



Infrastruktúraügyi és Közlekedési Minisztérium

A FENNTARTHATÓ MOBILITÁSÉRT FELELŐS OSZTÁLY
KÖZÚTI BIZTONSÁGI ÉS KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI FŐIGAZGATÓSÁG

A FŐIGAZGATÓ,

TEKINTETTEL az 1992. április 30-i 285. sz. törvényerejű rendelet, *Új autópálya-szabályzat*, 7. és 45. cikkére;

TEKINTETTEL az 1992. december 16-i 495. sz. elnöki rendelet, *Az új autópálya-szabályzat végrehajtási és alkalmazási rendelete*, 192. cikkére;

TEKINTETTEL a közmunkaügyi miniszter 1994. július 7-i 2233. sz. körlevelére, amely az eszközök korábbi jogszabályok szerinti jóváhagyására vagy típusjóváhagyására vonatkozóan adott utasításokat;

TEKINTETTEL az UNI EN CEI 12414:2001 „*Járművek várakozását ellenőrző készülékek. Parkolójegy-automaták. Műszaki és működési követelmények.*” című nem harmonizált műszaki szabványra;

TEKINTETTEL az UNI EN 12414:2020 „*Járművek várakozását ellenőrző készülékek. A parkolójegy-automatákra vonatkozó követelmények és vizsgálati módszerek.*” című nem harmonizált műszaki szabványra;

MIVEL az UNI EN CEI 12414:2001 műszaki szabványt, amelyet a fenti főigazgatóság a várakozási időt ellenőrző készülékek kialakításának és működési követelményeinek értékelésére szolgáló műszaki referencia-előírásként, azok esetleges jóváhagyása céljából fogadott el, az UNI EN 12414:2020 műszaki szabvány váltotta fel, amely 2020. szeptember 24-én lépett hatályba;

MIVEL a vizsgálati eljárásokat, az európai szintű műszaki jogszabályok változásával kapcsolatban is, naprakésszé kellett tenni, a hatálybalépésének időpontjától feltételezve, az UNI EN 12414:2020 műszaki szabványt mint a várakozási időt ellenőrző készülékek kialakításának és működési követelményeinek értékelésére szolgáló műszaki referencia-előírás tekintetében, az ezen időpont után beérkezett jóváhagyási kérelmek vonatkozásában;



Infrastruktúraügyi és Közlekedési Minisztérium

A FENNTARTHATÓ MOBILITÁSÉRT FELELŐS OSZTÁLY
KÖZÚTI BIZTONSÁGI ÉS KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI FŐIGAZGATÓSÁG

MIVEL a műszaki referenciaszabvány változásához kapcsolódóan a várakozási időt ellenőrző készülékek jóváhagyására vonatkozó átmeneti rendelkezéseket szabályozni kell;

TEKINTETTEL az Infrastruktúraügyi és Közlekedési Minisztérium szervezetéről szóló, a 2021. június 24-i 115. sz. miniszterelnöki rendelettel módosított, 2020. december 23-i 190. sz. miniszterelnöki rendeletre;

TEKINTETTEL a Vállalkozásügyi és „Made in Italy” Minisztérium 2023. május 12-i 11005. hiv. sz. levelére, amelyben jelezték, hogy a várakozási időt ellenőrző készülékek (parkolójegy-automaták) jóváhagyására vonatkozó átmeneti szabályokról szóló új rendelettervezetről az Európai Bizottságot értesíteni kell;

TEKINTETTEL a 2023. hh. nn-i XXXX. sz. levélre, amelyben a Vállalkozásügyi és „Made in Italy” Minisztérium 2023. hh. nn-án/-én a 2022/XXXX/I számú értesítésben a várakozási időt ellenőrző készülékek (parkolójegy-automaták) jóváhagyására vonatkozó átmeneti szabályokról szóló új rendelettervezetet bejelentette az Európai Bizottságnak (a hiányzó adatokat a dokumentumnak az értesítési eljárás befejezését követően kiadott végleges változata fogja tartalmazni);

MIVEL a 2023. hh. nn-i XXXX. sz. levélben a Vállalkozásügyi és „Made in Italy” Minisztérium közölte, hogy a szabványtervezet Európai Bizottságnak való, az (EU) 2015/1535 irányelvet átültető, 2017. december 15-i 223. sz. törvényerejű rendelet szerinti bejelentését követően három hónapon belül az EU tagállamaitól nem érkeztek észrevételek (a hiányzó adatokat a dokumentumnak az értesítési eljárás befejezését követően kiadott végleges változata fogja tartalmazni);

TEKINTETTEL az 1992. április 30-i 285. sz. törvényerejű rendelet, Új autópálya-szabályzat, 35. cikkére,

A KÖVETKEZŐKET RENDELI EL:

1. cikk

(Cél és alkalmazási kör)



Infrastruktúraügyi és Közlekedési Minisztérium

A FENNTARTHATÓ MOBILITÁSÉRT FELELŐS OSZTÁLY
KÖZÚTI BIZTONSÁGI ÉS KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI FŐIGAZGATÓSÁG

1. Ez a rendelet az 1992. április 30-i 285. sz. törvényerejű rendelet 7. cikkének (5) bekezdésében említett, az ágazat különböző műszaki szabványaira hivatkozással kiadott, a várakozási időt ellenőrző készülékek jóváhagyási rendszerét szabályozza.
2. Ezt a rendeletet a várakozási időt ellenőrző minden jóváhagyott vagy jóváhagyandó készülékre alkalmazni kell.

2. cikk

(A jóváhagyások érvényessége)

1. Az UNI EN 12414:2020 műszaki szabványt megelőzően hatályos műszaki szabványokra hivatkozással kiadott, a várakozási időt ellenőrző készülékeket jóváhagyó rendeletek továbbra is érvényben maradnak, és 2025. december 31-ig elegendő feltételt jelentenek ezen készülékek forgalmazásához.
2. Az (1) bekezdésben említett rendelkezés azokra a várakozási időt ellenőrző készülékekre is alkalmazandó, amelyek csak az UNI EN 12414:2020 szabvánnyal kapcsolatos, egy vagy több alkatrész módosítására vonatkozóan kaptak kiterjesztett jóváhagyást.
3. A már telepített, az UNI EN 12414:2020 műszaki szabványt megelőzően hatályos műszaki szabványokra hivatkozással jóváhagyott, a várakozási időt ellenőrző készülékeket a helyi hatóságok vagy ezen hatóságok által kijelölt harmadik felek továbbra is jogosultak használni, kezelni és karbantartani.

3. cikk

(A várakozási időt ellenőrző készülékekre a korábbi műszaki szabványra való hivatkozással kiadott jóváhagyó rendeletek felülvizsgálata)

1. A kizárólag az UNI EN CEI 12414:2001 műszaki szabvány alapján kiadott jóváhagyások jogosultjainak külön kérésére a várakozási időt ellenőrző készülékek jóváhagyása felülvizsgálható annak érdekében, hogy a jóváhagyó rendeletnek az UNI EN 12414:2020 műszaki szabványnak való megfeleléséről igazolást szerezzenek.



Infrastruktúraügyi és Közlekedési Minisztérium

A FENNTARTHATÓ MOBILITÁSÉRT FELELŐS OSZTÁLY
KÖZÚTI BIZTONSÁGI ÉS KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI FŐIGAZGATÓSÁG

2. A jóváhagyó rendelet felülvizsgálatára irányuló kérelem benyújtásakor a hatályos műszaki szabványban előírt kiegészítő követelményeknek való megfelelés igazolását be kell mutatni.
3. A jóváhagyás igazolásához az e főigazgatósághoz benyújtott prototípus módosítására lehet szükség.
4. A miniszteri jóváhagyás és/vagy a jóváhagyás igazolása nem helyettesíthető a műszaki szabványnak való megfelelésről a gyártó által kiadott nyilatkozattal vagy egy külső tanúsító szerv által hitelesített megfelelőségi nyilatkozattal.

4. cikk (Záró rendelkezések)

1. E rendeletet, amely a közzétételét követő napon lép hatályba, az Olasz Köztársaság Hivatalos Közlönyében kell közzétenni.

A FŐIGAZGATÓ,
Vito di Santo, mérnök