattezza” fit-taqsima 4.1.b) u t-terminu “użu residenzjali privat” fit-taqsima 4.1.g) għandhom ikunu bil-korsiv.
4. Fit-taqsima HE 3, fit-Tabella 3.1-HE3 Valur limitu tal-effiċjenza tal-installazzjoni (VEEIlim), il-kliem “Stores u ħwienet żgħar” huma sostitwiti bi “Stores u ħwienet żgħar (10)” u tiżdied in-nota f’qiegħ il-paġna li ġejja:

“(10) It-terminu ħanut jirreferi kemm għal ħwienet indipendenti żgħar u għall-parti għall-użu kummerċjali li mhijiex użata b’mod komuni fiċ-ċentri kummerċjali.”

1. Fit-taqsima HE 3, it-taqsima 3.3 Sistemi ta’ kontroll u regolatorji, il-paragrafu 2, li jaqra “... jistgħu jiġu sostitwiti b’waħda miż-żewġ għażliet li ġejjin:

- kontroll tal-attivazzjoni u d-diżattivazzjoni permezz ta’ sistema ta’ detezzjoni tal-preżenza bil-ħin; jew

- sistema ta’ buttuna li tingħafas bil-ħin.”

għandha taqra “... jistgħu jiġu sostitwiti b’waħda miż-żewġ għażliet li ġejjin:

- kontroll tal-attivazzjoni u d-diżattivazzjoni permezz ta’ *sistema ta’ detezzjoni tal-preżenza bil-ħin*, jew

- *sistema ta’ timer* permezz ta’ buttuna li tingħafas.”

1. Fit-taqsima HE 3, taqsima 4 Ġustifikazzjoni tar-rekwiżit, il-paragrafu 1(b), fejn jaqra “...l-effiċjenza tal-*lampi* użati (f’termini ta’ lum/W)” għandu jaqra “...l-effiċjenza tal-*lampi* użati (f’termini ta’ lm/W)”
2. Fit-taqsima HE 4, it-taqsima 2 “Deskrizzjoni tar-rekwiżit”, il-paragrafu 1 għandu jaqra kif ġej:

“1 Fil-biċċa l-kbira tiegħu, il-bini għandu jissodisfa l-ħtiġijiet tiegħu għad-DHW u t-tisħin tal-ilma għal pixxini msaħħna fuq ġewwa billi juża *enerġija minn sorsi rinnovabbli* jew proċessi ta’ koġenerazzjoni li jiġġeddu; jew iġġenerat fil-bini nnifsu jew permezz tal-konnessjoni ma’ *sistema ta’ tisħin distrettwali*.”

1. Fit-taqsima HE 4, taqsima 3 Il-Kwantifikazzjoni tar-rekwiżit, taqsima 3.1 Il-Kontribuzzjoni rinnovabbli minima għad-DHW u/jew tisħin tal-pool, paragrafu 4, it-test: “... aktar minn 2.5 meta jiġi attwat bl-elettriku u akbar minn 1.15 meta jitħaddem bl-enerġija termali...” huwa sostitwit b’“... daqs jew akbar minn 2.5 meta jitħaddem bl-elettriku u ugwali għal jew akbar minn 1.15 meta jitħaddem bl-enerġija termali...”.
2. Fit-taqsima HE 4, taqsima 3 Il-Kwantifikazzjoni tar-rekwiżit, taqsima 3.1 Il-Kontribuzzjoni rinnovabbli minima għad-DHW u/jew tisħin tal-pool, paragrafu 5, it-test: “... bini residenzjali...” għandha jiġi sostitwit b’“... bini għal *użu residenzjali privat*...”
3. Fit-Taqsima HE 4, qabel it-taqsima 5.1. ‘Eżekuzzjoni’ għandu jiddaħħal dan li ġej “5. Kostruzzjoni, manutenzjoni u żamma” bħala titolu.
4. Fit-Taqsima HE 5, it-titolu “It-Taqsima HE 5 Il-Ġenerazzjoni minima ta’ elettriku” huwa sostitwit b’“Taqsima HE 5Il-Ġenerazzjoni minima ta’ elettriku minn sorsi rinnovabbli.”
5. Fit-Taqsima HE 5, paragrafu 1 “Kamp ta’ applikazzjoni” hija fformulata kif ġej:

“1 Din it-taqsima tapplika fil-każijiet li ġejjin:

a) bini mibni ġdid meta jaqbeż l-1 000 m2 mibni;

b) estensjonijiet ta’ bini eżistenti, meta ż-żona mibnija tiżdied b’aktar minn 1 000 m2.

c) bini eżistenti li huwa kompletament rinnovat, jew fejn hemm bidla fl-użu karatteristiku tiegħu, meta jaqbeż l-1 000 m2 tal-erja tal-wiċċ mibnija.

Iż-żona mibnija għandha titqies li tinkludi l-erja tas-superfiċje taż-żoni ta’ parkeġġ ġewwa l-bini u teskludi ż-żoni komuni ta’ barra.”

1. Fit-Taqsima HE 5, l-ewwel subparagrafu tat-Taqsima 2 “Karatterizzazzjoni tar-rekwiżit” huwa fformulat kif ġej:

“1 Il-bini għandu jkollu sistemi ta’ ġenerazzjoni tal-elettriku minn sorsi rinnovabbli għall-użu tiegħu stess jew għall-provvista tal-grilja.”

1. Fit-Taqsima HE 5, il-paragrafu 3 “Kwantifikazzjoni tar-rekwiżit” huwa fformulat kif ġej:

“1 L-*enerġija minima li għandha tiġi installata* Pmin għandha tkun l-aktar waħda baxxa mir-riżultat miż-żewġ ekwazzjonijiet li ġejjin:

P1 = Fpr;el · S

P2 = 0.1 · (0.5 · Sc - Soc)

fejn:

Pmin *l-enerġija li għandha tiġi installata* [kW];

Fpr;el fattur ta’ ġenerazzjoni tal-enerġija, li jieħu l-valur ta’ 0.005 għal użu residenzjali privat u 0.010 għal użi oħra [kW/m2];

S is-superfiċje tal-erja mibnija tal-bini [m2];

Sc l-erja tas-superfiċje ta’ saqaf li ma jistax jiġi traffikat jew aċċessibbli għall-manutenzjoni biss [m2];

Soc l-erja tal-wiċċ ta’ saqaf li ma jistax jiġi traffikat jew aċċessibbli għall-manutenzjoni biss okkupat minn kolletturi solari termali [m2].

2 F’bini fejn, għal raġunijiet urbani jew arkitettoniċi jew minħabba li huwa bini protett uffiċjalment, fejn hija l-awtorità li tagħti l-protezzjoni uffiċjali li tiddetermina l-elementi li ma jistgħux jinbidlu, l-enerġija minima *li trid tinstalla* ma tistax tintlaħaq, din l-impossibbiltà għandha tiġi ġġustifikata billi jiġu analizzati l-alternattivi differenti, u għandha tiġi adottata s-soluzzjoni li tilħaq l-enerġija massima installata possibbli.”

1. Fit-Taqsima HE 5, dan li ġej għandu jiżdied fil-paragrafu 4 “Ġustifikazzjoni tar-rekwiżit”:

c) fejn xieraq, ir-raġunijiet li jipprevjenu li tintlaħaq is-setgħa minima meħtieġa *li tiġi installata*, analiżi tal-alternattivi u s-soluzzjoni adottata biex tinkiseb l-enerġija installata massima possibbli.”

ll) Fid-Dokument Bażiku DB-HE “L-Iffrankar tal-enerġija”, tiżdied it-Taqsima HE 6 bit-titolu “*Faċilitajiet minimi tal-infrastruttura tal-iċċarġjar għall-vetturi elettriċi*” u l-kontenut li ġej:

“Taqsima HE 6
*Faċilitajiet minimi tal-infrastruttura tal-iċċarġjar għall-vetturi elettriċi*

1 Kamp ta’ applikazzjoni

1 Ir-rekwiżiti stabbiliti f’din it-taqsima japplikaw għall-bini li għandu żona ta’ parkeġġ, jew ġewwa jew barra l-bini, fil-każijiet li ġejjin:

a) bini mibni ġdid;

b) bini eżistenti, fil-każijiet li ġejjin:

* bidliet fl-użu karatteristiku tal-bini;
* estensjonijiet, f’każijiet li jinkludu interventi fil-parkeġġ tal-karozzi u l-erja tas-superfiċje jew il-volum mibni tal-unità jew *unitajiet ta’ użu* li fihom isir l-intervent b’żieda ta’ aktar minn 10 %, u ż-żieda fl-erja li tista’ tintuża tkun akbar minn 50 m2;
* riformi li jinkludu interventi fil-parkeġġ tal-karozzi u li jġeddu aktar minn 25 % tal-erja totali tas-superfiċje tal-*involukru termali* finali tal-bini;
* interventi fl-installazzjoni elettrika tal-bini li jaffettwaw aktar minn 50 % tal-enerġija installata fil-bini qabel l-intervent, f’każijiet fejn il-parkeġġ ikun jinsab fil-bini, dment li jkun hemm dritt li tittieħed azzjoni fiż-żona ta’ parkeġġ mill-iżviluppatur li jwettaq tali intervent;
* interventi fl-installazzjoni elettrika tal-parkeġġ tal-karozzi li jaffettwaw aktar minn 50 % tal-enerġija installata fil-parkeġġ tal-karozzi qabel l-intervent.
1. Dawn li ġejjin jaqgħu barra mill-kamp ta’ applikazzjoni:

a) bini għal użu li mhux residenzjali privat b’żona ta’ parkeġġ ta’ mhux aktar minn 10 spazji ta’ parkeġġ;

b) bini eżistenti għal użu li mhux residenzjali privat b’żona ta’ parkeġġ ta’ mhux aktar minn 20 spazju ta’ parkeġġ u bini eżistenti ta’ *użu residenzjali privat*, fejn, fiż-żewġ każijiet, l-ispiża tal-konformità ma’ dan il-paragrafu taqbeż is-7 % tal-ispiża tal-estensjoni, il-bidla fl-użu jew l-intervent ta’ rinnovazzjoni li jagħti lok għall-obbligu ta’ konformità. Sabiex jiġi ddeterminat il-kost tal-interventi msemmija hawn fuq, għandu jitqies il-kost reali u effettiv tagħhom, mifhum li huwa l-kost fiżiku tal-kostruzzjoni tagħhom;

c) bini li huwa uffiċjalment protett minħabba li huwa parti minn ambjent iddikjarat jew minħabba l-valur arkitettoniku jew storiku partikolari tiegħu huwa eskluż minn dawn l-obbligi sa fejn il-konformità mar-rekwiżiti stabbiliti f’din it-taqsima tista’ tbiddel b’mod mhux raġonevoli l-karattru jew id-dehra tiegħu, u għandha tkun l-awtorità uffiċjali tal-protezzjoni li tiddetermina l-elementi li ma jinbidlux.

2 Deskrizzjoni tar-rekwiżit

1 Il-bini għandu jkollu infrastruttura minima li tippermetti l-iċċarġjar ta’ *vetturi elettriċi*.

Din l-*infrastruttura għall-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi* se tikkonforma mad-dispożizzjonijiet tar-Regolament Elettrotekniku ta’ Vultaġġ Baxx attwali u l-Istruzzjoni Teknika Addizzjonali (ITC) BT 52 “Installazzjonijiet bi skop speċjali. Infrastruttura għall-iċċarġjar tal-*vetturi elettriċi*”.

3 Kwantifikazzjoni tar-rekwiżit

1 F’bini għal *użu residenzjali privat* jiġu installati sistemi ta’ wajers biex jippermettu provvista futura lill-*istazzjonijiet tal-iċċarġjar* għal 100 % tal-ispazji tal-parkeġġ.

2 F’bini li mhux residenzjali privat, jiġu installati sistemi ta’ wajers biex jippermettu provvista futura lill-*istazzjonijiet tal-iċċarġjar* għal mill-inqas 20 % tal-ispazji tal-parkeġġ.

Barra minn hekk, jiġi installat *stazzjon tal-iċċarġjar* għal kull 40 spazju ta’ parkeġġ, jew frazzjoni ta’ spazju.

F’bini għal użu li mhux użu residenzjali privat li jkun proprjetà tal-Amministrazzjoni Ġenerali tal-Istat jew ta’ korpi pubbliċi relatati magħha jew dipendenti fuqha, il-provvista għandha tkun akbar minn dik stabbilita b’mod ġenerali, bl-installazzjoni ta’ *stazzjon tal-iċċarġjar* għal kull 20 spazju ta’ parkeġġ, jew frazzjoni ta’ spazju.

Fil-każ ta’ parkeġġi għall-karozzi bi spazji ta’ parkeġġ aċċessibbli, kif stabbilit fid-Dokument Bażiku dwar is-Sikurezza fl-Użu u l-Aċċessibbiltà (DB SUA), għandu jiġi installat *stazzjon tal-iċċarġjar* għal kull 5 spazji ta’ parkeġġ aċċessibbli. L-*istazzjonijiet tal-iċċarġjar* f’dawn il-postijiet għandhom jingħaddu għall-fini tal-konformità mal-kwantifikazzjoni tar-rekwiżit.

3 Għal bini li għandu unitajiet għall-*użu residenzjali privat*flimkien ma’ unitajiet għal użu differenti, fejn iż-żoni ta’ parkeġġ relatati ma’ kull użu ma jkunux differenzjati b’mod ċar, għandu japplika l-kriterju għall-użu karatteristiku tal-bini.

4 Ġustifikazzjoni tar-rekwiżit

1 Biex jintwera li bini jissodisfa r-rekwiżiti ta’ dan id-Dokument Bażiku, id-dokumenti tad-disinn għandhom jinkludu l-informazzjoni li ġejja dwar il-bini jew il-parti rilevanti tiegħu:

a) dijagramma tal-wajers użata għad-dimensjonar, kif deskritt fir-Regolament Elettrotekniku ta’ Vultaġġ Baxx;

b) deskrizzjoni tat-trunking prinċipali u l-kondjuwits ippreparati, li tindika l-perċentwal ta’ spazji tal-parkeġġ b’sistemi tal-wajers u l-perċentwal minimu meħtieġ;

c) in-numru ta’ *stazzjonijiet tal-iċċarġjar* installati u n-numru minimu li jirriżulta mill-kwantifikazzjoni tar-rekwiżit;

d) it-tipi ta’ *stazzjonijiet tal-iċċarġjar* u l-klassifikazzjonijiet tal-enerġija tagħhom.

5 Kostruzzjoni, manutenzjoni u żamma

5.1 Eżekuzzjoni

1 Ix-xogħlijiet ta’ kostruzzjoni tal-bini għandhom jitwettqu f’konformità mal-proġett u l-modifiki tiegħu awtorizzati mill-maniġer tal-kostruzzjoni soġġett għall-qbil tal-iżviluppatur, il-leġiżlazzjoni applikabbli, l-ispeċifikazzjonijiet tar-Regolament Elettrotekniku ta’ Vultaġġ Baxx u fl-Istruzzjoni Teknika Addizzjonali tiegħu ITC BT-52 “Installazzjonijiet bi skop speċjali. Infrastruttura għall-iċċarġjar tal-*vetturi elettriċi*”, l-istandards ta’ prattika tajba ta’ kostruzzjoni u l-istruzzjonijiet tal-maniġer tal-kostruzzjoni u l-maniġer tal-implimentazzjoni tal-proġett, kif imsemmi fl-Artikolu 7 tal-Parti I tas-CTE.

5.2 Monitoraġġ tal-eżekuzzjoni tax-xogħlijiet

1 It-twettiq tax-xogħol għandu jiġi mmonitorjat f’konformità mal-proġett, l-annessi u l-modifiki tiegħu awtorizzati mill-maniġer tal-kostruzzjoni u l-istruzzjonijiet tal-maniġer tal-implimentazzjoni tal-proġett, skont l-ispeċifikazzjonijiet tar-Regolament Elettrotekniku ta’ Vultaġġ Baxx, f’konformità mal-Artikolu 7(3) tal-Parti I tas-CTE u regolamenti applikabbli oħra.

2 It-twettiq tax-xogħol għandu jiġi vverifikat biex jiġi żgurat li l-ispezzjonijiet jitwettqu bil-frekwenza meħtieġa, skont l-ispeċifikazzjonijiet tal-proġett.

3 Kwalunkwe modifika li ssir matul it-twettiq tax-xogħlijiet għandha tiġi rreġistrata fid-dokumentazzjoni tax-xogħlijiet lesti, u fil-każijiet kollha għandhom jiġu ssodisfati l-kundizzjonijiet minimi stabbiliti f’dan id-Dokument Bażiku.

4 Id-dokumentazzjoni relatata mal-karatteristiċi tal-prodotti, tat-tagħmir u tas-sistemi inkorporati fil-bini għandha tiġi inkluża fil-Ktieb tal-Bini.

5.3 Kontroll tax-xogħol lest

1 L-ispezzjoni tax-xogħlijiet lesti għandha ssegwi l-kriterji indikati fl-Artikolu 7(4) tal-Parti I tas-CTE.

2 Din it-taqsima tad-Dokument Bażiku ma tippreskrivix it-testijiet finali.

5.4 Manutenzjoni u żamma tal-bini

1 Il-pjan ta’ manutenzjoni inkluż fil-Ktieb tal-Bini għandu jinkludi l-operazzjonijiet u l-frekwenza meħtieġa għall-manutenzjoni, maż-żmien, tal-parametri tad-disinn u tal-prestazzjoni tal-*infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi*.

2 Bl-istess mod, il-Ktieb tal-Bini għandu jiddokumenta l-interventi kollha, kemm dawk ta’ tiswija, rinnovazzjoni jew riabilitazzjoni, imwettqa matul il-ħajja tal-bini.”

mm) Fl-Anness A, it-termini “Illuminazzjoni inizjali” u “Riflettanza” jitħassru.

nn) Fl-Anness A, fid-definizzjoni ta’ “*Koeffiċjent totali tat-trażmissjoni tas-sħana (permezz tal-involukru termali tal-bini*) (K)”, fejn taqra: “... K = X Hx/Aint...” għandha taqra, b’“x”, “x” u “int” bħala sottoskritt: “... K = Σx Hx / Aint...”, it-termini “ħitan parjetodinamiċi” u “ħitan Trombe” għandhom ikunu bil-korsiv.

ññ) Fl-Anness A, fid-definizzjoni ta’ “Kumpattezza”, il-kelma “kumpattezza” fit-tieni paragrafu għandha tkun bil-korsiv.

oo) Fl-Anness A, fid-definizzjoni ta’ “Kundizzjonijiet Operattivi”, it-terminu “użu residenzjali privat” għandu jkun bil-korsiv.

pp) Fl-Anness A , fid-definizzjoni ta’ “Konsum ta’ enerġija primarja li ma tiġġeddidx”, fejn taqra: “... Il-konsum tal-enerġija primarja li ma tiġġeddidx..." għandha taqra, b’‘ep,nren’ bis-sottoskritt: “... Il-konsum tal-enerġija primarja mhux rinnovabbli (Cep,nren)...”.

qq) Fl-Anness A, fid-definizzjoni ta '“Konsum totali ta’ enerġija primarja”, fejn taqra: “... Il-konsum totali tal-enerġija primarja...” għandha taqra, b’“ep,tot” bis-sottoskritt: “... Il-konsum totali tal-enerġija primarja (Cep,tot)...”.

rr) Fl-Anness A, fid-definizzjoni ta’ “kontroll solari (qsol;ju)”, fejn taqra: “... il-wiċċ utli ta’ l-ispazji...” għandha taqra: “... il-wiċċ utli ta’ l-ispazji fejn wieħed jgħix...”. Il-punt u l-paragrafu l-ġdid fl-aħħar tad-definizzjoni tal-komponent tal-formula “Hsol;jul” huwa sostitwit b’punt u virgola, u d-definizzjoni ta’ komponent ieħor tal-formula tiżdied kif ġej:

“Autil iż-żona meqjusa bħala konformi mat-taqsima 4.6 tal-HE 0.”

ss) Fl-Anness A, fid-definizzjoni tat-terminu “Enerġija finali”, il-frażi “Hija dik mixtrija mill-konsumaturi, fil-forma ta’ elettriku jew fjuwils użati direttament” hija sostitwita bil-frażi “Hija dik fornuta lis-sistemi tal-bini biex jipprovdu servizzi; din tipikament tiġi fornuta permezz ta’ fjuwils, ġenerazzjoni fuq il-post jew netwerks speċifiċi (distrett tal-elettriku, tal-gass, tat-tisħin jew tat-tkessiħ distrettwali, eċċ.)”.

tt) Fl-Anness A, fid-definizzjoni ta’ “Spazju kondizzjonat għall-għajxien”, it-terminu “użu residenzjali privat” għandu jkun bil-korsiv.

uu) Fl-Anness A, fid-definizzjoni ta’ “Perjodu ta’ użu”, it-terminu “użu residenzjali privat” fit-tieni paragrafu għandu jkun bil-korsiv.

vv) Fl-Anness A, fid-definizzjoni tat-terminu “Trażmissjoni termika (valur U)”, is-sentenza li ġejja għandha tiżdied fl-aħħar tad-definizzjoni:

“Espressa f’W/m2K.”

ww) Fl-Anness A, fid-definizzjoni ta’ “Valur tal-Effiċjenza Enerġetika tal-Installazzjoni (VEEI)”, it-terminu “użu residenzjali privat” għandu jkun bil-korsiv.

xx) It-termini li ġejjin huma inkorporati fl-Anness A “Terminoloġija”:

“***Tagħmir awżiljarju*:** tagħmir elettriku jew elettroniku assoċjat mad-dawl, differenti għal kull tip ta’ dawl, li l-funzjoni tiegħu hija l-ignixin u l-kontroll tal-kundizzjonijiet operattivi. Dan it-tagħmir awżiljarju, sakemm ma jkunx elettroniku, huwa ffurmat minn kombinazzjoni ta’ starter, saborra u kondensatur.

“***Stazzjon ta’ ċċarġjar*:** sett ta’ elementi meħtieġa għall-konnessjoni tal-vettura elettrika mal-installazzjoni elettrika fissa meħtieġa għall-iċċarġjar. *Stazzjonijiet ta’ ċċarġjar* huma kklassifikati bħala:

1. Punt ta’ ċċarġjar uniku, li jikkonsisti mill-protezzjonijiet meħtieġa, sokit wieħed jew aktar mhux speċifiċi għall- *vettura elettrika* u, fejn applikabbli, l-involukru.

2. Punt tal-iċċarġjar tat-tip SAVE *(Sistema Speċifika tal-Provvista tal-Enerġija għall-Vetturi Elettriċi)*.»

“***L-infrastruttura tal-iċċarġjar għal vetturi elettriċi*:** sett ta’ apparati fiżiċi u loġiċi maħsuba għall-iċċarġjar ta’ vetturi elettriċi li jissodisfaw ir-rekwiżiti tas-sikurezza u d-disponibbiltà previsti għal kull każ mir-Regolament Elettrotekniku b’Vultaġġ Baxx, li kapaċi jipprovdi servizz ta’ ċċarġjar sħiħ u komprensiv. Jinkludi *stazzjonijiet tal-iċċarġjar*, is-sistema ta’ kontroll, il-kanali tal-elettriku, il-pannelli tal-kontroll u l-protezzjoni tal-elettriku u t-tagħmir tal-kejl, meta dawn ikunu esklussivament għall-iċċarġjar tal-*vettura elettrika*.”

“***Sistema Speċifika tal-Enerġija Elettrika tal-Vetturi (SAVE)*:** sett ta’ tagħmir immuntat biex jipprovdi enerġija elettrika għall-iċċarġjar ta’ vettura elettrika inkluż protezzjonijiet tal-istazzjon tal-iċċarġjar, il-kejbil ta’ konnessjoni (b’kondutturi ta’ fażi, newtrali u ta’ protezzjoni) il-bażi jew il-konnettur tas-sokit u, fejn applikabbli, konvertitur kontinwu u li jalterna. Din is-sistema għandha, fejn xieraq, tippermetti komunikazzjoni bejn il- *vettura elettrika* u l-installazzjoni fissa.”

“***Użu residenzjali privat***: Bini jew żona maħsuba għal residenza permanenti, irrispettivament mit-tip ta’ bini: dar maqtugħa, bini ta’ appartamenti, eċċ., kemm għall-iżvilupp pubbliku kif ukoll għal dak privat.”

“***Vettura elettronika***: vettura bil-mutur mgħammra bi grupp ta’ propulsjoni b’mill-inqas mekkaniżmu elettriku mhux periferali wieħed li jopera bħala konvertitur tal-enerġija u mgħammar b’sistema ta’ ħażna ta’ enerġija elettrika rikarikabbli, li tista’ tiġi ċċarġjata mill-ġdid minn barra.”

yy) Fl-Anness C, it-terminu “involukru termali” fit-titolu u t-terminu “spazji mhux abitabbli” fit-taqsima 1(a) iridu jkunu bil-korsiv.

zz) Fl-Anness D, it-termini “Kundizzjonijiet operattivi”, “profili tal-użu” u “użu residenzjali privat” għandhom jiġu bil-korsivi fit-titolu, il-paragrafu 2 u t-tabelli Tabella a-Anness D, Tabella b-Anness D u Tabella ċ-Anness D.

aaa) Fl-Anness D, il-paragrafu “2 Il-*kundizzjonijiet operattivi* u l-*profil tal-użu*...” għandu jiġi nnumerat mill-ġdid bħala “3 Il-*kundizzjonijiet operattivi* u l-*profil tal-użu*...”

bbb) Fl-Anness D, il-paragrafu 4, it-test “Dokument Rikonoxxut” huwa sostitwit b’“Dokument Rikonoxxut għaċ-Ċertifikazzjoni tal-Enerġija tal-Bini”.

ccc) Fl-Anness E, it-terminu “użu residenzjali privat” fit-taqsima 1 għandu jkun bil-korsiv.

ddd) Fl-Anness F, it-terminu “użu residenzjali privat” għandu jkun bil-korsiv kemm fit-taqsima 1 kif ukoll fit-Tabella a-Anness F.

eee) Fl-Anness H, il-kliem li ġej għandu jiddaħħal wara t-titolu tat-taqsima:

“Id-determinazzjoni tal-*permeabbiltà tal-arja* tal-bini għandha titwettaq b’wieħed mill-metodi li ġejjin.”

fff) Fl-Anness H, il-kliem “Il-valur tal-proporzjon tal-bidla fl-arja f’50 Pa, n50, jista’ jinkiseb permezz ta’ ttestjar skont il-metodu B ta’ UNE-EN 13829:2002 Determinazzjoni tal-issiġillar tal-arja fil-bini. Metodu ta’ pressjoni permezz ta’ fann.” huwa sostitwit bi: “Il-valur tal-*proporzjon tal-bidla fl-arja* f’50 Pa, n50 permezz ta’ ttestjar għandu jinkiseb mill-metodu 1 jew 2 ta’ UNE-EN ISO 9972: 2019 *Prestazzjoni termali tal-bini. Determinazzjoni tal-permeabbiltà tal-arja tal-bini. Metodu ta’ pressurizzazzjoni tal-fann.”.*

ggg) Fit-taqsima HE, taqsima 2, fejn taqra: “... 2. Il-valur tal-proporzjon tal-bidla fl-arja f’50 Pa, n50, jista’ jiġi kkalkulat mill-ekwazzjoni li ġejja:” għandha taqra: “... 1. Il-valur tal-*proporzjon tal-bidla fl-arja* f’50 Pa, n50 skont il-valuri ta’ referenza għandu jinkiseb mill-espressjoni li ġejja:” fejn taqra “n50 = 0,629 · (Co · Ao + Ch · Ah) / V” għandha taqra: “n50 = 0.629 · (Co · Ao + Ch · Ah) / V” għandha taqra: “n50 = 0.629 · (Co · Ao + Ch · Ah) / Vint”, fejn taqra: “V huwa l-volum intern tal-involukru termali, fi [m3]” għandha taqra: “Vint huwa l-volum tal-arja interna tal-*involukru termali*, fi [m3]”, u fejn taqra: “Ao huwa l-wiċċ tal-parti opaka tal-*involukru termali*, fi [m2]” għandha taqra: “Ao huwa l-wiċċ tal-parti opaka tal-*involukru termali* f’kuntatt mal-arja ta’ barra, fi [m2]”.

hhh) Fl-Anness H, it-termini “involukru tal-bini” u “toqob” għandhom ikunu bil-korsiv fid-deskrizzjoni tat-termini Co, Ch, Ah u fit-Tabella a-Anness H.

Erbgħa.Il-modifiki li ġejjin huma introdotti fid-Dokument Bażiku DB-SUA “Is-Sikurezza fl-Użu u l-Aċċessibbiltà” inkluż fil-Parti II tal-Kodiċi Tekniku tal-Bini:

Fl-Anness A, id-definizzjoni ta’ “Spazju tal-parkeġġ aċċessibbli” għandha tinkludi sing bit-test:

‘- Fil-każ li l-*ispazju tal-parkeġġ aċċessibbli* jkollu stazzjon tal-iċċarġjar għall-vetturi elettriċi, l-*itinerarju aċċessibbli* għandu jinkludi wkoll dan l-istazzjon għall-iċċarġjar. L-iżbokki tal-enerġija u l-konnetturi ta’ dawn l-istazzjonijiet tal-iċċarġjar għandhom ikunu kkuntrastati b’mod kromatiku mal-ambjent, imqiegħda f’għoli ta’ bejn 80 u 120 cm u d-distanza mill-kantunieri għandha tkun mill-inqas 35 cm.”

Ħamsa. L-emendi li ġejjin huma introdotti fid-Dokument Bażiku DB-HS “Saħħa”, inkluż fil-Parti II:

a) Fit-Taqsima HS 4, fit-taqsima 3.2.2.1 taħt il-punt 2, is-sentenza “il-kontribut minimu tal-enerġija solari għall-produzzjoni tal-ilma sħun domestiku” tinbidel bis-sentenza “il-kontribut minimu tal-enerġija rinnovabbli biex ikopri d-domanda domestika għall-ilma sħun”.

b) F’HS Taqsima 4, fit-taqsima 6.2. l-ittra “e) tubi klorinati tal-klorur tal-polivinil (PVC-C) skont UNE-EN ISO 15874-1:2013, UNE-EN ISO 15874-2:2013 u UNE-EN ISO 15874-3:2013;” hija sostitwita bl-ittra “e) tubi tal-klorur tal-vinil poliklorinat (PVC-C), skont UNE-EN ISO 15877-1:2009 (+UNE-EN ISO 15877-1:2009/A1): 2011), UNE-EN ISO 15877-2:2009 (+UNE-EN ISO 15877-2:2009/A1: 2011) u UNE-EN ISO 15877-3:2009 (+UNE-EN ISO 15877-3:2009/A1: 2011);”.

c) Fit-Taqsima HS 4, fit-taqsima 6.2. l-ittra “h) pajpijiet tal-polibutilin (PB) skont UNE-EN ISO 15876-1:2017, UNE-EN ISO 15876-2:2017 u UNE-EN ISO 15876-3:2017;” hija sostitwita bl-ittra “h) pajpijiet tal-polibutilin (PB) skont UNE-EN ISO 15876-1:2017, UNE-EN ISO 15876-2:2017 u UNE-EN ISO 15876-3:2017;”.

d)Fit-Taqsima HS 4, l-Appendiċi C, fejn taqra: “Sistemi tal-pajpijiet tal-plastik għall-installazzjonijiet tal-ilma sħun u kiesaħ. Polibutilin (PB). Parti 1: Ġenerali” għandha taqra: “Sistemi tal-pajpijiet tal-plastik għall-installazzjonijiet tal-ilma sħun u kiesaħ. Polibutilin (PB). L-1 Parti: Ġenerali

e)Fit-Taqsima HS 4, l-Appendiċi C, fejn taqra: “Sistemi tal-pajpijiet tal-plastik għall-installazzjonijiet tal-ilma sħun u kiesaħ. Polibutilin (PB). It-2 Parti: Pajpijiet” għandha taqra: “Sistemi tal-pajpijiet tal-plastik għall-installazzjonijiet tal-ilma sħun u kiesaħ. Polibutin (PB). It-2 Parti: Pajpijiet

f)Fit-Taqsima HS 4, l-Appendiċi C, fejn taqra: “Sistemi tal-pajpijiet tal-plastik għall-installazzjonijiet tal-ilma sħun u kiesaħ. Polibutilin (PB). It-3 Parti: Fittings” għandha taqra: “Sistemi tal-pajpijiet tal-plastik għall-installazzjonijiet tal-ilma sħun u kiesaħ. Polibutin (PB). It-3 Parti: Fittings

g) Fit-Taqsima HS 4, l-Appendiċi C, dawn li ġejjin għandhom jiġu inkorporati wara r-referenza għall-istandard “UNE-EN ISO 15876-3: 2017 Sistemi tal-pajpijiet tal-plastik għall-installazzjonijiet tal-ilma sħun u kiesaħ. Polybutin (PB). It-3 Parti: L-istandards li ġejjin għall-fittings:

“UNe-EN ISO 15877-1:2009 Sistemi tal-pajpijiet tal-plastik għall-installazzjonijiet tal-ilma sħun u kiesaħ. Poli klorinat (klorur tal-vinil) (PVC-C). Parti 1: Dispożizzjonijiet ġenerali (+UNE-EN ISO 15877-1:2009/A1:2011)

Une-EN ISO 15877-2:2009 Sistemi tal-pajpijiet tal-plastik għall-installazzjonijiet tal-ilma sħun u kiesaħ. Poli klorinat (klorur tal-vinil) (PVC-C). It- 2 Parti: Pajpijiet. (+UNE-EN ISO 15877-2:2009/A1:2011)

Une-EN ISO 15877-3:2009 Sistemi tal-pajpijiet tal-plastik għall-installazzjonijiet tal-ilma sħun u kiesaħ. Poli klorinat (klorur tal-vinil) (PVC-C). It-3 Parti: Fittings. (+UNE-EN ISO 15877-3:2009/A1:2011)

L-ewwel dispożizzjoni tranżitorja. *Bini eżentat mid-dispożizzjonijiet ta’ dan id-Digriet Reġju.*

L-emendi għall-Kodiċi Tekniku tal-Bini (CTE) adottati b’dan id-Digriet Reġju m’għandhomx japplikaw għal bini ġdid jew xogħol fuq bini eżistenti li, fiż-żewġ każijiet, diġà applika għal permess ta’ xogħlijiet muniċipali fiż-żmien meta dan id-Digriet Reġju jidħol fis-seħħ.

Dawn ix-xogħlijiet għandhom jibdew fil-perjodu massimu ta’ effiċjenza tal-permess imsemmi, skont ir-regolamenti li jirregolawh jew, fin-nuqqas ta’ dan, fi żmien sitt xhur minn meta jingħata l-permess imsemmi. Jekk le, il-proġetti għandhom jiġu adattati għall-emendi tas-CTE approvati b’dan id-Digriet Reġju.

It-tieni dispożizzjoni tranżitorja. *Bini li għalih l-applikazzjoni tad-dispożizzjonijiet f’dan id-Digriet Reġju hija volontarja.*

L-emendi għall-Kodiċi Tekniku tal-Bini approvati b’dan id-Digriet Reġju għandhom japplikaw volontarjament għal xogħlijiet ġodda ta’ kostruzzjoni u għal xogħlijiet fuq bini eżistenti li għalihom, fiż-żewġ każijiet, jintalab permess ta’ xogħlijiet muniċipali fi żmien sitt xhur mid-dħul fis-seħħ ta’ dan id-Digriet Reġju.

Dawn ix-xogħlijiet għandhom jibdew fil-perjodu massimu ta’ effiċjenza tal-permess imsemmi, skont ir-regolamenti li jirregolawh jew, fin-nuqqas ta’ dan, fi żmien sitt xhur minn meta jingħata l-permess imsemmi. Jekk le, il-proġetti għandhom jiġu adattati għall-emendi tas-CTE approvati b’dan id-Digriet Reġju.

It-tielet dispożizzjoni tranżitorja. *Bini li għalih l-applikazzjoni tad-dispożizzjonijiet f’dan id-Digriet Reġju hija obbligatorja.*

L-applikazzjoni tal-emendi għall-Kodiċi Tekniku tal-Bini (CTE) adottati b’dan id-Digriet Reġju għandha tkun obbligatorja għal bini ġdid jew xogħol fuq bini eżistenti li japplika għal permess ta’ xogħlijiet muniċipali aktar tard minn disa’ xhur wara d-dħul fis-seħħ ta’ din id-dispożizzjoni.

L-ewwel dispożizzjoni finali. *Emenda tad-Digriet Reġju 1053/2014, tat-12 ta’ Diċembru, li tapprova Struzzjoni Teknika Komplimentari (ITC) BT 52 “Installazzjonijiet bi skop speċjali. Infrastruttura għall-iċċarġjar ta’ vetturi elettriċi”, tar-Regolamenti Elettrotekniċi b’Vultaġġ Baxx, approvati bid-Digriet Reġju 842/2002, tat-2 ta’ Awwissu, u struzzjonijiet tekniċi komplementari oħra huma emendati.*

Id-Digriet Reġju 1053/2014, tat-12 ta’ Diċembru, li tapprova Struzzjoni Teknika Komplimentari (ITC) BT 52 “Installazzjonijiet bi skop speċjali. Infrastruttura għall-iċċarġjar ta’ vetturi elettriċi”, tar-Regolamenti Elettrotekniċi b’Vultaġġ Baxx, approvati bid-Digriet Reġju 842/2002, tat-2 ta’ Awwissu, u struzzjonijiet tekniċi komplementari oħra huma emendati kif ġej:

Wieħed. L-ewwel dispożizzjoni addizzjonali hija emendata u għandha tiġi fformulata kif ġej:

“L-ewwel dispożizzjoni addizzjonali. Faċilitajiet strutturali minimi għall-iċċarġjar ta’ vetturi elettriċi f’parkeġġi għall-karozzi mhux assenjati għall-bini, mibni ġdid jew soġġett għal rinnovazzjonijiet kbar, u fit-toroq pubbliċi.

1. F’parkeġġi tal-karozzi mibnija ġodda jew f’dawk li għaddejjin minn rinnovazzjonijiet kbar li ma jinsabux fi jew li jmissu ma’ bini, u għalhekk barra mill-ambitu tad-Dokument Bażiku dwar it-Tfaddil tal-Enerġija (DB HE) tal-Kodiċi Tekniku tal-Bini, irid jiġi installat mill-inqas stazzjon tal-iċċarġjar wieħed għal kull 40 spazju ta’ parkeġġ jew frazzjoni tagħhom. Parkeġġ jitqies li jkun għadu kif inbena meta l-proġett ta’ kostruzzjoni jitressaq quddiem l-amministrazzjoni pubblika kompetenti għall-ipproċessar wara d-dħul fis-seħħ ta’ dan id-Digriet Reġju.

2. Għandhom jiġu ggarantiti l-installazzjonijiet meħtieġa għall-provvista ta’ stazzjonijiet tal-iċċarġjar li jinsabu fl-ispazji tal-vetturi elettriċi fit-toroq pubbliċi previsti fil-Pjanijiet ta’ Mobilità Sostenibbli supramuniċipali jew muniċipali.”

Tnejn. It-Taqsima 3.2 tal-INSTRUCCIÓN TÉCNICA COMPLEMENTARIA (ITC) BT-52 hija emendata biex taqra kif ġej:

“3.2 Installazzjoni f’parkeġġi għall-karozzi jew spazji ta’ parkeġġ kollettivi li jmissu ma’ bini jew kumplessi ta’ bini.

L-installazzjonijiet elettriċi għall-iċċarġjar ta’ vetturi elettriċi li jinsabu f’parkeġġi għall-karozzi jew f’parkeġġi għall-karozzi ġewwa jew imwaħħla ma’ bini jew ma’ żoni tad-djar għandhom isegwu kwalunkwe waħda mill-iskemi deskritti hawn fuq. Jistgħu jintużaw skemi differenti fl-istess bini sakemm jiġu ssodisfati r-rekwiżiti kollha stabbiliti f’dan (ITC) BT-52.

Fl-iskema 4a, iċ-ċirkwit tal-iċċarġjar għandu jsegwi l-kundizzjonijiet tal-installazzjoni deskritti f’(ITC) BT-15, bl-użu ta’ kejbils u sistemi ta’ konduzzjoni tal-istess tipi u karatteristiċi bħal fil-każ ta’ bypass individwali, u s-sezzjoni tal-kejbil għandha tiġi kkalkulata skont ir-rekwiżiti ġenerali tat-taqsima 5 ta’ dan l-ITC. Mhuwiex meħtieġ li tiġi prevista estensjoni tas-sezzjoni tal-kejbils biex jiġu ddeterminati d-dijametru jew id-dimensjonijiet trasversali tas-sistema ta’ konduzzjoni li għandha tintuża.

L-iskema 4b għandha tintuża meta l-provvista tal-istazzjonijiet tal-iċċarġjar tkun iddisinjata bħala parti integrali jew estensjoni għall-installazzjoni elettrika li sservi s-servizzi ġenerali tal-garaxxijiet.

Kemm fl-installazzjonijiet eżistenti kif ukoll f’dawk ġodda, u sabiex jiġi ffaċilitat l-użu tal-iskema elettrika magħżula, it-tabelli li fihom protezzjonijiet ġenerali u apparat ieħor għall-iċċarġjar ta’ vetturi elettriċi jistgħu jkunu fil-kmamar magħżula għal dan il-għan jew f’żoni komuni.

L-installazzjoni elettrika minn qabel għall-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi f’parkeġġi għall-karozzi li jinsabu jew li jmissu ma’ bini jew kumplessi ta’ bini għandha tiffaċilita l-użu sussegwenti ta’ kwalunkwe waħda mill-iskemi ta’ installazzjoni possibbli. Dan għandu jinkludi l-elementi li ġejjin:

a) L-installazzjoni ta’ sistemi ta’ konduzzjoni tal-kejbil miċ-ċentralizzazzjoni tal-miters u mit-toroq prinċipali tal-parkeġġi tal-karozzi sabiex ikunu jistgħu jitħaddmu aktar tard l-istazzjonijiet tal-iċċarġjar li jistgħu ikunu fl-ispazji ta’ parkeġġ individwali jew fil-parkeġġi tal-karozzi. Fejn l-installazzjoni minn qabel tkun ippjanata għal 100 % tal-ispazji, is-sistemi ta’ konduzzjoni tal-kejbil għandhom jilħqu kull wieħed mill-ispazji. Fejn l-installazzjoni minn qabel ma tkunx ippjanata għal 100 % tal-ispazji, l-ispazji kkunsidrati għall-konformità mad-dispożizzjoni regolatorja tas-sistemi tat-trażmissjoni tal-kejbil għandhom jiġu definiti u dawn is-sistemi għandhom jilħqu kull wieħed minn dawn l-ispazji.

b) Iċ-ċentralizzazzjoni tal-miters għandha tkun ta’ daqs skont l-iskema elettrika magħżula għall-iċċarġjar tal-vettura elettrika u kif stabbilit f’(ITC) BT-16. Għandhom jiġu installati moduli ta’ riżerva għal mill-inqas 20 % tal-ispazji tal-garaxx mhux assoċjati ma’ abitazzjoni u anke jekk l-ispazji kollha huma assoċjati mal-abitazzjonijiet mill-inqas modulu wieħed ta’ riżerva. Dawn il-moduli żejda għandu jkollhom il-kapaċità li jżommu l-miter prinċipali, u l-apparat ta’ protezzjoni tal-kurrent żejjed assoċjat mal-miter, jew bil-fjusis jew bis-salvaviti.

L-iżbokki tas-sokits jew il-konnetturi installati fl-istazzjon tal-iċċarġjar u s-salvaviti protettivi awtomatiċi tiegħu għandhom jikkonformaw ma’ waħda mill-għażliet mogħtija fit-taqsima 5.4.”

Tlieta. L-ewwel subparagrafu tat-taqsima 5.4. tal-ISTRUZZJONI TEKNIKA ADDIZZJONALI (ITC) BT-52 huwa emendat biex jaqra kif ġej:

“5.4 Punt ta’ konnessjoni. Il-punt ta’ konnessjoni għandu jitqiegħed ħdejn il-kwadru li għandu jiġi pprovdut u għandu jiġi installat b’mod permanenti f’kompartiment magħluq.

L-għoli minimu tal-installazzjoni għas-sokits u l-konnetturi għandu jkun 60 cm ’il fuq mil-livell tal-art. Jekk l-istazzjon tal-iċċarġjar ikun maħsub għall-użu pubbliku, l-għoli massimu għandu jkun ta’ 120 cm. Fi spazji tal-parkeġġ, sokits u konnetturi aċċessibbli għandu jkollhom kuntrast kromatiku mal-madwar, għandhom ikunu f’għoli ta’ bejn 80 u 120 cm u d-distanza għall-junctions tal-kantuniera għandha tkun ta’ mill-inqas 35 cm.”

It-tieni dispożizzjoni finali. *Traspożizzjoni tad-dritt tal-Unjoni.*

Dan id-Digriet Reġju jittrasponi fil-liġi Spanjola l-Artikoli 8.2, 8.4, 8.5 u 8.6 tad-Direttiva 2010/31/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar ir-rendiment tal-bini fl-użu tal-enerġija, kif emendata bid-Direttiva (UE) 2018/844 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-30 ta’ Mejju 2018 li temenda d-Direttiva 2010/31/UE dwar ir-rendiment tal-bini fl-użu tal-enerġija u d-Direttiva 2012/27/UE dwar l-effiċjenza fl-enerġija.

It-tielet dispożizzjoni finali. *Dħul fis-seħħ.*

Dan id-Digriet Reġju għandu jidħol fis-seħħ dakinhar li jiġi ppubblikat fil-Gazzetta Uffiċjali tal-Istat.

GĦANDU JIĠI PPREŻENTAT LILL-KUNSILL TAL-MINISTRI

Madrid, fil- 2022

|  |  |
| --- | --- |
| IL-MINISTRU GĦAT-TRASPORT, IL-MOBILITÀ U L-AĠENDA URBANARaquel Sánchez Jiménez | IT-TIELET VIĊI PRIM MINISTRU TAL-GVERN U MINISTRU TAT-TRANŻIZZJONI EKOLOĠIKA U L-ISFIDA DEMOGRAFIKATeresa Ribera Rodríguez |